

Пайдалану нұсқаулығының электрондық нұсқасы

<https://go.skoda.eu/owners-manuals>



Таңдалған автокөлік функцияларына арналған бейне нұсқаулар

<https://go.skoda.eu/video-manuals-octavia4>



Škoda Octavia 06.2023
Kazaština/Kazakhian
V1,R1,Rusko,kk_KZ



5E3012787RJ

Пайдалану нұсқаулығы

Škoda Octavia



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



Көлік иесі

1. Көлік иесі

Автокөліктің ресми нөмірі:

Автокөлік иесі (атағы, аты-жөні / компаниясы):

Мекенжайы:

Телефон:

Škoda Дилерлік кәсіпорын

2. Көлік иесі

Автокөліктің ресми нөмірі:

Автокөлік иесі (атағы, аты-жөні / компаниясы):

Мекенжайы:

Телефон:

Škoda Дилерлік кәсіпорын

Service-Berater:

Телефон:

Service-Berater:

Телефон:



5E3012787RJ

Мазмұны

- 1 Көлік иесі**
- 5 Осы пайдалану нұсқаулығы туралы**
- 6 Видеонұсқаулық**
- 6 Түсіндірмелер**
- 7 Infotainment жүйесіндегі нұсқаулық**
- 7 Істеу жолы
- 9 Автокөліктің жалпы көрінісі**
- 9 Автокөліктің алдыңғы және бүйірлік бөлігі
- 11 Автокөліктің артқы бөлігі
- 12 Жүргізуші орны
- 12 Орталық консоль және алдыңғы жолаушы орны
- 13 Мотор бөлімі
- 13 Бақылау шамдары**
- 13 Істеу жолы
- 13 Бақылау шамдарына шолу
- 18 Дұрыс және қауіпсіз**
- 18 Автокөлікті дұрыс пайдалану бойынша кіріспе ескертпелер
- 18 Жаңа автокөлік неме жаңа бөлшектер
- 18 Тұрақты бақылау
- 19 Автокөлікті біліксіз бейімдеу әрекеттері
- 19 Датчиктер мен камераларды жұмысқа қабілетті күйде ұстау
- 19 Мотор бөлімі
- 19 Пайдалану сұйықтықтарын қолдану
- 20 12 вольтті аккумулятор батареясы
- 20 Автокөлікте электр розеткаларын қолдану
- 20 Жолға шықпас бұрын
- 21 Қауіпсіз отыру
- 21 Қауіпсіздік белбеуі таспасының дұрыс орналасуы
- 21 Рульді дұрыс ұстау
- 22 Балаларды дұрыс қауіпсіздендіру жолы
- 22 Объектілерді қауіпсіз тасымалдау
- 23 Қауіпсіз жүргізу
- 24 Автокөлікті қауіпсіз жерде тоқтатыңыз
- 24 Автокөліктен шығу
- 24 Әр түрлі ауа райы жағдайлары
- 24 Апаттық шақыру
- 26 Жол-көлік оқиғасынан кейін
- 27 Кілт, құлып және сақтық сигналын беру жүйесі**
- 27 Кілт
- 28 Орталық құлып
- 30 Кілтсіз құлыптау функциясы
- 31 Ұрлап кету сигналын беру жүйесі
- 32 Есіктер, Терезе және жүксалғыш қақпағы**
- 32 Есіктер
- 32 Артқы есіктердегі балалар қауіпсіздігі құлпы
- 32 Электрмен басқарылатын терезе
- 33 Көтерілетін-ысырылатын люк
- 34 Электр жетегі бар кунқағар перде
- 35 Артқы әйнектің кунқағар пердесі
- 35 Қолмен басқарылатын жүксалғыш қақпағы
- 36 Электр жетекті жүксалғыш қақпағы
- 37 Электр жетегі бар жүксалғыш қақпағын датчик сигналы бойынша басқару
- 37 Жүксалғыш қақпағының құлпын ашу
- 38 Орындықтар, руль және айналар**
- 38 Қолмен реттелетін алдыңғы орындық
- 39 Электр реттелуі бар алдыңғы орындық
- 40 Бассүйегіштер
- 40 Шынтақтаяныш алдыңғы
- 40 Руль
- 41 Сыртқы артқы көрініс айналары
- 43 Ұстап қалу жүйелері мен қауіпсіздік жастықтары**
- 43 Қауіпсіздік белбеулері
- 44 Бала орындығы
- 46 Бала орындықтарына арналған бекіту элементтері
- 49 Қауіпсіздік жастықтары
- 51 Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығына арналған кілтпен бұралатын ажыратқыш
- 52 Жарық, әйнектазалағыштар және әйнекжуғыштар**
- 52 Сыртқы жарық аспаптары
- 54 Күндізгі жарық
- 54 Жарықты автоматты түрде басқару функциясы
- 54 Шалғай жарық және жарық сигналы
- 55 Бұрылыс көрсеткіші
- 55 Тұман жарығы
- 55 Апаттық жарық сигналын беру функциясы
- 56 Тұрақ жарығы функциясы
- 56 Corner функциясы
- 56 Фаралардың бейімделетін жарық қызметі
- 57 Coming Home, Leaving Home функциясы
- 57 Light Assist шалғай жарықты басқару көмекшісі
- 57 Динамикалық жарық көмекшісі Dynamic Light Assist
- 58 Салон жарығы
- 59 Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыш
- 61 Жылыту жүйесі және климаттық қондырғы**
- 61 Қолмен басқарылатын климаттық қондырғы
- 62 Climatronic автоматты климаттық қондырғысы
- 67 Автономды жылытқыш және автономды желдету жүйесі

- 69 Әйнек жылытқышы
69 Орындықтарды жылыту және желдету
- 70 Жүргізуші туралы ақпарат жүйесі**
70 MaxiDot дисплейі бар аналогтық аспаптар тақтасы
71 Виртуалды аспаптар тақтасы
73 Проекциялық дисплей
73 Автокөліктің күйі
- 74 Infotainment Swing**
74 Infotainment жүйесіне шолу
74 Жүйе
76 Экран
76 Басқару орталығы
77 Мобильді байланыс құрылғыларын басқару
79 Телефон
- 82 Infotainment Bolero жүйесі**
82 Infotainment жүйесіне шолу
82 Жүйе
83 Экран
84 Дауыспен басқару
86 Басқару орталығы
86 Мобильді құрылғыларды басқару
88 Телефон
92 Навигация жүйесі
- 97 Infotainment Columbus жүйесі**
97 Infotainment жүйесіне шолу
97 Жүйе
99 Экран
100 Дауыспен басқару
101 Басқару орталығы
102 Мобильді құрылғыларды басқару
104 Телефон
107 Навигация жүйесі
- 113 Оталдыру және жүру**
113 Старт
113 Оталдыру проблемасы
113 СТАРТ-СТОП
114 Механикалық беріліс қорабы
114 Автоматтық беріліс қорабы
116 Автокөліктің жүру режимі
117 Үнемді жүргізу мәнері
117 Тіркемені сүйретіп жүру
121 Сүйреу құлақшасы және сүйреу әрекеті
122 Тежеңіз
123 Электрмеханикалық тұрақ тежегіші
124 Auto Hold автоматты бекіту функциясы
124 48 вольтті аккумулятор батареясы
- 126 Жүргізушінің көмекші жүйелері**
126 Тежеу және тұрақтылықты сақтау жүйелері
127 Front Assist
128 Жаяу жүргіншілерді анықтау жүйесі
129 Жылдамдық шектегіш
130 Круиз-контроль
131 Бейімделетін круиз-контроль
- 134 Lane Assist қатармен жүру көмекшісі
135 Travel Assist көмекшісі
137 Қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі Side Assist
138 Жол белгілерін тану көмекшісі
138 Crew Protect Assist алдын алатын қауіпсіздік жүйесі
139 Emergency Assist көмекшісі
140 Еңіс жерде жүру көмекшісі
140 Eco Assist автоматты түрде рекуперациялау көмекшісі
- 141 Тұраққа қою кезіндегі рульді бұру көмекшісінің жүйесі**
141 Park Pilot тұраққа қою көмекшісі жүйесі
142 Артқы көрініс камерасы
143 Top View айналаны көру жүйесі
145 Тұрақтан шығу көмекшісі
145 Автокөліктен шыққан кездегі ескерту
146 Тұраққа қою кезіндегі рульді бұру көмекшісі
- 148 Қозғалтқыш, газдарды шығару жүйелері және отын**
148 Капот
149 Мотор майы
150 Салқындату сұйықтығы
152 Қозғалтқыш электроникасы
152 Күйе сүзгісі
153 Пайдаланылған газдарды бақылау жүйесі
153 Отын сүзгісі
153 Радиатор жалюзиі
153 Отын құю аузының қақпағы
153 AdBlue®
154 Бензин
156 Дизельдік отын
157 СТГ (сығылған табиғи газ)
- 160 12 вольтті аккумулятор батареясы және сақтандырғыштар**
160 12 вольтті аккумулятор батареясы
162 Іске қосу кабельдерін пайдалану
163 Сақтандырғыштар
163 Алдыңғы панельдегі сақтандырғыштар
165 Мотор бөліміндегі сақтандырғыштар
- 166 Дөңгелектер**
166 Шиналар мен дискілер
168 Барлық маусымдық немесе қысқы шиналар
168 Сырғытпайтын шынжырлар
168 Қосалқы және шағын қосалқы дөңгелек
169 Дөңгелекті ауыстыру және автокөлікті көтеру
171 Шина жөндеу жиынтығы
173 Шиналардағы қысым
173 Шиналардағы қысымды бақылау индикаторы
174 Дөңгелек болттарының қалпақшалары
174 Толық өлшемді дөңгелек қалпағы

175 Зат салатын бөлімдер және салон жабдығы

- 175 Жүксалғыш жабдықтары
- 176 Төтенше жағдайларда қолданатын жабдық
- 176 Борттық құрал жиынтығы
- 177 Салонның алдынан қарағандағы жабдығы
- 177 Салонның артынан қарағандағы жабдығы
- 178 Ұялы телефон бөлімі (Phonebox)
- 178 12 В розетка
- 179 230 В розеткалары

179 Төбедегі жүксалғыш және тарту-тіркеу құрылғысы

- 179 Төбедегі жүксалғыш
- 179 Бұрылатын тарту-тіркеу құрылғысы

183 Күтім жасау және тазалау

- 183 Техникалық қызмет көрсету мерзімдерінің келуі
- 183 Техникалық қызмет көрсету жұмыстары, бейімдеу және техникалық өзгерту жұмыстары
- 184 Салон
- 185 Сыртта

188 Техникалық деректер мен талаптар

- 188 Техникалық сипаттамаларға қойылатын талаптар
- 188 Автокөлік деректері
- 188 Жапсырмалар мен тақтайшалар
- 188 Масса және оське түсетін жүктемелер
- 189 Пайдаланушылық масса
- 191 Автокөліктің өлшемдері
- 192 Апаттық деректер тіркегіші (Event Data Recorder)
- 192 Жеке деректер
- 192 Телематика құрылғысы
- 193 Автокөліктегі радиоқұрылғылар туралы ақпарат
- 195 Пайдаланылған қуат беру элементтерін және электрондық жүйелерді жою
- 196 Өнімді кәдеге жарату
- 197 Қорғаныс таңбалары туралы ақпарат
- 197 Ақауларға байланысты құқықтар, Škoda кепілдіктері

200 Қозғалтқыш сипаттамалары

- 200 1,5 л/96 кВт TSI G-TEC қозғалтқышы
- 200 1,0 л/81 кВт TSI e-TEC қозғалтқышы
- 201 1,5 л/110 кВт TSI e-TEC қозғалтқышы
- 201 1,0 л/81 кВт TSI қозғалтқышы
- 201 1,4 л/110 кВт TSI қозғалтқышы
- 202 1,5 л/110 кВт TSI қозғалтқышы
- 203 2,0 л/140 кВт TSI қозғалтқышы
- 203 2,0 л/180 кВт TSI қозғалтқышы
- 204 1,6 л/81 кВт MPI қозғалтқышы
- 205 2,0 л/85 кВт TDI CR қозғалтқышы
- 205 2,0 л/105 кВт TDI CR қозғалтқышы
- 206 2,0 л/110 кВт TDI CR қозғалтқышы
- 207 2,0 л/147 кВт TDI CR қозғалтқышы

208 Өліпбилік көрсеткіш

Осы пайдалану нұсқаулығы туралы

▲ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Бала орындығының ескертулеріне назар аударыңыз: алдында орналасқан белсенді қауіпсіздік жастығымен қорғалған орындықта артқы жағына қаратылатын бала бекіту құрылғысын ешқашан қолданбаңыз. Бала ауыр жарақат алуы немесе тіпті өліп қалуы мүмкін » бет. 45.

Жалпы ақпарат

Осы нұсқаулық автокөліктің барлық **Шанағының түрлеріне**, барлық **Модель нұсқаларына** және барлық **Жинақтамаларына** қолданылады.

Мұнда әрбір нақты жағдайда қандай да бір жабдықтың қосымша жабдық болып табылатыны немесе кейбір модельдерде немесе кейбір елдерде орнатылмайтыны көрсетілместен барлық ықтимал **Жинақтама нұсқалары** сипатталған. Яғни нұсқаулықта сипатталған **Жабдықтардың кейбірі**, сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына кірмеуі мүмкін.

Осы пайдалану нұсқаулығындағы **Бейнелер** тек суретпен сипаттау ретінде ғана алынған және жалпы сипаттағы ақпарат ретінде қабылдануы тиіс. Суреттер сіздің көлігіңізден өзгеше болуы мүмкін.

Бұл пайдалану жөніндегі нұсқаулық сол жақ рульдік көліктерге арналған. Оң жақ рульді көліктер үшін басқару элементтерінің көрінісі шындықтан өзгеше болуы мүмкін.

Škoda Auto өз автокөліктерін жетілдіру бағытында үздіксіз жұмыс істейді. Сондықтан жеткізілетін автокөліктердің пішінінде, жинақтамасы мен құрылымында әрдайым өзгерістер болуы ықтимал. Бұл нұсқаулықтағы бүкіл ақпарат оған басылымға жіберу үшін қол қойған сәтте қолданыста болды.

Сондықтан бұл нұсқаулықтағы техникалық деректер, суреттер мен ақпарат қандай да бір шағымдарға негіз бола алмайды.

Пайдалану нұсқаулығының баспа нұсқасы

Қоршаған ортаны қорғауға үлес қосу үшін қағазға басылған пайдалану нұсқаулығының баспа нұсқасында автокөлікті пайдалануға және оған қызмет көрсетуге қатысты ең маңызды ақпарат, сондай-ақ нақты техникалық параметрлер ғана көрсетілген.

Пайдалану нұсқаулығының электрондық нұсқасы

Пайдалану нұсқаулығының электрондық нұсқасында автокөлікті пайдалануға қатысты толық ақпарат көрсетілген.

Цифрлық нұсқасы келесі жерлерде қолжетімді:

- ▶ Infotainment ақпараттық-пәрмендік жүйесінде Volero және Columbus » бет. 7
- ▶ Škoda Интернет сайттарында
- ▶ MyŠkoda мобильді қолданбасынан.

 <https://go.skoda.eu/owners-manuals>



Видеонұсқаулық

Төменде көрсетілген сілтеме бойынша өтсеңіз немесе QR-кодты сканерлесеңіз, автокөліктің таңдалған қызмет і үшін Интернет парақшасы ашылады.

 <https://go.skoda.eu/video-manuals-octavia4>



Видеонұсқаулық

Видеонұсқаулықтар тек суреттеу үшін ғана қызмет етеді, ал ұсынылған суреттер сіздің көлігіңізден өзгеше болуы мүмкін.

Төменде көрсетілген сілтеме бойынша өтсеңіз немесе QR-кодты сканерлесеніз, автокөліктің таңдалған қызметі үшін Интернет парақшасы ашылады.


 <https://go.skoda.eu/video-manuals-octavia4>



Видеонұсқаулықтарға шолу


Осы нұсқаулықтың мазмұнындағы видеонұсқаулықтарға шолу.


 Side Assist – қосу және өшіру » бет. 138

 Lane Assist – қосу және өшіру » бет. 135


 Шаршағанды анықтау көмекшісі – қосу

 ACC – Баптаулар » бет. 134


 Front Assist – қосу және өшіру » бет. 128


 KESSY – басқару » бет. 31

 Жол белгілерін тану көмекшісі – істеу жолы » бет. 138

 Climatronic – басқару » бет. 67

 Infotainment жүйесі – жеке пайдаланушыға бейімдеу » бет. 99

 Навигация жүйесі – негізгі функциялар » бет. 112

 Цифрлық аспаптар тақтасы – басқару » бет. 73

Түсіндірмелер

Сервистік кәсіпорын

«Сервистік кәсіпорын» дегеніміз Škoda маркалы автокөліктерге кәсіби техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізуді қамтамасыз ететін шеберхана. Сервистік кәсіпорын Škoda сервистік кәсіпорны немесе техникалық қызмет көрсету өкілеттігі бар Škoda дилерлік кәсіпорны, сондай-ақ тәуелсіз шеберхана кәсіпорны да болуы мүмкін.

Škoda дилерлік кәсіпорындары

«Škoda сервистік серіктесі» Škoda Auto компаниясы немесе оның дистрибьюторы тарапынан Škoda маркалы автокөліктерге техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізуге және Škoda Түпнұсқа қосалқы бөлшектерін сатуға келісімшарт негізінде авторландырылған шеберхана болып табылады.

Škoda Дилерлік кәсіпорын

«Škoda дилерлік кәсіпорны» дегеніміз Škoda Auto компаниясы немесе оның дистрибьюторы тарапынан Škoda маркалы жаңа автокөліктерді сатуға және тиісті жағдайда Škoda Түпнұсқа қосалқы бөлшектерін қолдану бойынша оларға техникалық қызмет көрсетуге және Škoda Түпнұсқа қосалқы бөлшектерін сатуға келісімшарт негізінде авторландырылған кәсіпорын.

Мәтін бойынша ескертпелер

«Басу» – қысқаша басу (мысалы, бір пернені) 1 сек. ішінде

«Ұстап тұру» – ұзақ басу (мысалы, бір пернені) 1 сек. ұзағырақ

Бағыттар

«Солға», «оңға», «алдыға», «артқа» секілді барлық бағдар көрсеткіштері автокөліктің алға қозғалу бағытына қатысты берілген.

Өлшем бірліктері

Мәндер метрикалық өлшем бірліктермен берілген.

Егер ұзындық өлшем бірлігі милямен берілген болса, ол ағылшын милясына сәйкес келеді.

Пиктограммалар

⚠ ҚАУІПТІ

Осы пиктограммамен белгіленген мәтіндер қауіпсіздік нұсқауларын елемеген жағдайда адам өміріне қауіпті немесе ауыр жарақат алу жағдайларына алып келетін қауіпті жағдайларды білдіреді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Осы пиктограммамен белгіленген мәтіндер қауіпсіздік нұсқауларын елемеген жағдайда адам өміріне қауіпті немесе ауыр жарақат алу жағдайларына алып келу мүмкін қауіпті жағдайларды білдіреді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ



Осы пиктограммамен белгіленген мәтіндер қауіпсіздік нұсқауларын елемеген жағдайда жеңіл немесе орташа ауыр жарақат алу жағдайларына алып келуі мүмкін қауіпті жағдайларды білдіреді.

ⓘ ХАБАРЛАМА

Осы пиктограммамен белгіленген мәтіндер тиісті нұсқауларды елемеген жағдайда автокөлікке зиян келтіретін қауіпті жағдайларды білдіреді.

i Осы таңбамен белгіленген мәтіндер қосымша ақпаратты қамтиды.


Infotainment жүйесіндегі нұсқаулық**Істеу жолы**

Пайдалану жөніндегі нұсқаулықты көрсету Infotainment жүйесінде **MENU** >  >  мәзір тармағында жүзеге асырылады.

Негізгі мәзірде нұсқаулық мазмұны бар плиткалар, сондай-ақ іздеу алаңдары бар.

- ▶ Іздеу бойынша нұсқаулық
- ▶ Интерактивті суреттер
- ▶ Пиктограммалар
- ▶ Тақырыптар:
- ▶ Бейне
- ▶ Осы нұсқаулық туралы

Іздеу

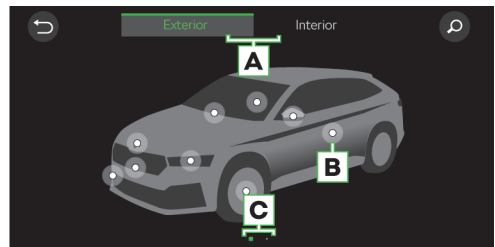
1.  пернесін түртіңіз.
2. Іздеген терминді енгізіп, енгізуді растаңыз.

Немесе:

- ▶ Ізделетін терминді лупаның суреті бар іздеу алаңына енгізіп, енгізуді растаңыз.

i

- ▶ Іздеу нәтижелі болуы үшін енгізу кезінде арнайы таңбаларды, мыс., В. å, æ, ø, ü, í, š, zu таңбаларын қолданыңыз.
- ▶ Егер нұсқаулық зауытта бапталған тілден өзге тілде жүктеліп алынатын болса, іздеу функциясы үшін тиісті қосымша пернетақта тілі таңдалуы тиіс. Егер ондай тіл жоқ болса, қажетті алфавиттік таңбалары бар басқа тілді таңдаңыз.

Интерактивті суреттер

- A** Автокөлік салонының және сыртынан қарағандағы көріністерін ауыстырып қосу
- B** Ақпаратты немесе егжей-тегжейлі кескінді көрсету
- C** Кескіндерді ауыстырып қосу

Пиктограммалар

Мәзірде аспаптар тақтасының дисплейінде көрсетілуі мүмкін барлық бақылау шамдарына шолу берілген.

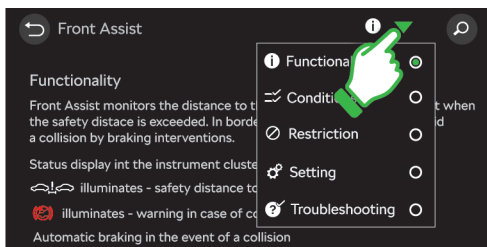
8 Infotainment жүйесіндегі нұсқаулық > Істеу жолы

Әрбір бақылау шамының жанында оның түсіндірмесі, сондай-ақ толық ақпаратқа сілтеме келтірілген.

Тақырыптар:

Мәзірде тарауларға бөлінген толық нұсқаулық берілген. Әрбір тарау бірнеше тақырыпты қамтиды.

Тарау және тақырып таңдалғаннан кейін тақырып бойынша кіріспе ақпарат көрсетіледі.



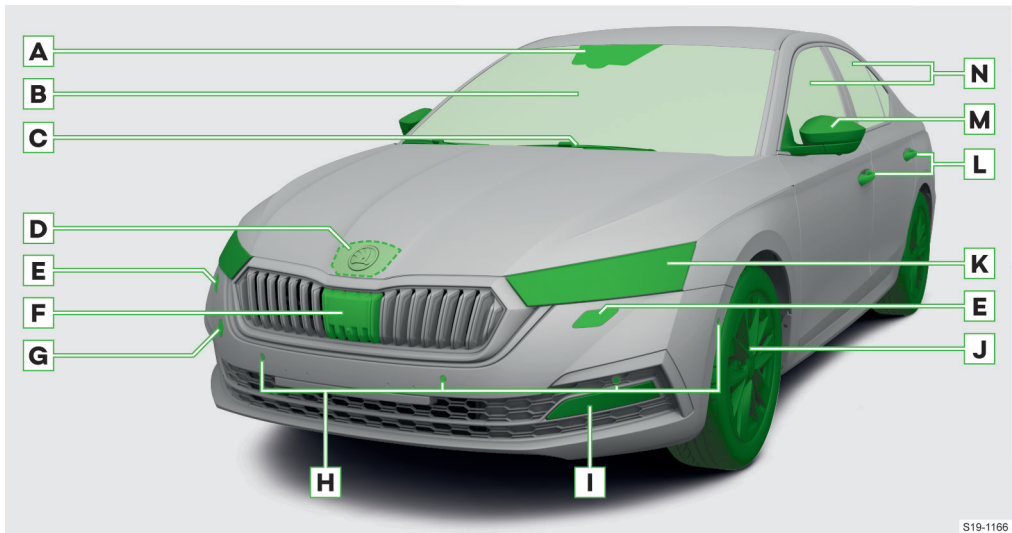
- › Қосымша ақпаратты экранға шығару үшін, ▼ пернесін басыңыз да, қалаған ақпарат түрін таңдаңыз.

Осы нұсқаулық туралы

Мәзірде опциялық функциялар, мыс. Нұсқаулық тілін таңдау, жаңартулар және құқықтық ақпарат қамтылған.

Автокөліктің жалпы көрінісі

Автокөліктің алдыңғы және бүйірлік бөлігі



S19-1166

- A** Алдыңғы әйнектің астында (автокөлік жинақтамасына байланысты):
 - ▶ Көмекші жүйелерге арналған камера
 - ▶ Жарықты автоматты түрде басқару функциясының жарық датчигі » бет. 54
 - ▶ Әйнектазалағыштардың автоматты режиміне арналған жаңбыр датчигі » бет. 59
 - ▶ Ылғалдылық және күн сәулесінің датчиктері
- B** Алдыңғы әйнек – жылытқыш » бет. 69
- C** Әйнектазалағыш – басқару » бет. 59
- D** Капоттың құлпына арналған бұғаттау иінтірегі (капоттың астыңғы жағында) » бет. 148
- E** Фара жуғыш » бет. 59
- F** Радиатор торының қақпағы (автокөлік жинақтамасына байланысты):
 - ▶ Көмекші жүйелерге арналған алдыңғы радар датчигі
 - ▶ Көмекші жүйелерге арналған камера
- G** Бұрап салынатын сүйреу құлақшасының ұясына арналған қақпақ » бет. 121
- H** Көмекші жүйелерге арналған ультрадыбыс датчигі
- I** Тұман фаралары – басқару » бет. 55
- J** Дөңгелектер
 - ▶ Шиналар мен дискілер » бет. 166
 - ▶ Дөңгелекті ауыстыру және автокөлікті көтеру » бет. 169
 - ▶ Шина жөндеу жиынтығы » бет. 172
 - ▶ Шиналардағы қысым » бет. 173
 - ▶ Шиналардағы қысымды бақылау индикаторы » бет. 173
- K** Фаралар (автокөлік жинақтамасына байланысты):
 - ▶ Басқару » бет. 52
 - ▶ Light Assist шалғай жарықты басқару көмекшісі » бет. 57
 - ▶ Dynamic Light Assist фараларды басқару көмекшісі » бет. 57
- L** Есік тұтқалары (автокөлік жинақтамасына байланысты):

10 Автокөліктің жалпы көрінісі › Автокөліктің алдыңғы және бүйірлік бөлігі

- ▶ Есікті ашу » бет. 32
- ▶ Кілтсіз құлыптау функциясы (KESSY) » бет. 30

M Сыртқы артқы көрініс айналары (автокөлік жинақтамасына байланысты):

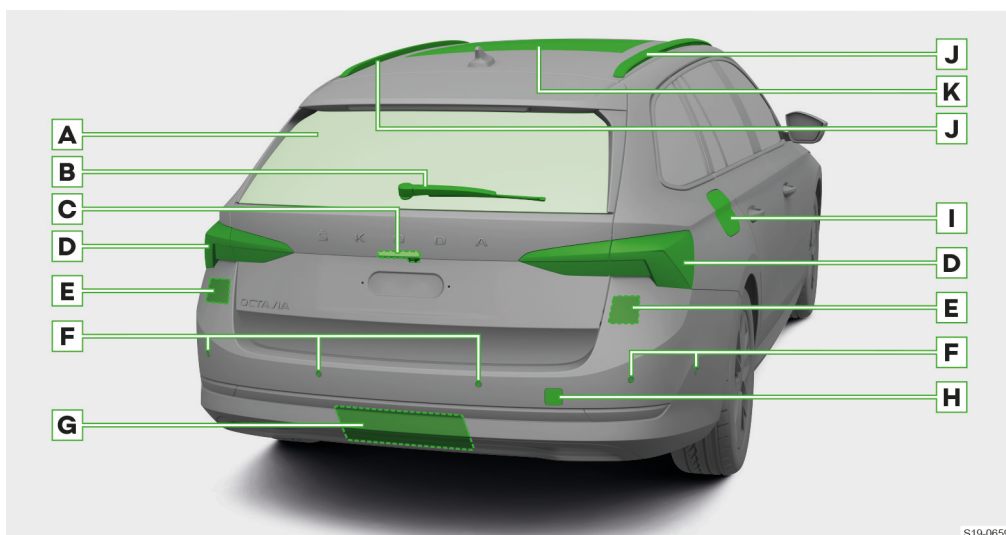
- ▶ Басқару » бет. 41
- ▶ Көмекші жүйелерге арналған камера

N Бүйірлік есіктердің терезелері – басқару » бет. 33

Датчиктер мен камералардың жұмыс істеуге қабілеттілігі

- ▶ Көмекші жүйелерге арналған датчиктер мен камераларды таза ұстаңыз » бет. 19.

Автокөліктің артқы бөлігі



S19-0659

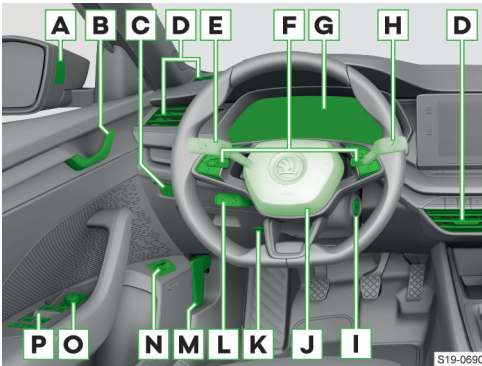
- A** Артқы әйнек – жылытқыш » бет. 69
- B** Артқы әйнектің тазалағышы және жуғышы – басқару » бет. 59
- C** Жүксалғыш қақпағының тұтқасы (автокөлік жинақтамасына байланысты):
 - ▶ Қолмен басқарылатын жүксалғыш қақпағы » бет. 35
 - ▶ Электрлі басқарылатын жүксалғыш қақпағы » бет. 36
 - ▶ Көмекші жүйелерге арналған камера
- D** Артқы шамдар:
 - ▶ Басқару » бет. 52
 - ▶ Артқы тұман шамы – басқару » бет. 55

Кейбір елдерде артқы тұман шамы тек жүргізуші жағында ғана орналасқан.
- E** Көмекші жүйелердің радар датчиктері (бамперде)
- F** Көмекші жүйелерге арналған ультрадыбыс датчигі
- G** Қайырмалы тарту-тіркеу құрылғысы » бет. 179
- H** Бұрап салынатын сүйреу құлақшасының ұясына арналған қақпақ » бет. 121
- I** Отын құю аузының қақпағы (автокөлік жинақтамасына байланысты):
 - ▶ Ашу » бет. 153
 - ▶ Шиналардағы қысым мәндері бар жапсырма » бет. 173
 - ▶ Белгіленген отын түрі көрсетілген жапсырма
 - ▶ Мұзқырғыш
 - ▶ AdBlue® бағының құю аузы » бет. 153
 - ▶ СТГ құю аузы » бет. 158
- J** Төбе рейлингі » бет. 179
- K** Көтерілетін-ысырылатын люк » бет. 34

Датчиктер мен камералардың жұмыс істеуге қабілеттілігі

- ▶ Көмекші жүйелерге арналған датчиктер мен камераларды таза ұстаңыз » бет. 19.

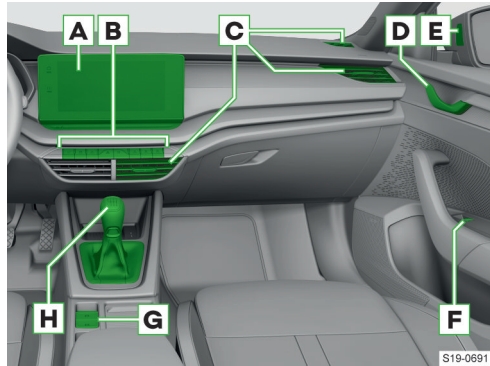
Жүргізуші орны





- A** Жол қатарын ауыстыру көмекшісінің (Side Assist) бақылау шамы » бет. 137
- B** Есікті ашу тұтқасы » бет. 32
- C** Жарық ауыстырып қосқышы:
 - ▶ Сыртқы жарық аспаптары » бет. 52
 - ▶ Тұман жарығы » бет. 55
- D** Дефлектор
- E** Басқару иінтірегі (автокөлік жинақтамасына байланысты):
 - ▶ Бұрылыс көрсеткіші » бет. 55
 - ▶ Шалғай жарық » бет. 54
 - ▶ Круз-контроль » бет. 131
 - ▶ Жылдамдық шектегіш » бет. 129
 - ▶ Шалғай жарықты басқару көмекшісі » бет. 57
 - ▶ Фараларды басқару көмекшісі » бет. 58
- F** Көп функциялы рульдегі пернелер/реттегіштер » бет. 40
- G** Аспаптар тақтасы (автокөлік жинақтамасына байланысты):
 - ▶ Аналогтық аспаптар тақтасы » бет. 70
 - ▶ Виртуалды аспаптар тақтасы » бет. 71
- H** Басқару иінтірегі:
 - ▶ Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыш » бет. 59
- I** Қосу түймесі » бет. 113
- J** Дыбыстық сигналы / жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы бар руль » бет. 49
- K** Руль бағанын реттеуге арналған бұғаттау иінтірегі » бет. 41
- L** Бейімделетін круз-контрольді басқару » бет. 133
- M** Капоттың құлпын ашу » бет. 148
- N** Электр жетекті жүксалғыш қақпағының пернесі » бет. 36



- O** Сыртқы артқы көрініс айналарын басқару » бет. 41
- P** Әйнеккөтергіштерді басқару » бет. 33

Орталық консоль және алдыңғы жолаушы орны

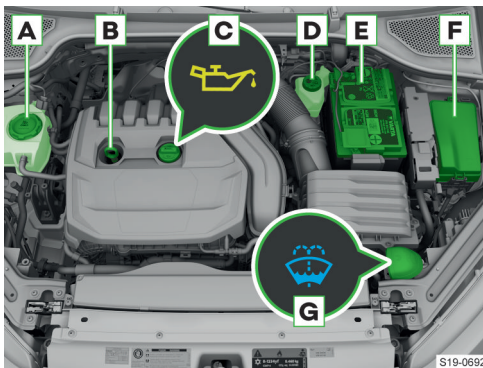


- A** Infotainment жүйесі (автокөлік жинақтамасына байланысты):
 - ▶ Columbus » бет. 97
 - ▶ Bolero » бет. 82
 - ▶ Swing » бет. 74
- B** Пернелер (автокөлік жинақтамасына байланысты):
 - ▶ Автокөліктің белгілі жүйелеріне тез қолжетімділік (автокөліктің жинақтамасына байланысты):
 - ▶ START-STOP жүйесін өшіру » бет. 113
 - ▶ ASR бос айналудан қорғау жүйесін өшіру » бет. 126
 - ▶ ESC Sport тұрақтандыру бағдарламасын қосу » бет. 126
 - ▶ Салонды қорғау жүйесі
 - ▶ Шиналардағы қысымды бақылау индикаторы » бет. 173
 - ▶ Өзге автокөлік баптауларына қолжетімділік
 - ▶ Жүргізушінің көмекші жүйелерін таңдауға және баптауға тез қолжетімділік
 - ▶ **MODE** Жүріс режимін таңдау » бет. 116
 - ▶ Тұраққа қою кезіндегі рульді бұру көмекші жүйелерінің мәзірі » бет. 141
 - ▶ Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің функциясы » бет. 55
 - ▶ Орталық құлып » бет. 29

- ▶ CLIMA Infotainment жүйесінің экранында климаттық қондырғыны басқару терезесінің көрсетілуі » бет. 61, » бет. 63
- ▶  Алдыңғы әйнекті тез желдету/қырауын еріту
- ▶  Жылытқышы бар артқы әйнек » бет. 69.

- C** Дефлектор
- D** Есікті ашу тұтқасы » бет. 32
- E** Қозғалыс қатарын ауыстыру көмекшісінің бақылау шамы Side Assist » бет. 137
- F** Алдыңғы жолаушы есігіндегі әйнеккөтергішті басқару » бет. 33
- G** Пернелер:
 - ▶  Auto Hold » бет. 124
 - ▶  Электромеханикалық тұрақ тежегіші » бет. 123
- H** Автокөлік жинақтамасына қарай:
 - ▶ Берілісті ауыстыру иінтірегі (механикалық беріліс қорабы) » бет. 114
 - ▶ Селектор иінтірегі (автоматтық беріліс қорабы) » бет. 114

Мотор бөлімі



- A** Кеңейткіш бак » бет. 150
- B** Май өлшегіш сүңгі » бет. 149
- C** Май құятын тесік » бет. 149
- D** Тежегіш сұйықтығына арналған компенсациялық бак » бет. 122
- E** 12 вольтті аккумулятор батареясы » бет. 161
- F** Сақтандырғыштар блогы » бет. 165
- G** Әйнекжуғыш багы » бет. 60

Бақылау шамдары

Істеу жолы

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Бақылау шамдарына және аспаптар тақтасының дисплейіндегі сәйкес хабарламаларға назар аудармау апаттарға, ауыр жарақаттарға немесе көліктің зақымдалуына және кепілдіктің күшін жоюына әкелуі мүмкін.

Аспаптар тақтасындағы бақылау шамдары белгілі бір функциялардың немесе ақаулардың ағымдағы күйін көрсетеді.

Кейбір бақылау шамдарының жануы аспаптық тақтаның дисплейіндегі дыбыстық сигналдар және хабарламалармен бірге жүруі мүмкін.

Қосымша бақылау шамдары

Кейбір бақылау шамдарымен бірге дисплейде қосымша бақылау шамы да жанады:








 - Қауіп

 - Ескерту

Бақылау шамдарына шолу

Оталдыру жүйесі қосылғаннан кейін кейбір бақылау шамдары автокөлік жүйелерінің жұмысқа жарамдылығын тексеру үшін біраз уақытқа жанады. Жүйелердің жұмысында ақау болмаса, оталдыру жүйесін қосқаннан кейін бірнеше минуттан соң бақылау шамдары сөнеді.

Қосымша ақпарат » бет 13, *Істеу жолы*.

пиктограмм	мәні
	показывает опасность в сочетании с другими контрольными лампами» бет. 13.
	Алдыңғы және артқы қауіпсіздік белбеулері тағылмаған» бет. 43.
	Превентивті қауіпсіздік жүйесі араласып жатыр» бет. 138.
	12 вольтті АКБ зарядталмайды» бет. 161.
	48 вольттік аккумулятор батареясы зарядының деңгейі төмен» бет. 125.
	 бірге – Қозғалтқыштың ақаулығы» бет. 151,» бет. 161.
	Қозғалтқыштағы май қысымы өте төмен» бет. 150.

пиктограмм а	мәні
	Мотор майының деңгейі өте төмен» бет. 150.
	Салқындату сұйықтығының деңгейі тым төмен» бет. 151.
	Салқындатқыш сұйықтықтың температурасы тым жоғары» бет. 151.
	Тежегіш сұйықтығының деңгейі өте төмен» бет. 123.
	Тежегіштердің электрмеханикалық күшейткіші ақаулы» бет. 127. ☺ бірге - тежеу жүйесі және ABS ақаулы» бет. 127.
	Жыпылықтап тұр – еңісі тым қатты жерде тұрақта тұр» бет. 124. Жанып тұр. – тұрақ тежегіші қосулы тұр» бет. 123.
	Жанып тұр – руль күшейткішінің ақаулары» бет. 41. Жыпылықтап тұр – руль бағаны бекітпесінің ақаулары» бет. 41.
	АБҚ-ның ақаулығы» бет. 116. АБҚ-ның қызып кетуі» бет. 116.
	Дереу рульді басқаруды өз қолыңызға алыңыз» бет. 136.
	AdBlue® деңгейі тым төмен» бет. 154.
	AdBlue® жүйесі ақаулы» бет. 154.
	Предупреждение об опасности столкновения» бет. 127.
	Бейімделетін круиз-контроль автокөлікті жеткілікті түрде баяулатпайды.» бет. 133.
	Қозғалтқышты басқару жүйесіндегі ақаулық» бет. 152.
	показывает предупреждение совместно с другими контрольными лампами» бет. 13.
	Запас бензина достиг уровня резерва.» бет. 156.
	Дизельдік отын қоры резерв деңгейіне жетті.» бет. 157.
	Газ қоры резерв деңгейіне жетті.» бет. 159.

пиктограмм а	мәні
	48 вольттік аккумулятор батареясы зарядының деңгейі төмен» бет. 125.
	Жуғыш бағындағы сұйықтық деңгейі жеткіліксіз» бет. 60.
	Қыздыру шамдары істен шыққан» бет. 53.
	Включён задний противотуманный фонарь» бет. 55.
	Мотор майының деңгейі тым жоғары немесе мотор майы деңгейінің датчигі ақаулы» бет. 150.
	Сажевый фильтр забит» бет. 152.
	Тұрақ тежегішінің ақауы» бет. 124.
	ABS неисправна» бет. 127.
	Тежегіш қыспақтары желінген» бет. 123. АБҚ-ның қызып кетуі» бет. 116.
	АБҚ-ның жұмысындағы ақаулық» бет. 116.
	Вода в дизельном топливном фильтре» бет. 153.
	AdBlue® жүйесі ақаулы» бет. 154.
	AdBlue® деңгейі тым төмен» бет. 154.
	шиналардағы қысымды басқару жүйесінің ақауы» бет. 174.
	Изменение давления в шинах» бет. 167,» бет. 173.
	Жанып тұр – руль күшейткішінің ақаулары» бет. 41.
	Жыпылықтап тұр – руль бағанын бұғаттан шығару мүмкін емес» бет. 41.
	Жыпылықтап тұр – руль бағаны бекітпесінің ақаулары» бет. 41.
	KESSY бақылау шамы жанып тұр – қозғалтқышты оталдыру проблемасы» бет. 113.
	KESSY – кілт анықталмады» бет. 31.

пиктограмм а	мәні
	Бейімделетін жүріс бөлігінде ақау бар» бет. 117.
	Толық жетек жүйесі ақаулы» бет. 127.
	Неисправность системы нейтрализации ОГ» бет. 153.
	Жанып тұрады , жанады, оталдыру жүйесі қосылғаннан кейін ол жанбаса – алдын ала қыздыру жүйесінің » бет. 152.
	Жылтылдар түр – Дизельді қозғалтқыштың басқару блогындағы ақаулық» бет. 152.
	Алдыңғы жолаушының беттік қауіпсіздік жастығы қосылып тұр» бет. 51.
	ON
	OFF , бірге жыпылықтайды — қауіпсіздік жастығын ажыратуға арналған құлпы бар ажыратқыш ақаулы» бет. 52.
	OFF
	Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы өшірілген» бет. 51.
	Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақаулығы» бет. 51.
	Сбой в работе превентивной системы безопасности» бет. 139.
	4 секунд ішінде жанып тұрады , содан кейін жыпылықтайды - Қауіпсіздік жастығы немесе қауіпсіздік белбеуінің кергіші диагностикалық тестермен ажыратылған» бет. 50.
	Жұмыр сұққы бекітілмеген» бет. 181.
	ASR деактивирована» бет. 127,» бет. 127.
	Жанып тұр – ESC немесе ASR жүйесі ақауы» бет. 127.
	Жыпылықтап тұр – ESC жүйесі немесе ASR жүйесі іске қосылады» бет. 126.
	Ассистент контроля дистанции спереди (Front Assist) отключён» бет. 128.
	Алдағы қашықтықты бақылау көмекшісі қолжетімсіз» бет. 128.

пиктограмм а	мәні
	Адаптивный круиз-контроль недоступен» бет. 134.
	Жол қатарын ауыстыру көмекшісі ақаулы» бет. 138.
	Тұрақтан шығу көмекшісі ақаулы» бет. 145.
	Есікті ашу кезіндегі ескерту функциясы ақаулы» бет. 146.
	Төтенше жағдайларға арналған көмекші ақаулы» бет. 139.
	Lane Assist жүйесі араласуда» бет. 134.
	Включён автономный отопитель или автономная вентиляция» бет. 67.
	Қозғалтқышты басқару жүйесіндегі ақаулық» бет. 152.
	Левый указатель поворота» бет. 55,» бет. 55.
	Правый указатель поворота» бет. 55,» бет. 55.
	Артқы қауіпсіздік белбеуі тағылған» бет. 43.
	Тіркеменің бұрылыс көрсеткіштері» бет. 55.
	Включены противотуманные фары» бет. 55.
	Автоматтық беріліс қорабы P режимінде тұр» бет. 115.
AUTO HOLD	Автомобиль удерживается функцией Auto Hold» бет. 124.
	Табиғи газбен жұмыс істеу» бет. 158.
	Lane Assist іске қосылды және араласуға дайын» бет. 134.
	ACC регулирует скорость движения» бет. 133.
	Круиз-контроль регулирует скорость автомобиля» бет. 130.
	Жанып тұр – жылдамдықты шектеуіш қозғалыс жылдамдығын реттейді» бет. 129.
	Жыпылықтап тұр – жылдамдықты шектеуіштің орнатылған шекті мәні асырылды» бет. 129.

пиктограмм а	мәні
	Travel Assist қосулы» бет. 136.
	Низкая наружная температура» бет. 72.
	Включён дальний свет или световой сигнал» бет. 54.
	Travel Assist көмекшісі қосулы – қатармен жүргізу функциясы белсенді» бет. 136.
	Travel Assist көмекшісі қосулы – жылдамдықты реттеу белсенді» бет. 136.
	Артқы орындықтағы қауіпсіздік белбеуі тағылмаған» бет. 43.
	Артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуі тағылған» бет. 43.
	жанып тұр – артқы орындық бос» бет. 43.
	жыпылықтап тұр – артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуі тағылмаған» бет. 43.
	Ассистент управления освещением включён» бет. 58.
	Шалғай жарықты басқару көмекшісі қосулы» бет. 57.
	Жарық қосылмайды» бет. 52.
	AdBlue® деңгейі тым төмен» бет. 154.
	AdBlue® жүйесі ақаулы» бет. 154.
	Рульді ұстап, басқарыңыз.» бет. 136.
	Наступление срока технического обслуживания» бет. 183.
	Газ баллон қондырғысын тексеру» бет. 158.
	Қозғалтқышты Старт-стоп жүйесі автоматты түрде өшірді.» бет. 114.
	Қозғалтқыш СТАРТ-СТОП жүйесімен автоматты түрде өшірілген жоқ.» бет. 114.
	Табиғи газбен жұмыс істеу» бет. 158.
	Неисправность ограничителя скорости» бет. 130.

пиктограмм а	мәні
	Жанып тұр – жылдамдықты шектеуіш қосулы тұр» бет. 129.
	🚦 бірге – жылдамдықты шектеуіш автокөліктің жылдамдығын реттейді» бет. 129.
	ACC активирован» бет. 133.
	Бейімделетін круиз-контроль айналма қозғалысы бар жол қиылысының алдында жылдамдықты реттейді» бет. 133.
	Бейімделетін круиз-контроль жылдамдықты жол профиліне сәйкес реттейді» бет. 133.
	Бейімделетін круиз-контроль жол қиылысының алдында жылдамдықты реттейді» бет. 133.
	Бейімделетін круиз-контроль жылдамдықты шектеуге сәйкес жылдамдықты реттейді.» бет. 133.
	Круиз-контрольде ақау бар» бет. 131.
	Круиз-контроль включён» бет. 130.
	🚦 бірге – жылдамдықты шектеуіш автокөліктің жылдамдығын реттейді» бет. 130.
	Ылділға түсу кезіндегі көмекші іске қосылды» бет. 140.
	Реттеу еңіс жерде жүру көмекшісімен орындалуда» бет. 140.
	Алдағы қашықтықты бақылау көмекшісі қосылады» бет. 128.
	Опасное сокращение дистанции» бет. 127.
	Әдеттегі қозғалыс режимі» бет. 117.
	Эко қозғалыс режимі» бет. 117.
	Comfort қозғалыс режимі» бет. 117.
	Individual қозғалыс режимі» бет. 117.
	Offroad қозғалыс режимі» бет. 117.

пиктограмм мәні

а



Спорт қозғалыс режимі» бет. 117.

Дұрыс және қауіпсіз

Автокөлікті дұрыс пайдалану бойынша кіріспе ескертпелер

- ▶ Пайдалану нұсқаулығын мұқият оқып шығыңыз, себебі нұсқаулыққа сәйкес әрекет ету автокөлікті дұрыс пайдаланудың басты шарты болып табылады. Сол себепті пайдалану нұсқаулығы үнемі автокөлікпен бірге болуы тиіс.
- ▶ Автокөлікті пайдалану барысында елде қолданылатын жалпыға міндетті заңнама талаптарын сақтаңыз. Мысалы, автокөлікпен балаларды тасымалдауға, қауіпсіздік жастықтарын өшіріп қоюға, шиналарды қолдануға, жол қозғалысына қатысты және т.б. ережелер қаперге алынуы тиіс.
- ▶ Максималды рұқсат етілген массалар мен жүктеме мөндерінен асырмаңыз.
- ▶ Рұқсат етілген төбеге түсетін жүктемеден асырмаңыз.
- ▶ Белгіленген отын түрі мен пайдалану сұйықтықтарын қолданыңыз.
- ▶ Автокөліктің техникалық сипаттамаларына сәйкес келетін жолдармен жүріңіз. Автокөліктің жол саңылауынан асып кететін кедергілерден өткенде » бет. 191, автокөлік зақымдалуы мүмкін
- ▶ Автокөліктің зақымдануына жол бермеу немесе жарақат алу жағдайларын болдырмау үшін автокөлікті басқару, оған күтім жасау және өз бетінше әрекет ету кезінде абай болыңыз. Қажет жағдайларда маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.
- ▶ Автокөліктің қауіпсіздік жүйелерімен байланысты барлық жұмыстарды тек маманданған сервистік кәсіпорындар ғана жүргізуі тиіс. Ол, мысалы, қауіпсіздік белбеулеріне немесе қауіпсіздік жастықтары жүйесіне қатысты.
- ▶ Керек-жарақтарды қолданған жағдайда керек-жарақтың пайдалану нұсқаулығында көрсетілген нұсқауларды қаперге алыңыз. Ол, мысалы, бала орындықтарына, төбе жүксалғыштарына, компрессорға және т.с.с. қатысты.
- ▶ Техникалық қызмет көрсету интервалдарын сақтаңыз.

Жаңа автокөлік неме жаңа бөлшектер

Жаңа автокөлік - Қозғалтқышты-сынау

- Алғашқы 1500 км-дегі жүргізу мәнері қозғалтқышты сынаудың сапасын анықтайды.
- ▶ Алғашқы 1000 км-де қозғалтқышқа рұқсат етілген айналу жиілігінің 3/4 бөлігінен аспайтын

жүктеме түсіруге және тіркемелі пайдалануға болмайды.

- ▶ Келесі 500 км ішінде айналу жиілігін біртіндеп арттыруға болады.

Жүргізу стилі мен жұмыс жағдайына байланысты қозғалтқыш 0,5 л/ 1000 км дейін біршама майды тұтынады. Жүрiстiң алғашқы 5000 км-нде май шығыны тiптi осы мәннен асуы да мүмкiн.

Жаңа тежегіш қыспақтары

Жаңа тежегіш қыспақтары алғашқы 800 км қашықтықта толық тежеу тиімділігін қамтамасыз етпейді және алдымен үйкеліп орнығуы тиіс. Сол себептен аса сақтықпен қозғалу керек.

Жаңа шиналар

Жаңа шиналар алғашқы 500 км ішінде жолмен толығымен ілеспейді. Сол себептен аса сақтықпен қозғалу керек.

Тұрақты бақылау

Жолға шықпас бұрын неге назар аудару керек?

Техникалық ақаулары бар автокөлік жол-көлік апаты мен жарақат алу қауіпін арттырады.

Мүмкін ақауларды жолға шықпас бұрын жою керек. Қажет жағдайларда маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Төмендегілерге аса назар аударыңыз:

- ▶ Шиналар зақымданбаған ба?
- ▶ Шина протекторының тереңдігі жеткілікті ме?
- ▶ Шиналардағы қысым жеткілікті ме?
- ▶ Фаралар, стоп-сигналдар және бұрылыс көрсеткіштері жұмыс істеп тұр ма?
- ▶ Алдыңғы әйнек зақымданбаған ба?
- ▶ Мотор майы, тежегіш сұйықтығы және салқындатқыш сұйықтығы деңгейінің нормаға сай келе ме?
- ▶ Мотор бөліміне ауаның кіріп тұруына кедергі жоқ па?
- ▶ Алдыңғы әйнектің алдындағы дефлекторлар ашық тұр ма?
- ▶ Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар, сонымен қатар әйнектазалағыш щеткалары жұмыс істеп тұр ма?
- ▶ Жуғыш сұйықтықтың деңгейі жеткілікті ме?
- ▶ Әйнектазалағыш щеткалар суықтан жабысып қалмаған ба?
- ▶ Қауіпсіздік белбеулерінің барлық элементтерінің дұрыс жұмыс істеп тұр ма? Қауіпсіздік белбеулері кірленбеген бе және олардың ілмекретінде бөгде заттар жоқ па?
- ▶ Спойлер бүлінбеген бе?
- ▶ Автокөлікте бекітілмеген бөлшектер мен компоненттер көріне ме?

- ▶ Автокөліктің астында май немесе басқа пайдалану сұйықтықтарының дақтары жоқ па?

Автокөлікті біліксіз бейімдеу әрекеттері

Біліксіз жасалған өзгертулер мен техникалық қызмет көрсету ақаулар тудыруы, сондай-ақ автокөліктің қауіпсіздік үшін маңызды функциялары мен басқа да функцияларына кері әсер етуі мүмкін.

- ▶ Автокөліктегі бейімдеу, техникалық қызмет көрсету және техникалық өзгерту жұмыстарын тек маманданған сервистік кәсіпорынға ғана жасатуға кеңес береміз.
- ▶ Электрқозғалтқышты қосымша оқшаулағыш материалдармен жаппаңыз, мысалы төбемен жабыңыз.

Датчиктер мен камераларды жұмысқа қабілетті күйде ұстау

Автокөлігіңіздің кейбір функциялары автокөліктің салонына және сыртына орнатылған датчиктер мен камералардың сигналдарының негізінде жұмыс істейді.

Кейбір жағдайларда датчиктер мен камералардың бетіндегі балшық немесе мұз бен су объектілерді анықтауға тосқауыл болуы немесе кедергі келтіруі мүмкін.

Датчиктер мен камералардың жұмысқа қабілеттілігі төмендегі себептерге де байланысты нашарлауы мүмкін:

- ▶ Автокөліктің артқы бөлігіне бір құрылғы, мысалы велосипедтерге арналған бекітпелер орнатылған.
- ▶ Датчиктер мен камералардың беті нөмір белгісінің тақтасымен, жапсырмалармен, қосымша фаралармен және т.с.с. жабылған.

Сондықтан датчиктер мен камералардың дұрыс қызмет етуі үшін төмендегі нұсқауларға назар аударыңыз:

- ▶ Датчиктер мен камералардың бетін жаппаңыз немесе жапсырмалар қыстырмаңыз және оларды таза ұстаңыз.
- ▶ Датчиктер немесе камералар зақымдалды деген күдік туындаса, сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Мотор бөлімі

Капотты ашпас бұрын

Күйіп қалу қаупі бар! Қозғалтқыш бөлігінен бу немесе салқындатқыш сұйықтық шығып жатса, капотты ашпаңыз.

- ▶ Қозғалтқышты тоқтатыңыз және салқындатыңыз.
- ▶ Жүргізуші есігін ашыңыз.

Қозғалтқыш бөліміндегі жапсырмадағы ескерту белгілерін түсіндіру



- ⚠ Қозғалтқыш бөлігіне қолыңызды тигізбеңіз!
- ⚠ Ыстық бөліктерге назар аударыңыз!
- ⚠ Айналымы бөлшектерге назар аударыңыз!
- ⚠ Электр тогының соғу қаупі бар!
- ⚠ Белгіленген қозғалтқыш майын пайдаланыңыз.

Қозғалтқыш бөлігінде жұмыс істегенде

- ▶ Балаларды қозғалтқыш бөлігінен алыс ұстаңыз.
- ▶ Салқындату желдеткішіне қолыңызды тигізбеңіз. Радиатор желдеткіші тұтану өшірілген кезде де өздігінен қосыла алады.
- ▶ Электр желілеріне қол тигізбеңіз. Электр жүйесінде, әсіресе 12 вольтты автокөлік аккумуляторында қысқа тұйықталудан аулақ болыңыз.
- ▶ Қозғалтқыш бөлігіне жақын жерде темекі шегуге болмайды және ашық отты немесе ұшқын көздерін пайдаланбаңыз.
- ▶ Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қозғалтқыш бөлігінде жұмыс істеуге тура келсе, айналымы қозғалтқыш бөлшектері мен электр жүйелеріне назар аударыңыз.
- ▶ Қозғалтқыш бөлігінде ешбір зат қалдырмаңыз.

Пайдалану сұйықтықтарын қолдану

Автокөлікте төгілген жағдайда денсаулыққа немесе қоршаған ортаға зиян келтіруі мүмкін әртүрлі пайдалану сұйықтықтары қолданылады. Бұл отынға, майларға, 12 вольтті аккумулятор батареясының электролитіне, салқындату

сұйықтығына және тежегіш сұйықтығына немесе AdBlue® сұйықтығына қатысты.

- ▶ Пайдалану сұйықтықтарын тек ашық ауада немесе жақсы желдетілетін үй-жайда жұмыс істеңіз. Қажет болғанда, қорғану құралдарын қолданыңыз.
- ▶ Қозғалтқыш оталып тұрғанда пайдалану сұйықтықтарын тексермеңіз және құймаңыз.
- ▶ Теріңізге пайдалану сұйықтықтары тиіп кеткен жағдайда, сұйықтық тиіп кеткен жерді жылы сумен жуып-шаю керек. Қажет болса, медициналық көмек алыңыз.
- ▶ Мотор бөліміндегі төгілген майдан өрт туындауы мүмкін, сондықтан оны шүберекпен сүртіп алу қажет.
- ▶ Пайдалану сұйықтықтары сіңіп қалған шүберектерді жойғанға дейін жақсы желдетілетін жерде сақтаңыз. Пайдалану сұйықтықтарының қалдықтары бар шүберектер өздігінен тұтанып, өрт шығаруы мүмкін.

12 вольтті аккумулятор батареясы

12 вольтті аккумулятор батареясымен жұмыс істеу

Автокөліктің 12 вольтті аккумулятор батареясының электролиті өте күйдіргіш келеді. 12 вольтті аккумулятор батареясымен дұрыс жұмыс жүргізеу жарылыстарға, өртке, күйік шалу немесе улану жағдайларына алып келуі мүмкін!

- ▶ 12 вольтті аккумулятор батареясымен жұмыс істеген кезде көздерге және теріге арналған қорғаныш құралдарын пайдаланыңыз.
- ▶ 12 вольтті аккумулятор батареясын аудармаңыз, ішіндегі электролит ағып кетуі мүмкін.
- ▶ Аккумулятор электролиті теріге тиген жағдайда тиген жерлерді бірнеше минут бойы таза сумен жуыңыз. Кідірместен медициналық көмекке жүгініңіз.
- ▶ Егер қышқыл спрей көзге түссе, зардап шеккен аймақты дереу сумен шайыңыз. Кідірместен медициналық көмекке жүгініңіз.
- ▶ Электролиті мұз болып қатып қалған немесе мұздан еріген 12 вольтті аккумулятор батареясын зарядтаушы болмаңыз. Электролиті мұз болып қатып қалған 12 вольтті аккумулятор батареясын ауыстырыңыз.
- ▶ Зақымдалған 12 вольтті аккумулятор батареясын пайдаланбаңыз.
- ▶ Қысқа тұйықталу қаупі бар! 12 вольтті аккумулятор батареясының шықпаларын түйістірмеңіз.

Автокөлікте электр розеткаларын қолдану

Розеткаларды дұрыс қолданбау салдарынан өмірге қауіпті электр тогының шалу немесе өрт шығу қаупі бар.

- ▶ Розеткаларды қолданғанда олар қызып кетуі мүмкін. Қызып кеткен розеткаларға қолыңызды тигізбеңіз.
- ▶ Розеткаларға сұйықтық тигізбеңіз.
- ▶ Сұйықтық тиіп кеткен розетканы келесі пайдаланбас бұрын кептіріп алған жөн.
- ▶ Розетка контактілеріне бөгде заттардың түсіп кетуіне жол бермеңіз.

Жолға шықпас бұрын

Ересек адамдар мен балалардың, жүк пен түрлі заттардың – бәрінің автокөлікте өзіне арналған орны бар. Тіпті жол-көлік оқиғасы орын алған жағдайда да барлық жолаушыларды барынша қорғау үшін келесі нұсқауларды орындаңыз.

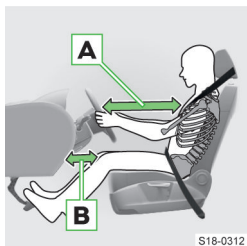
Қозғалысты бастамас бұрын

- ▶ Сырттағы жағдайды жақсы шолу мүмкіндігін қамтамасыз етіңіз. Навигация жүйесін немесе басқа да сыртқы құрылғыларды сыртқы көріністі шектемейтіндей етіп бекітіңіз.
- ▶ Артқы көрініс айналарын баптаңыз.
- ▶ Барлық есіктерді, капотты және жүксалғыш қақпағын жабыңыз.
- ▶ Дұрыс жайғасып, орындықты ыңғайлап, тиісті түрде қауіпсіздік белбеуін тағыңыз. Жолаушылардың да осы талапты орындағанын тексеріңіз.
- ▶ Жүріс кезінде қауіпсіздік белбеуі әрдайым тағылып тұруы керек.
- ▶ Бір қауіпсіздік белбеуін тек бір адам таға алады.
- ▶ Қауіпсіздік белбеулерінің, мыс. есіктермен немесе орындықтармен қысылып қалмауына көз жеткізіңіз.
- ▶ Қауіпсіздік белбеулерінің, олардың ілмектерінің немесе бекіту орындарының зақымданбағанын тексеріңіз.
- ▶ Жүргізушінің аяқтарына арналған кеңістікте ешбір зат қалдырмаңыз. Олар педаль аймағына түсіп, педальдардың жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.
- ▶ Кілемшелерді әрқашан жүргізуші жағындағы педаль аймағында мықтап бекітіңіз.
- ▶ Педальдардың қауіпсіз жұмысына кедергі келтірмейтін аяқ киімді пайдаланыңыз.

Қауіпсіз отыру

Жолаушылар қауіпсіздігі үшін және жазатайым оқиға кезінде жарақат алу қаупін азайту үшін келесі нұсқауларды орындау қажет:

- ▶ Арқаңыз орындықтың арқалығына толығымен қарсы тұруы үшін орындық арқалығын тік күйге көтеріңіз. Алдыңғы жолаушы отырғышының артқы жағы бүктелген болса, адамдарды тасымалдау үшін тек жүргізуші орындығының артындағы орынды пайдалануға болады.
- ▶ Артқы орындықтың арқалықтарын дұрыс бекітіңіз.
- ▶ Биіктігі реттелетін бассүйегішінің үстіңгі шеті бастың үстіңгі жағымен мүмкіндігінше бір деңгейде болатындай етіп реттеңіз.
- ▶ Орында тұрған артқы орындықта бассүйегішінің үстіңгі жағы бастың үстіңгі жағымен бір деңгейде болса да, бассүйегішінің төмен қалыпта болмауы керек.
- ▶ Аяқтарыңызды аяқ астына қалдырыңыз.
- ▶ Бүкіл отыру аймағын пайдаланыңыз.
- ▶ Алға еңкеймеңіз немесе бір жағына отырмаңыз.
- ▶ Терезеден аяқ-қолыңызды ұстамаңыз.



- ▶ Жүргізуші орындығының ұзындығы бойынша педальдарды сәл бүгілген аяқтармен толығымен басуға болатындай етіп реттеңіз.
- ▶ Руль дөңгелегін руль мен төс сүйегі

арасындағы қашықтық **A** кемінде 25 см болатындай етіп реттеңіз.

- ▶ Жүргізушінің тізе қауіпсіздік жастықшасы бар көлік құралдары үшін жүргізуші отыратын орынның ұзындығын реттеңіз, осылайша тіздегі қауіпсіздік жастығының аймағындағы аяқтар мен бақылау тақтасы арасындағы **B** қашықтық 6 см-ден кем болмауы керек.
- ▶ Руль дөңгелегінің жоғарғы нүктесіне сәл бүгілген қолмен жетуге болатындай етіп орындықтың артқы жағындағы көлбеуді реттеңіз.
- ▶ Жолаушылар орындығын мүмкіндігінше артқа жылжытыңыз. Жолаушы басқару пультіне дейін кемінде 25 см қашықтықты сақтауы керек.

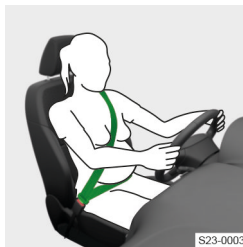
Қауіпсіздік белбеуі таспасының дұрыс орналасуы

Қауіпсіздік белбеулерінің максималды қорғаныш әсерін қамтамасыз ету үшін белбеудің орналасуы өте маңызды.



- ▶ Иық белдігінің бір бөлігі мойыннан емес, иықтың ортасынан өтуі керек.
- ▶ Иық белдігінің бір бөлігі денеге тығыз орналасуы керек (киімнің бос қабаттарынан өтпеуі керек).

- ▶ Белбеудің бел тармағы жамбастың алдымен өтуі және тығыз жанасып тұруы тиіс.
- ▶ Белбеу таспасы заттардың арасында қысылып қалмаған, шиыршықтамалған және өткір жиектерге қажалып тұрмауы тиіс.
- ▶ Белбеу таспасын киімнің қатты немесе сынғыш бөлшектерінің үстінен, мысалы кілт бумасының және т.с.с. үстінен өткізуге болмайды.
- ▶ Белбеуі құлпының тілшігін тек тиісті орындықтағы құлыпқа ғана сұғуға болады.
- ▶ Қауіпсіздік белбеуінің таспасы керілген күйде тағылып тұруы тиіс. Сондықтан қауіпсіздік белбеуінің таспасын денеге шақтау үшін оған қысқыштар немесе осыған ұқсас заттарды қыстыруға болмайды.



- ▶ Аяғы ауыр әйелдер қауіпсіздік белбеуінің бел тармағын құрсақты қыспауы үшін жамбас белдеуінің үстімен мүмкіндігінше төмен өткізуі тиіс.

Рульді дұрыс ұстау

Рульді дұрыс ұстамау салдарынан қауіпсіздік жастығы іске қосылған жағдайда білектерге, қолдарға және басқа ауыр жарақат келтірілуі мүмкін.



- ▶ Руль дөңгелегін сыртқы жағынан сағат тілінің «9-ға»- және «3-ке» сәйкес келетін тұстарынан ұстаңыз.

Бала орындығына дұрыс бекітілген бала



Ашылған кезде барынша дұрыс қорғанышты қамтамасыз етуі үшін бала мен бүйірлік қауіпсіздік жастығының ашылу аймағының арасында жеткілікті арақашықтық болуы тиіс.

Балаларды дұрыс қауіпсіздендіру жолы

- ▶ Баланы алдыңызға отырғызып тасымалдамаңыз және бір қауіпсіздік белбеуін өзіңізбен бірге балаға тақпаңыз.
- ▶ Балаларды тек арнайы бала орындығына отырғызып тасымалдаңыз » бет. 45.

Бала орындығынсыз бойы 150 см-ден кіші балалардың қауіпсіздігі дұрыс қамтамасыз етілмейді. Қауіпсіздік белбеулерімен дұрыс бекітілмеген балалар жол-көлік апаты немесе кенеттен жасалған маневрлер кезінде автокөлік ішінде инерциямен орнынан ұшып кетуі мүмкін. Осылайша өздеріне немесе басқа жолаушыларға өмірлеріне қауіпті жарақат келтіруі мүмкін.

Қозғалыс кезінде балалар алдыға сүйеніп отырса немесе дұрыс қалыпта отырмаса, жол-көлік апаты орын алған жағдайда олардың жарақат алу қаупі жоғарылайды. Бұл әсіресе алдыңғы жолаушы орындығына отырғызылған балаларға қатысты - қауіпсіздік жастықтары жүйесі ашылса, балалар ауыр жарақат алуы немесе мерт болуы мүмкін!

Дұрыс емес қалыпта отырған және дұрыс бекітілмеген балаға бүйірлік қауіпсіздік жастығының ашылуы қауіпті



Бала бүйірлік қауіпсіздік жастығының ашылу аймағында отырмауы тиіс.

Объектілерді қауіпсіз тасымалдау

Ауыр заттарды тасымалдау кезінде ауырлық центрінің ығысуы байқалады. Бұл сонымен қатар көлік жүру мәнерін де өзгертеді.

- ▶ Жүргізу жылдамдығын және жүргізудің мәнерін өзгерген жүргізу мәнеріне қарай реттеңіз.

Қауіпсіз немесе дұрыс орналастырылмаған заттар апатты жағдайда немесе кенеттен жүргізу маневрінде айналаға лақтырылуы мүмкін. Ауыр жарақат алу және көлікті басқаруды жоғалту қаупі бар!

Артқы жағынан 50 км/сағ жылдамдықпен соқтығысқан кезде қорғалмаған заттар 50 есеге дейін көп салмақпен алға лақтырылады. 1,5 литрлік су бөтелкесі 75 кг-ға дейін салмақпен лақтырылады.

- ▶ Объектілерді қауіпсіз тасымалдау.
- ▶ Заттарды жүргізушіге көлік құралын басқаруға кедергі келтірмейтіндей етіп қойыңыз.
- ▶ Жүргізушінің аяқ аймағын бос ұстаңыз.
- ▶ Ноутбуктерді немесе басқа мобильді құрылғыларды тек тоқтаған көлікте пайдаланыңыз.
- ▶ Кішкентай заттарды сақтау бөлімдеріне қойыңыз.
- ▶ Құлыпталатын сақтау бөлімдерін ашық қалдырмаңыз.
- ▶ Сақтау бөлімдерінен заттардың шығуына жол бермеңіз. Бұл бөтелке сөрелеріндегі бөтелкелерге қолданылмайды.
- ▶ Бекіту элементтері мен сөрелерге максималды рұқсат етілген жүктемеден асырмаңыз.
- ▶ Басқару панеліне немесе багаж бөлімінің қақпағына ешбір зат қоймаңыз.
- ▶ Жүкті багаж бөлігіне біркелкі таратып, сырғып кетпейтіндей етіп бекітіңіз.
- ▶ Жүк бөліміне ауыр заттарды мүмкіндігінше алға қойыңыз.
- ▶ Ыдыстар мен сұйықтық құйылған ыдыстарды ішіндегісінің төгілуінен сақтандырыңыз. Төгілген

сұйықтықтар салон ішін және электр жабдықтарын зақымдауы мүмкін.

Қауіпсіз жүргізу

Кіріспе жазбалар

- ▶ Көлік жүргізуге назар аударыңыз! Жүргізуші ретінде сіз жол қауіпсіздігіне толық жауап бересіз.
- ▶ Әрқашан қозғалыс жылдамдығын жол жағдайына, сондай -ақ қозғалыс пен ауа райы жағдайына бейімдеу.

Ескерту белгілеріне назар аударыңыз

Жүргізушінің ақпараттық жүйесі ақаулық жағдайында бақылау шамдарымен және хабарламалармен ескертеді.

Ескертулерді орындамау апаттар мен жарақат алу қаупін арттыруы мүмкін.

- ▶ Егер автокөлік ескерту сигналын шығарса, онда көлікті қауіпсіз жерге қойыңыз және аспап тақтасының дисплейінде көрсетілген ақпаратты және пайдаланушы нұсқаулығындағы ақпаратты орындаңыз.

Көмек жүйелерін қолданыңыз

Көмекші жүйелер тек қолдау көрсетуге арналған және сізді көлік жүргізу жауапкершілігінен босатпайды.

Көмек көрсету жүйелерінің физикалық және техникалық шектеулері бар. Осыған байланысты жүйелік реакцияларды белгілі бір жағдайларда жағымсыз немесе кешіктірілген деп қабылдауға болады.

- ▶ Сақ болыңыз және араласуға дайын болыңыз.
- ▶ Көмекші жүйелермен және олардың шектеулерімен сондай-ақ функционалдық шарттарымен танысыңыз.
- ▶ Көлік қозғалысының кез келген жағдайында автокөлікті толық бақылауда болатындай көмек жүйесін іске қосыңыз, өшіріңіз және орнатыңыз.

Тұраққа қою жүйелерінің шолу аймағында кедергілер мен адамдар анықталмай қалуы мүмкін көзден таса телімдер бар.

- ▶ Тұраққа қою жүйелерін қолдану кезінде тұраққа кіргелі жатқан жаққа қараңыз және автокөліктің айналасын да назарда ұстаңыз.
- ▶ Әсіресе балалардың, жануарлардың және заттардың болмауын қадағалаңыз.

Толық емес қосалқы дөңгелекпен немесе қосалқы дөңгелекпен жүргізу

Толық емес қосалқы дөңгелек немесе шағын қосалқы дөңгелек » бет. 168 жақын жердегі сервистік кәсіпорынға жету үшін ғана қолданылады.

- ▶ Дөңгелекті максималды белгіленген қысымға дейін үрлеңіз.
- ▶ Жиіктегі ескерту жапсырмасындағы нұсқауларды орындаңыз.
- ▶ Ескерту жапсырмасын жаппаңыз.
- ▶ Автокөлікті жылдам үдетпеуге, күрт тежеуге және бұрылыстардан жоғары жылдамдықпен өтпеуге тырысыңыз.
- ▶ Бірнеше уақытша қосалқы дөңгелек орнатылған жағдайда көлік жүргізуге болмайды.
- ▶ Қосалқы дөңгелекте қар шынжырларын пайдаланудан бас тартыңыз.

Төбе жүксалғышымен жүру

Төбе жүксалғышында заттарды тасымалдау кезінде көліктің қозғалыс тәртібі өзгереді.

- ▶ Өзіңіздің жылдамдығыңызды және жүргізу стилиңізді сәйкесінше реттеңіз.

Тіркемені сүйретіп жүру

Тіркеменің көмегімен көлік құралының жүріс - тұрысы өзгереді. Көмек жүйелері де басқаша әрекет етуі мүмкін.

- ▶ Баяу жүріңіз, шамадан тыс жылдамдық көлік басқаруын жоғалтуға әкелуі мүмкін.
- ▶ Алдында тұрған көліктен үлкен қашықтықты сақтаңыз.
- ▶ Тартқыштың рұқсат етілген жүктемесінен және тіркеменің рұқсат етілген жүктемесінен аспаңыз.

Судан өту

Көлік жүйелеріне, мысалы, қозғалтқыштың ауа қабылдау жүйесіне су кірмеуі керек.

- ▶ Сол үшін сулы жерден өтудің алдында судың тереңдігін анықтаңыз. Су деңгейі төменгі сәуленің төменгі жиегінен аспауы керек.
- ▶ Ең жоғары жылдамдықпен жүріңіз. Әйтпесе, көліктің алдында су деңгейін жоғарылататын толқын пайда болуы мүмкін.
- ▶ Ешқашан суда тоқтамаңыз, қозғалтқышты кері бұрмаңыз немесе өшірмеңіз.

Бұл дұрыс емес пе?

- ▶ Көлік құралының жүру мәнерінің өзгеруіне назар аударыңыз.
- ▶ Қауіпсіздікке күмәніңіз болса, көлік жүргізуді тоқтатыңыз және мамандандырылған кәсіпорыннан көмек сұраңыз.
- ▶ Әдеттен тыс діріл немесе көлікті бүйірге тарту шинаның зақымдалғанын көрсетуі мүмкін.
- ▶ Шиналардың қысымы тез қарқынмен түсіп бара жатса, рульді қатты жұлқып бұрамай және тежегішке қатты баспай автокөлікті тоқтатуға әрекет жасаңыз.
- ▶ Дөңгелек табанында қалған бөгде заттарды дереу алып тастаңыз.

- ▶ Дөңгелекке енген бөгде заттарды алып тастамаңыз.
Шинаның қысымын тексеріп, арнайы кәсіпорыннан көмек сұраңыз.
- ▶ Көлік еденінің астына кептелген заттарды бірден алыңыз. Олар автокөлікті зақымдауы немесе тұтануы және өрт шығаруы мүмкін.

Автокөлікті қауіпсіз жерде тоқтатыңыз

Көлік қозғалудан қорғалмаса, ол өздігінен қозғалып, апатқа ұшырауы мүмкін.

- ▶ Автотұрақ үшін қолайлы беті бар орынды табыңыз.
Көлікті жеңіл тұтанатын материалдарға қоймаңыз, мысалы құрғақ жапырақтар немесе төгілген отын. Көліктің ыстық бөлшектері өртке әкелуі мүмкін.

Белгіленген тәртіпте автотұрақ қою кезіндегі әрекеттерді орындаңыз.

1. Көлікті тоқтатыңыз және тежегіш педальды басып тұрыңыз.
2. Автокөлікті тұрақ тежегішімен тежеңіз.
3. Автоматтық беріліс қорабы бар автокөліктерде селектор иінірегін **P** күйіне ауыстырыңыз.
4. Қозғалтқышты тоқтатыңыз.
5. Механикалық беріліс қорабы бар автокөліктерде 1. редукторды немесе кері берілісті қосыңыз.
6. Тежегіш педалін жіберіңіз.

Автокөліктен шығу

Автокөлік ішінде балаларды, өзге адамдарды немесе жануарларды қараусыз қалдырмаңыз!

- ▶ Орындықтарды пайдаланғанда, тұрақ тежегішінен шешкенде және басқа жағдайларда жарақат алу қаупі бар.
- ▶ Апаттық жағдайда олар өз бетінше автокөліктен шыға алмауы немесе өздеріне көмектесе алмауы мүмкін.
- ▶ Ыстық немесе суық ауа райы жағдайында өмірге қауіп төнеді.
- ▶ Автокөлік құлыпталған кезде SAFE-функциясы қосылады. Осылайша не есіктерді, не терезелерді ішінен ашуға болмайды.

Құлыпталған автокөлік ішінде адамдар қалатын болса, SAFE-функциясын өшіріңіз » **бет. 28.**

Әр түрлі ауа райы жағдайлары

Егер сіз өзіңіздің автокөлігіңізді ауа-райы жағдайлары өзгеше елдерде пайдаланғыңыз келсе, Škoda серіктесіне байланысыңыз. Серіктестен келесі мәліметтерді біле аласыз:

- ▶ Автокөлікті Сіздің елде пайдалануға бола ма?
- ▶ Автокөліктің толық функционалдық қабілеттілігін қамтамасыз ету үшін қандай да бір шараларды қолдану қажет пе?
- ▶ Автокөліктің зақымдануын болдырмау үшін белгілі бір шараларды қолдану қажет пе, мысалы, салқындату сұйықтығын, 12 вольтты көлік аккумуляторының батареясын ауыстыру және т.б. үшін?

Апаттық шақыру

Назар аударылуы тиіс жайттар

Ресейге, Белоруссияға, Қазақстанға, Қырғызстанға, Арменияға қатысты.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- ▶ Жүйеде қандай да бір ақаулық болса, апаттық шақыруды орындау мүмкін болмайды.
- ▶ Апаттық шақыру нөмірімен байланыс орнату үшін мобильді байланыс желісінің болуы міндетті.
- ▶ Апаттық шақыру қызметі кейбір елдерде ғана қолжетімді.
- ▶ Егер автокөлік апаттық шақыру жүйесінің инфрақұрылымы жоқ аймақта болса, апаттық шақыру орталығына автокөлік деректерінің жіберілуі орын алмайды.

Апаттық шақыру жүйесінің қосалқы батареясы

Қосалқы батарея тіпті автокөліктің 12 вольтті аккумуляторы ағытылған немесе ақаулы болған жағдайда да апаттық шақыру жүйесінің жұмысын қамтамасыз етеді.

Қосалқы батареяның қызмет ету мерзімі кемінде үш жылды құрайды. Сондықтан аталған уақыт өткеннен кейін қосалқы батареяны сервистік кәсіпорынға тексертуге кеңес береміз.

Заряды отырған немесе зақымдалған қосалқы батарея

Егер батареяның заряды отырса немесе ол зақымдалса, аспаптар тақтасының дисплейінде тиісті хабарлама көрсетіледі.

- ▶ Батареяны мүмкіндігінше тездетіп сервистік кәсіпорынға тексертіңіз.

Экологиялық аспект

- ▶ Заряды таусылған аккумулятор батареясын тұрмыстық қоқыспен бірге тастауға болмайды.

- ▶ Заряды таусылған аккумулятор батареясы қоршаған ортаны қорғау талаптарына сәйкес жойылуы тиіс.

Істеу жолы

Ресейге, Белоруссияға, Қазақстанға, Қырғызстанға, Арменияға қатысты.

Апаттық шақыру орталығы әңгімелесу басталғаннан кейін бір мезгілде, мысалы, апат орны және апаттың ауырлығы, қауіпсіздік белбеуін тағып отырған жолаушылар саны және көлік құралының сәйкестендіру нөмірі (VIN) туралы ақпарат алады.

Байланыс орнатылғаннан кейін автокөліктегі динамик пен микрофон арқылы апаттық шақыру орталығымен коммуникация жүргізіледі.

Ауыр жол-көлік апаты – автоматты түрдегі шақыру

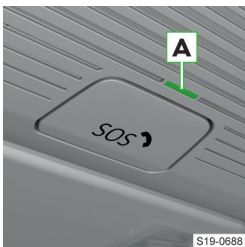
Қауіпсіздік жастықтары немесе қауіпсіздік белбеуінің кергіші ашылған жол-көлік апаты орын алған жағдайда апаттық шақыру орталығымен автоматты түрде сөйлесу басталады.

Апаттық шақыру орталығымен автоматты түрде сөйлесу апаттық жағдайларға арналған Emergency Assist көмекшісінің араласу әрекетінен кейін де басталады.

Жеңіл жол-көлік апаты – қоңырау шалу опциясы

Infotainment жүйесінің экранында апаттық шақыру орталығымен немесе техникалық көмек қызметімен байланыс орнату мүмкіндігі көрсетіледі.

Бақылау шамы



Жүйенің күйі оталдыру жүйесін қосқаннан кейін **A** бақылау шамының жануы арқылы көрсетіледі.

- ▶ Жасыл – жанып тұр – жүйе жұмыс істеуге қабілетті
- ▶ Жасыл – жыпылықтап тұр – апаттық шақыру

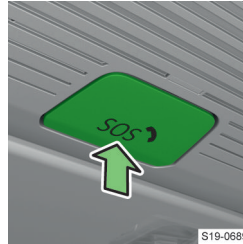
орталығымен сөйлесу жүргізілуде

- ▶ Қызыл – жанып тұр – жүйеде қандай да бір ақаулық орын алды, кідірместен сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз
- ▶ Жанбай тұр – жүйе мобилді байланыс желісінің ұзақ мерзімге қолжетімсіздігіне байланысты жұмыс істемейді, егер осы мән-жай ары қарай жалғаса берсе, сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз

Басқару

Ресейге, Белоруссияға, Қазақстанға, Қырғызстанға, Арменияға қатысты.

Қолмен шақыру



Апаттық шақыру пернесі SOS таңбасымен белгіленген қақпақтың астында орналасқан.

- ▶ Қақпақты **ашу** үшін үстінен басыңыз.
- ▶ Қақпақты **жабу** үшін естілетін дыбыспен орнына бекігенше үстінен басыңыз.



- ▶ Апаттық шақыру нөмірімен байланыс орнату үшін пернені 1 сек-тан ұзақ басып тұрыңыз.
- ▶ Байланыс орнату әрекетін 10 сек ішінде пернені қайтадан 1 сек-тан ұзақ басып тұру арқылы немесе

Infotainment экранында көрсетілген хабарламаның көмегімен тоқтатуға болады.

- ▶ Байланыс орнату үшін Infotainment жүйесінің экранында көрсетілген хабарламаны растаңыз немесе бірнеше секунд күтіңіз, байланыс автоматты түрде орнатылады.

i Сөйлесуді қолмен бастау, мысалы, өзіңіз тікелей қатысушысы болып табылмайтын жол-көлік апаты туралы хабарлау үшін де қолданылуы мүмкін.

Сынақ режимі

Сынақ режимін тек білікті сервистік маман ғана сынақ режимінің ауыстырып қосқышы арқылы жүргізе алады.

Апаттық шақыру жүйесі сынақ режимінде сынау автоматымен байланыс орнатады.

Жұмыс істеу шарттары:

- ✓ Апаттық шақыру жүйесі қосылуы.
- ✓ Оталдыру жүйесі қосылып тұр.
- ✓ 12 вольтті аккумулятор батареясы қуатының деңгейі жеткілікті.
- ✓ Автокөлік бірнеше минут бойы орнынан қозғалмаған.
- ✓ Апаттық шақыру жүйесі «WaitCallback» немесе «ActiveCall» күйінде тұрған жоқ.

Жол-көлік оқиғасынан кейін

Жол-көлік оқиғасынан кейін жасалатын іс-әрекеттер

Мүмкіндігінше келесі нұсқауларды орындаңыз:

1. Оталдыру жүйесін сөндіріңіз.
2. Апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.
3. Сигналдық кеудешені киіңіз.
4. Erdgasfahrzeugen автокөліктерінде автокөліктен тұтануды тудыратын заттарды алыңыз немесе (мыс. темекіні сөндіріңіз және т.б.).
5. Қозғалыстың басқа қатысушыларына ескерту үшін апаттық жағдайда тоқтау белгісін шығарып қойыңыз.
6. Жолаушылармен бірге автокөліктен қауіпсіз қашықтықта тұрыңыз.
7. Құтқару қызметтеріне жол-көлік оқиғасы туралы хабарлаңыз. Егер бұл табиғи газбен жүретін автокөлік болса, бұны құтқарушыларға хабарлаңыз.
8. Құтқару қызметінің келуін күтіңіз.

Қауіпсіздік жүйелері

Жол-көлік оқиғасынан кейін автокөліктің қауіпсіздік жүйелері, мыс. Қауіпсіздік белбеулері және қауіпсіздік жастықтары жүйесі жұмыс істемей қалуы мүмкін.

- ▶ Автокөліктің қауіпсіздік жүйелерін жүктеме түспесе де, олар қосылмаса да сервистік кәсіпорында тексеру қажет.
- ▶ Зақымданған, жүктеме түскен немесе іске қосылған қауіпсіздік жүйелерінің элементтерін сервистік кәсіпорында ауыстырыңыз.

Тұтану орын алған жағдайда жасалатын іс-әрекеттер

Мүмкіндігінше келесі нұсқауларды орындаңыз:

1. Оталдыру жүйесін сөндіріңіз.
2. Апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.
3. Сигналдық кеудешені киіңіз.
4. Қозғалыстың басқа қатысушыларына ескерту үшін апаттық жағдайда тоқтау белгісін шығарып қойыңыз.
5. Жолаушылармен бірге автокөліктен қауіпсіз қашықтықта тұрыңыз.
6. Өрт туралы құтқару қызметтеріне хабарлаңыз. Егер бұл табиғи газбен жүретін автокөлік болса, бұны құтқарушыларға хабарлаңыз.
7. Құтқару қызметінің келуін күтіңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

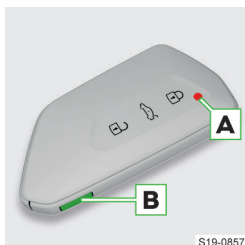
Автокөлік табиғи газбен жүретін болса, төмендегі нұсқауларды қаперге алыңыз:

- ▶ Өртті өзіңіз сөндіруге тырыспаңыз.
- ▶ Жанып жатқан көліктің жанында тұрмаңыз.

Кілт, құлып және сақтық сигналын беру жүйесі

Кілт

Кілтке шолу



S19-0857

- 🔒 Автокөлікті құлыптау
- 🔓 Жұқсалғыш қақпағын ашып-жабу
- 🔒 Автокөлік құлпын ашу
- A** Батарея заряды күйінің бақылау шамы

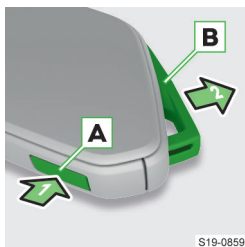
B Кілттің ұшын шығарып алуға арналған бекіткіш

ⓘ ХАБАРЛАМА

- ▶ Кілтті ылғалдан және қатты соққылардың әсерінен қорғаңыз.
- ▶ Кілт ұшының керткітерін таза ұстаңыз.

i Кілттің әрекет ету радиусы шамамен 30 м-ді құрайды. Әрекет ету радиусы кемуі мүмкін, мысалы, өзге радиосигнал таратушы құрылғылардың әсерінен

Кілттің ұшын алыңыз



S19-0859

1. **A** бекіту құлақшасын басыңыз. Кілт бекіту құлақшасының тіркемесін **B** бүктеңіз.
2. **A** бекіту құлақшасын жаңадан басыңыз.

3. Кілттің ұшын алыңыз.



S19-0858

Ықтимал проблема және оны жою

Кілттегі батареяның заряды таусылуға жақын

- ▶ Кілттегі пернелердің бірін басқаннан кейін бақылау шамы жыпылықтайды.

Немесе:

- ▶ Аспаптар тақтасының дисплейінде қажетті аккумулятор батареясын ауыстыруға қатысты хабарлама көрсетіледі.

› Аккумулятор батареясын алмастыру » бет 27, [Кілттің батареясын ауыстыру](#).

Автокөліктің құлпы қашықтан ашылмайды немесе жабылмайды

Бұның төмендегідей себептері болуы мүмкін:

- ▶ Кілттегі батареяның заряды таусылған.

› Аккумулятор батареясын алмастыру » бет 27, [Кілттің батареясын ауыстыру](#).

Немесе:

- ▶ Кілт синхрондалмаған.

Кілтті төмендегідей тәсілмен синхрондаңыз:

1. Кілттегі кез келген пернені басыңыз.
2. 1 минуттың ішінде есіктің құлпын кілтпен құлып өзегінен ашыңыз » бет. 29.

i Кілттегі кез келген перне қашықтан басқару жүйесінің сигнал қабылдау радиусынан тыс жерде бірнеше рет басылған болса, кілтті синхрондау қажет болады.

Кілттің батареясын ауыстыру

Жаңа батареяның сипаттамасы бойынша кілттегі бұрынғы батареяға сәйкес келуі тиіс.

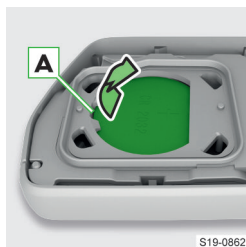


S19-0860

- › Кілттің ұшын шығарып алыңыз да, жартылай саңылауға салып ұстаңыз.
- › Үстіңгі қақпақты бекіткішінен босату үшін кілт салпыншағын төмен қарай басыңыз.



- › Батарея бөлімінің қақпағын ашыңыз.



- › Жіңішке бұрауышты саңылауға **A** сұғыңыз да, батареяны шығарып алыңыз.
- › Қашықтан басқару кілтіндегі кез келген пернені басыңыз, кілт бастапқы баптауларға қайтару әрекетін орындайды.
- › Жаңа батареяны

салыңыз.

- › Батарея бөлімінің қақпағын орнына салыңыз да, сырт еткен дыбыспен бекігенше басыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Өмірге қауіпті!

Қуат элементін жұтып қою ас қорыту жолының күйіп қалуына байланысты қатерлі салдарға, тіпті өлімге әкеп соқтыруы мүмкін.

- ▶ Автокөлік кілті мен қоректендіру элементтерін тек балалардың қолы жетпейтін жерде ғана сақтаңыз.
- ▶ Қуат элементін жұтып қалған жағдайда дереу дәрігерге қаралыңыз.

Экологиялық аспект

- ▶ Заряд таусылған аккумулятор батареясын тұрмыстық қоқыспен бірге тастауға болмайды.
- ▶ Заряд таусылған аккумулятор батареясы қоршаған ортаны қорғау талаптарына сәйкес жойылуы тиіс.

- ⊗ Автокөлік кілтін қолданыстағы барлық кәдеге жарату талаптарына сәйкес жою қажет.

Орталық құлып

Төмендегі мәтіндерді пайдалану нұсқаулығының электрондық нұсқасында ғана таба аласыз.

- ▶ Құлыпты ашу және құлыптау функциясын баптау

Істеу жолы

Орталық құлып жүйесі

Жүйе барлық есіктерді, отын бағы люгінің қақпағын және жүксалғыш қақпағын бірге құлыптайды және құлпын ашады.

Құлыптың ашылу белгісі: бұрылыс көрсеткішінің екі рет жыпылықтауы.

Құлыпталу белгісі: бұрылыс көрсеткішінің бір рет жыпылықтауы.

Автокөлікті құлыптағаннан кейін жүргізуші есігіндегі бақылау шамы шамамен 2 сек бойы тез қарқынмен жыпылықтайды, содан кейін ұзақ интервалмен жыпылықтауға көшеді.

ⓘ 45 с ішінде бір де бір есік немесе жүксалғыш қақпағы ашылмаса, автокөлік қайтадан автоматты түрде құлыпталады.

SAFE функциясы

Жинақтамаға байланысты орталық құлып жүйесінің SAFE функциясы болуы мүмкін.

SAFE функциясы автокөлікті құлыптағаннан кейін есіктердің ішкі жағынан ашылуын болдырмайды.

SAFE функциясы автокөлік сыртынан құлыпталған кезде автоматты түрде қосылады.

Оталдыру жүйесі өшірілгеннен кейін аспаптар тақтасының дисплейінде SAFE функциясына қатысты хабар көрсетіледі.

⚠ ҚАУІПТІ

Өмірге қауіпті!

- ▶ Қосулы тұрған SAFE функциясы бар құлыптаулы тұрған автокөлік ішінде адамдарды қалдыруға болмайды.

SAFE функциясын өшіру

- ▶ 2 сек ішінде екі рет құлыптау арқылы.

Немесе:

- ▶ Салонды қорғау функциясын әрекетсіз күйге қоюмен бірге.


Автокөлікті құлыптағаннан кейін жүргізуші есігіндегі бақылау шамы шамамен 2 сек бойы тез қарқынмен жыпылықтайды, содан кейін өшеді де, шамамен 30 сек-тан кейін ұзақ интервалмен жыпылықтауға көшеді.

SAFE функциясы өшірулі тұрғанда есікті ашу тұтқасынан бір рет тарту арқылы ішкі жағынан ашуға болады.

Автокөліктің құлпын ашып қайта құлыптағаннан кейін SAFE функциясы қайта қосылады.

Автокөлік орнынан қозғалған кездегі автоматты құлыпталу

Жылдамдық 15 км/сағ-тан асқан кезде барлық есіктер мен жүксалғыш қақпағы автоматты түрде құлыпталады. Құлыпталу орталық құлып

пернесіндегі  пиктограммасының жануы арқылы көрсетіледі.

Автоматты құлыпталу уақытша аялдау кезінде автокөлікке бөгде адамдардың кіруіне бөгет бола алады.

Автокөлік есіктерінің құлпын ашу төмендегі жолдардың бірімен жүзеге асырылады:

- ▶ Есіктердің бірі ішкі жағынан ашылады
- ▶ Орталық құлып пернесі басылады
- ▶ Сталдыру кілті құлыптан суырылады (жинақтамаға байланысты)

Автокөлік есіктерінің құлпы қауіпсіздік жастығы ашылғаннан кейін автоматты түрде ашылады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ


Автокөлік есіктерінің автоматты түрде құлыпталуы жол-көлік апаты немесе төтенше оқиға жағдайында құтқарушылардың автокөлік салонына кіруін қиындатуы мүмкін.


Басқару

Орталық құлыпты басқаруға арналған құралдар
Автокөлік жинақтамасына қарай:

- ▶ Кілт » бет. 27
- ▶ Кілтсіз құлыптау (KESSY) » бет. 30
- ▶ Орталық құлып пернесі

Орталық құлып пернесімен құлыптау/құлыпты ашу

- ▶ Алдыңғы панельдің ортаңғы бөлігіндегі  пернесін басыңыз.

Құлыптаған кезде пернедегі  пиктограммасы жанады.

Бұл пернемен барлық есіктердің және жүксалғыш қақпағының құлпы жабылады/ашылады.

Есіктердің бірін ішінен ашқан кезде де автокөлік есіктерінің құлпы ашылады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Орталық құлып пернесімен құлыпталған автокөлік жол-көлік апаты немесе төтенше оқиға жағдайында құтқарушылардың автокөлік салонына кіруін қиындатуы мүмкін.

Ықтимал проблема және оны жою

Орталық құлып ақаулы

- ▶ Жүргізуші есігіндегі бақылау шамы алдымен 2 сек бойы тез қарқынмен жыпылықтайды.
- ▶ Содан кейін ол тұрақты жанып тұрады.
- ▶ 30 сек-тан кейін ол баяу қарқынмен жыпылықтай бастайды.
- ▶ Маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Есіктің құлпын механикалық жолмен ашу және жабу

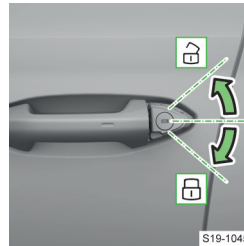
Есіктің құлпын құлып өзегімен ашу және жабу



Қақпақты шешіп алыңыз:

1. Алдыңғы сол жақ есіктің тұтқасынан тартып, тұтқаны ұстап тұрыңыз.
2. Кілттің ұшын қақпақтың астыңғы жағындағы саңылауға сұғыңыз.

3. Қақпақты көрсеткі бағытымен қайырыңыз.
4. Есіктің тұтқасын жіберіңіз.



Құлыпты ашу және жабу:

- ▶ Шығарып алынған кілттің ұшын салпыншағын **оң жаққа** қаратып ұстап, құлып өзегіне сұғыңыз да, құлыпты ашыңыз немесе жабыңыз.

Қақпақты салу:

1. Есіктің тұтқасын тартып, ұстап тұрыңыз.
2. Қақпақты орнына орнатыңыз.
3. Есіктің тұтқасын жіберіңіз.

Құлып өзегі жоқ есікті құлыптау



1. Есікті ашыңыз.
2. Саңылауды жауып тұратын қақпағы бар автокөліктерде қақпақты шешіп алыңыз.
3. Кілтті немесе жалпақ ұшты бұрауышты саңылауға сұғыңыз.
4. Кілтті немесе жалпақ ұшты бұрауышты автокөліктің сыртына қарай (серіппелі кедергісі бар күйге) бұраңыз.
5. Есікті жабыңыз.

Кілтсіз құлыптау функциясы

Қолданылу мақсаты

Кілтсіз құлыптау жүйесі (KESSY) кілтпен белсенді әрекеттер жасамастан автокөлікті құлыптауға және құлпын ашуға мүмкіндік береді.

Басқару

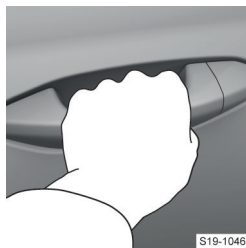
Автокөліктің құлпын ашқан және құлыптаған кезде кілтті жаныңызда ұстаңыз.

Тұтқадағы сенсорлар жалаңаш қолмен жұмыс істеуге арналған, мысалы, қолғап киген қол сенсорлардың жұмысына әсер етуі мүмкін.

1 Есік тұтқасындағы ойық кілтсіз құлыптау жүйесі жоқ автокөліктерде де болады.

1 Тұтқаның ластануы сенсорлардың жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.

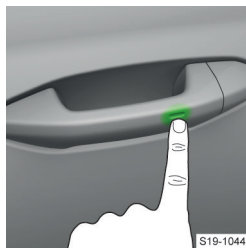
Құлыпты ашу



S19-1046

1. Есік тұтқасынан ұстаңыз.
2. Есікті ашыңыз.

Құлыптау



S19-1044

- › Сенсорлы бетке саусағыңызды тигізіңіз.
- Құлыптағаннан кейін 2 сек бойы есік тұтқасынан ұстау арқылы құлыпты ашу мүмкін болмайды. Осылайша автокөліктің құлыпталғанын

тексеруге болады.

Кілтті автокөлікке жақындатқан кезде құлыптың автоматты түрде ашылу функциясы

Автокөлік осындай функциямен жабдықталған болса, кілтті жақындатқан кезде автокөліктің құлпы автоматты түрде ашылады.

1 Автокөлік құлпы ұзақ уақыт бойы ашылмаса, функция автоматты түрде өшуі мүмкін.

1 Бір ғана есіктің құлпын ашу немесе автокөліктің бір жағындағы есіктердің құлпын ашу функциясы бапталған болса, кілтті автокөліктің

артына жақындатқан кезде автокөлік құлпы автоматты түрде ашылмайды.

Жүксалғыш қақпағының құлпын ашу

› Жүксалғыш қақпағының тұтқасын басыңыз.

Байқаусызда кілтті автокөлік ішінде қалдырып құлыптаудан сақтандыру

Егер автокөлік кілт ішінде қалған күйде құлыпталатын болса, автокөлік есіктерінің құлпы автоматты түрде ашылады. Егер 45 сек ішінде бір де бір есік ашылмайтын болса, автокөлік автоматты түрде қайта құлыпталып қалады.

Егер кілт жүксалғыш ішінде қалған күйі автокөлік құлыпталатын болса, 2 минут бойы жүксалғыш қақпағын ашуға мүмкіндік болады.

Баптаулар

Кілтсіз құлыптау функциясын сөндіру

1. Автокөлікті кілттегі пернесімен құлыптаңыз.
2. 5 сек ішінде есік тұтқасындағы сенсорды саусағыңызбен түртіңіз.
Функцияның сөндірілгені бұрылыс көрсеткіштерінің бір рет жыпылықтауы арқылы көрсетіледі.
3. Кемінде 10 сек күте тұрып, есік тұтқасын тартып көру арқылы функцияның өшірілгенін тексеріңіз.

Есік құлыпталған күйде қалуы тиіс.

Кілтсіз құлыптау функциясы автокөлік құлпы ашылғаннан кейін қайтадан автоматты түрде іске қосылады.

Кілтсіз құлыптау функциясын тұрақты сөндіріп қою

› Infotainment жүйесінен келесі мәзірді таңдаңыз:

CAR > > **Снаружи** > **Отпирание и запираение**

Немесе:

MENU > > > **Снаружи**

1. Саусағыңызбен экранды бір шетке қарай жүргізу арқылы **Центральный замок** мәзір тармағын таңдаңыз.
2. **Центральный замок** > **Keyless Access** мәзір тармағын таңдаңыз.

Кілтті автокөлікке жақындатқан кезде құлыптың автоматты түрде ашылу функциясын іске қосу/өшіру

› Infotainment жүйесінен келесі мәзірді таңдаңыз:

CAR > > **Снаружи** > **Отпирание и запираение**.

Немесе:

MENU > > > **Снаружи**

1. Саусағыңызбен экранды бір шетке қарай жүргізу арқылы **Центральный замок** мәзір тармағын таңдаңыз.
2. **Центральный замок** › **Отпирание автомобиля при приближении** мәзір тармағын таңдаңыз.


Ықтимал проблема және оны жою

Автокөліктің құлпы есік тұтқасындағы сенсорлар арқылы ашылмайды немесе жабылмайды

1. Автокөлік құлпын кілттегі пернемен ашыңыз немесе жабыңыз.
2. Автокөлік құлпын есік тұтқасындағы сенсорлар арқылы ашуға немесе жабуға әрекет жасап көріңіз.
3. Егер кілтсіз құлыптау жүйесі жұмыс істемесе, маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

I Автокөлік құлпы ұзақ уақыт бойы ашылмаса, функция автоматты түрде өшуі мүмкін.

Оталдыру жүйесі қосұлы тұрған күйде ешқандай кілт табылған жоқ

 жанып тұр
Автокөлік ішінде ешқандай кілттің анықталмағаны туралы хабар

- › Кілтті автокөлік ішіне қойыңыз.

Видео – кілтсіз құлыптау (KESY)

 KESY – Басқару
<https://go.skoda.eu/video-manuals-octavia4-kessy>



Ұрлап кету сигналын беру жүйесі

Төмендегі мәтіндерді пайдалану нұсқаулығының электрондық нұсқасында ғана таба аласыз.

- ▶ Баптаулар

Істеу жолы

Автокөлік салонына бұзып кіруге немесе оны сүйреп әкетуге әрекет жасалғанда сақтық сигнал беру жүйесі дыбыс және жарық сигналдарын береді.

Сақтық сигнал беру жүйесі автокөлік құлыпталғаннан кейін шамамен 30 сек-тан кейін автоматты түрде белсенді күйге көшеді.

Сақтық сигнал беру жүйесі автокөліктің құлпы ашылғаннан кейін автоматты түрде әрекетсіз күйге көшеді.

Сақтық сигналының қосылуы

Белсенді күйдегі сақтық сигналын беру жүйесі төмендегі жағдайларда сақтық сигналын береді:

- ▶ Капоттың ашылуы
- ▶ Жүксалғыш қақпағының ашылуы
- ▶ Есіктің ашылуы
- ▶ Оталдыру жүйесінің құлпымен әрекеттер жасау
- ▶ Автокөлікті сүйреу
- ▶ Автокөлік ішіндегі қозғалыс
- ▶ Борттық желі кернеуінің кенеттен және елеулі деңгейде азаюы
- ▶ Тіркемені ажырату
- ▶ Құлпы кілт салу арқылы ашылған есікті ашу

Қосылған сақтық сигналын өшіру

- › Автокөлік құлпын ашыңыз.

Немесе:

- › Оталдыру жүйесін қосыңыз.

Жұмыс істеу шарттары

Сақтық сигналын беру жүйесінің дұрыс жұмыс істеуі үшін барлық терезелер жабық болуы тиіс.

Тіркеме сақтық сигналын беру жүйесіне төмендегі шарттар орындалған жағдайда кіреді:

- ✓ Автокөлікке зауытта тарту-тіркеу құрылғысы орнатылған.
- ✓ Тіркеме автокөліктің электр жабдығына тарту-тіркеу құрылғысының розеткасы арқылы қосылған.
- ✓ Тіркеме LED-артқы шамдарымен жабдықталмаған.

Сақтық сигналын беру жүйесі іске қосылған автокөлікте тіркеме электр тізбегінен ажыратылатын болса, ескерту сигналдары беріледі.

I Тіркемені жалғамай немесе ажыратпай тұрып сақтық сигналын беру жүйесін өшіріп алыңыз.

Есіктер, Терезе және жүксалғыш қақпағы

Төмендегі мәтіндерді пайдалану нұсқаулығының электрондық нұсқасында ғана таба аласыз.

- ▶ Артқы есіктердің әйнектеріне арналған күнқағар перделер
- ▶ Күнқағарлар

Есіктер

Назар аударылуы тиіс жайттар

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалыс кезінде дұрыс жабылмаған есік ашылуы мүмкін.

- ▶ Тоқтаңыз, есікті жабыңыз және оның толығымен жабылғанын және орнында бекітілгенін тексеріңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Есік ұстағышымен ашық тұрған есік қатты желде немесе еңістерде автоматты түрде жабылуы мүмкін.

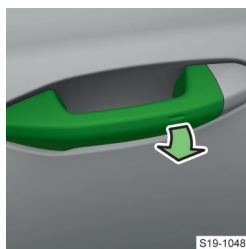
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жарақат алу қаупі бар!

- ▶ Ашылып-жабылатын аймағында ешкім немесе ешқандай зат болмаған кезде ғана есікті ашыңыз және жабыңыз.

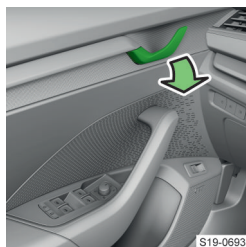
Есікті ашу/жабу

Сыртынан ашу



- ▶ Автокөліктің құлпын ашыңыз да, есік тұтқасын тартыңыз.

Ішінен ашу



- ▶ Есікті ашу тұтқасын тартыңыз да, есікті сыртқа қарай итеріңіз.

Ішінен жабу

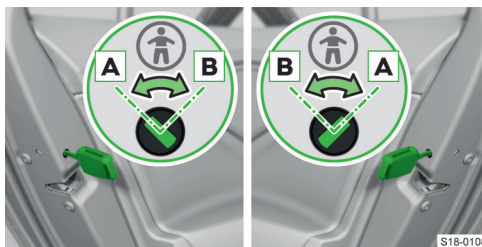
- ▶ Тартып жабу тұтқасынан ұстаңыз да, есікті жабыңыз.

Артқы есіктердегі балалар қауіпсіздігі құлпы

Басқару

Сақтандырғыш артқы есіктердің ішкі жағынан ашылуына жол бермейді.

Механикалық жолмен басқарылатын балаларды қорғау құлпы



- ▶ Сақтандырғышты көлік кілтiнiң ұшымен немесе жалпақ бұрағышпен бұраңыз.

A Сақтандырғыш өшірулі


B Сақтандырғышты қосулы

Электрлі басқарылатын балаларды қорғау құлпы



- ▶ **Сол жақ** артқы есіктегі сақтандырғышты қосу / өшіру үшін **сол жақ** түймешікті басыңыз.

- ▶ **Оң жақ** артқы есіктегі сақтандырғышты қосу / өшіру үшін **оң жақ** түймешікті басыңыз.

Сақтандырғыштың қосылуы түймеде жану арқылы  көрсетіледі.

Сақтандырғышты қосқаннан кейін терезенің электр реттегіші де тиісті есікте бітеледі.

Электрмен басқарылатын терезе

Төмендегі мәтіндерді пайдалану нұсқаулығының электрондық нұсқасында ғана таба аласыз.

- ▶ Басқару
- ▶ Баптаулар

Назар аударылуы тиіс жайттар

Күшті шектеу

Терезелерді жапқан кезде қысып қалу қаупін азайту үшін автокөлік қысып қалудан қорғау функциясымен жабдықталған.

Кедергі анықталған жағдайда жабылу әрекеті үзіледі де, терезе әйнегі бірнеше сантиметрге төмен түседі.

Егер келесі 10 сек ішінде әйнектің жабылуына қайтадан кедергі туындаса, жабылу әрекеті тағы да үзіліп, терезе әйнегі бірнеше сантиметрге түсіріледі.

Егер әйнектің екінші рет кері қайтуынан кейін 10 сек ішінде кедергінің жойылмағанына қарамастан терезені жабуға қайтадан әрекет жасалса, жабылу әрекеті тоқтатылады. Осы уақыттың ішінде пернені тірелгенше жоғары көтеру арқылы терезені автоматты түрде жабу мүмкін емес. Қысып қалудан қорғау функциясы әрмен қарай қосулы тұрады.

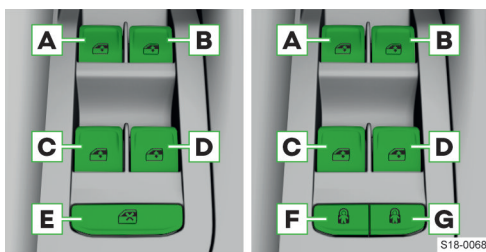
Егер келесі 10 сек ішінде терезені жабуға тағы да әрекет жасалса, қысып қалудан қорғау функциясы сөндіріледі – енді терезе толық жетек күшімен жабылады! 10 сек-тан көп уақыт өтсе, қысып қалудан қорғау функциясы қайтадан қосылады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жарақат алу қаупі бар!

► Қысып қалудан қорғау функциясының болуына қарамастан терезелерді жапқанда мұқият болыңыз.

Жүргізуші есігіндегі басқару пернелеріне шолу



Автокөлік жинақтамасына қарай:

- A** алдыңғы сол жақ терезе
- B** алдыңғы оң жақ терезе
- C** артқы сол жақ терезе
- D** артқы оң жақ терезе
- E** Артқы есіктердегі пернелерді сөндіру/қосу

F Артқы сол жақ есіктегі пернені сөндіру/қосу (электр жетекті бала бекітпесінің құрамдас бөлшегі) » бет 32, *Басқару*

G Артқы оң жақ есіктегі пернені сөндіру/қосу (электр жетекті бала бекітпесінің құрамдас бөлшегі) » бет 32, *Басқару*

Ықтимал проблема және оны жою

Әйнеккөтергіш әйнекті бірнеше рет ашып-жапқаннан кейін істемей қалды

Әйнеккөтергіш механизмі қызып кеткен болуы мүмкін.

► Әйнеккөтергіш механизмін суытып алыңыз.

Автокөліктің 12 вольтті аккумуляторының клеммаларын ағытқаннан кейін терезелерді басқару функциясы жұмыс істемейді

► Терезелерді басқару функциясын қосыңыз » бет 33, *Автокөліктің 12 вольтті аккумуляторының клеммаларын ағытқаннан кейін іске қосу.*

Автокөліктің 12 вольтті аккумуляторының клеммаларын ағытқаннан кейін іске қосу

Терезелерді автоматты түрде басқару функциясын қосу

1. Оталдыру жүйесін қосыңыз.
2. Тиісті пернені жоғары көтеріңіз де, терезені жабыңыз.
3. Пернені жіберіңіз.
4. Тиісті пернені тағы да жоғары көтеріп, 1 сек ұстап тұрыңыз.

Көтерілетін-ысырылатын люк

Назар аударылуы тиіс жайттар

Көтерілетін-ысырылатын люкті жапқан кезде қысып қалу қаупін азайту үшін автокөлік қысып қалудан қорғау функциясымен жабдықталған.

Егер басқару жабу бағытына қарай жүргізілсе және жабылу әрекеті қандай да бір кедергіге ұшыраса, әйнек люктің қозғалысы тоқтатылады және әйнек люк бірнеше сантиметрге кері қайтады.

Егер кедергі жойылмаса, қайталап жабу әрекеті кезінде және саусақты жабу бағытына қарай жылжыту және ұстап тұру арқылы қысып қалудан қорғау функциясы өшіріледі (егер жабу әрекеттерінің арасында 5 сек-тан көп уақыт өтсе). Көтерілетін-ысырылатын люк толық күшпен жабылады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жарақат алу қаупі бар!

- ▶ Қысып қалудан қорғау функциясының болуына қарамастан көтерілетін-ысырылатын люкті жапқанда мұқият болыңыз.

④ ХАБАРЛАМА

- ▶ Қыс мезгілінде көтерілетін-ысырылатын люкті ашпас бұрын қажеттігіне қарай оның аймағын мұз бен қардан тазартып алыңыз.
- ▶ Көтерілетін-ысырылатын люкті әрдайым 12 вольтті аккумулятор батареясын ажыратпай тұрып жауып алыңыз.
- ▶ Көтерілетін-ысырылатын люкті төбедегі жүксалғышты қолданғанда жабыңыз.

Жұмыс істеу шарттары

- ✓ Оталдыру жүйесі қосылды
- ✓ Сыртқы температура -20 °C жоғары (көтерілетін-жылжитын люкті ашу үшін).

Басқару

Ашу



S19-0828

- ▶ Саусағыңызбен артқа қарай жылжытыңыз.

Жабу



S19-0829

- ▶ Саусағыңызбен алдыға қарай жылжытыңыз.

Көтерілетін-ысырылатын люктің қозғалысын тоқтату/қайта жалғастыру

1. Көтерілетін-ысырылатын люктің қозғалысын тоқтату үшін пернесін басыңыз.
2. Көтерілетін-ысырылатын люктің қозғалысын қайта жалғастыру үшін саусағыңызбен қажетті бағытқа қарай жылжытыңыз.

Көтерілетін-ысырылатын люкті көтеру/түсіру

- ▶ пернесін түртіңіз.

- ① Оталдыру жүйесін өшіргеннен кейін есіктердің біреуі ашылмағанша, көтерілетін-ысырылатын люкті шамамен 10 минуттай басқаруға болады

Көтерілетін-ысырылатын люкті жайлы басқару

Жайлы басқару функциясы көтерілетін-ысырылатын люкті кілтің көмегімен көтеруге немесе жабуға мүмкіндік береді.

- ▶ **Көтеру** үшін пернесін басып ұстап тұрыңыз.
- ▶ **Жабу** үшін пернесін басып ұстап тұрыңыз.

Кілтсіз құлыптау жүйесі бар автокөліктерде көтерілетін-ысырылатын люкті алдыңғы есіктің тұтқасындағы сенсор арқылы да жабу мүмкіндігі бар.

- ▶ **Жабу** үшін бір саусағыңызды алдыңғы есіктің тұтқасының сыртқы жағындағы сенсорға тигізіп ұстаңыз » бет. 30.

Көтерілетін-ысырылатын люкті жабу бұрылыс көрсеткіштерінің бір рет жыпылықтауы арқылы көрсетіледі.

- ① Барлық терезелер көтерілетін-ысырылатын люкпен бір уақытта жұмыс істейді.

Электр жетегі бар күнқағар перде

Басқару

Ашу



S19-0830

- ▶ Саусағыңызбен артқа қарай жылжытыңыз.

Жабу



S19-0831

- ▶ Саусағыңызбен алдыға қарай жылжытыңыз.

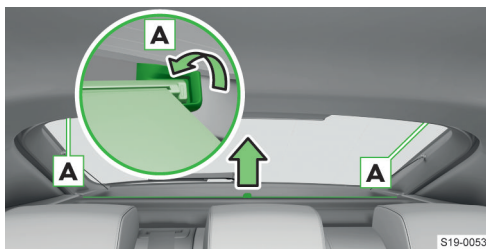
Перденің қозғалысын тоқтату/қайта жалғастыру

1. Перденің қозғалысын тоқтату үшін пернесін басыңыз.

2. Перденің қозғалысын қайта жалғастыру үшін саусағыңызбен қажетті бағытқа қарай жылжытыңыз.

Артқы әйнектің күнқағар пердесі

Басқару



Күнгірттеу

- › Күнқағар пердені тұтқасынан ұстап шығарып, тұтқыштарына **A** бекітіңіз.

Жинау

- › Пердені тұтқыштардан шығарып алып, тұтқасынан ұстап тұрып жайымен жиналуына мүмкіндік беріңіз.

Қолмен басқарылатын жүксалғыш қақпағы

Төмендегі мәтіндерді пайдалану нұсқаулығының электрондық нұсқасында ғана таба аласыз.

- ▶ Қақпақтың кешіктіріліп құлыпталуын баптау

Назар аударылуы тиіс жайттар

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жарақат алу қаупі бар!

- ▶ Ашылып-жабылатын аймағында ешкім немесе ешқандай зат болмаған кезде ғана қақпақты басқарыңыз.
- ▶ Қақпақты жапқан кезде артқы әйнекті баспаңыз.

① ХАБАРЛАМА

- ▶ Жүксалғыш қақпағына ешқандай қондырмаларды бекітпеңіз, мысалы, велосипед сөресі немесе жүк сөресі сияқты.

Басқару

Құлыпты ашу



- › Қақпақтың құлпын ашу үшін пернесін басыңыз.

Егер құлып ашылғаннан кейін 120 сек ішінде жүксалғыш қақпағы ашылмайтын болса, қақпақ автоматты түрде қайта құлыпталып қалады.

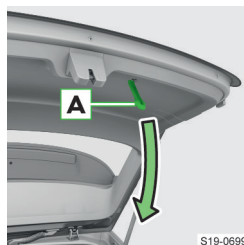
Ашу



- › Тұтқасын басыңыз да, қақпақты көтеріңіз.

Тұтқасын басу арқылы қақпақты ашу мүмкіндігі жылдамдық 5 км/сағ-тан асқаннан бастап сөндіріледі. Тоқтап, есіктердің бірін ашқаннан кейін бұл функция қайта іске қосылады.

Жабу



- › Ұстағыштан **A** ұстап, жүксалғыш қақпағын төмен қарай тартыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалыс кезінде жүксалғыш қақпағының ашылып кету қаупі бар.

- ▶ Қақпақ жабылғанда, құлыптың бекітілгенін тексеріңіз.

Электр жетекті жүксалғыш қақпағы

Назар аударылуы тиіс жайттар

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жарақат алу қаупі бар!

- ▶ Ашылып-жабылатын аймағында ешкім немесе ешқандай зат болмаған кезде ғана қақпақты басқарыңыз.
- ▶ Қақпақты жапқан кезде артқы әйнекті баспаңыз.

① ХАБАРЛАМА

- ▶ Қақпақты қозғалыс кезінде қолмен жабушы болмаңыз.
- ▶ Қақпақты басқармас бұрын ашылып-жабылу аймағында қақпақты зақымдауы мүмкін заттардың жоқ екенін тексеріңіз. Сонымен бірге автокөліктің маңайында автокөлік салонын, сондай-ақ тасымалданатын заттарды зақымдауы мүмкін заттарды жоқ екенін тексеріңіз.
- ▶ Ашылу кезінде қандай да бір кедергіге ұшыраса, қақпақ тоқтатылады және дыбыстық сигнал беріледі.

① ХАБАРЛАМА

- ▶ Жүксалғыш қақпағына ешқандай қондырмаларды бекітпеңіз, мысалы, велосипед сәресі немесе жүк сәресі сияқты.

Басқару

Қақпақтың тұтқасы



S18-0054

- ▶ Қақпақты ашу, жабу немесе оның қозғалысын тоқтату үшін тұтқаны басыңыз.

Тұтқасын басу арқылы қақпақты ашу мүмкіндігі жылдамдық 5 км/сағ-тан асқаннан бастап сөндіріледі.

Тоқтап, есіктердің бірін ашқаннан кейін бұл функция қайта іске қосылады.

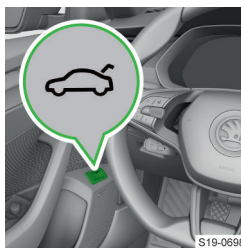
Қақпақтағы перне



S18-0051

- ▶ Қақпақты ашу, жабу немесе оның қозғалысын тоқтату үшін пернені басыңыз.

Есіктегі перне



S19-0698

1. Қақпақты ашу үшін пернені тартып, қақпақ ашыла бастағанша ұстап тұрыңыз.
2. Қақпақты жабу үшін пернені басып, қақпақ толық жабылғанша ұстап тұрыңыз.
3. Қақпақтың қозғалысын тоқтату үшін пернені тартыңыз немесе жіберіңіз.

Кілттегі перне



S19-0871

- ▶ Қақпақты ашу, жабу немесе оның қозғалысын тоқтату үшін пернесін ұстап тұрыңыз.

Жабу мүмкіндігі тек кілтсіз құлыптау жүйесі бар автокөліктерде ғана бар. Кілт автокөлік ішінде болмауы және қақпақтан ең көбі 2 м

қашықтықта тұруы тиіс.

- ① Тұтқасынан ұстап сәл төмен тарту арқылы да қақпақты жабуға болады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалыс кезінде жүксалғыш қақпағының ашылып кету қаупі бар.

- ▶ Қақпақ жабылғанда, құлыптың бекітілгенін тексеріңіз.

Баптаулар

Қақпақтың ең жоғарғы күйін баптау және жадқа сақтау

Люктің жоғарғы орнын орнату мағынасы бар, мысалы, гараж биіктігіне байланысты люкті ашу үшін шектеулі орын болса.

1. Қақпақты қажетті ашылу күйінде тоқтатыңыз.
2. Дыбыстық сигнал берілгенше қақпақтың астыңғы жиегіндегі пернесін басып тұрыңыз.

Қақпақтың бастапқы ең жоғарғы ашылу күйін қалпына келтіру

1. Қақпақты қолмен абайлап тірелгенше көтеріңіз.
2. Дыбыстық сигнал берілгенше қақпақтың астыңғы жиегіндегі пернесін басып тұрыңыз.

Ықтимал проблемалар және оларды жою

Жүксалғыш қақпағы ашу сигналына әсер етпейді

► Қар сияқты ықтимал кедергіні алып тастаңыз.

Немесе:

► Тұтқаны басып, жүксалғыш қақпағын көтеріңіз.

Немесе:

► Жүксалғыш қақпағының құлпын қолмен ашыңыз » бет. 37.

Жүксалғыш қақпағы жабу сигналына әсер етпейді

► Жүксалғыш қақпағын қолмен жабыңыз.

① ХАБАРЛАМА

► Қақпақты артқы жиегінің ортасынан басып құлыпқа қарай бағыттап баяу жабыңыз.

i Қақпақ, мысалы, қардың салмағымен өздігінен жабылған кезде үздіксіз дыбыстық сигнал беріледі.

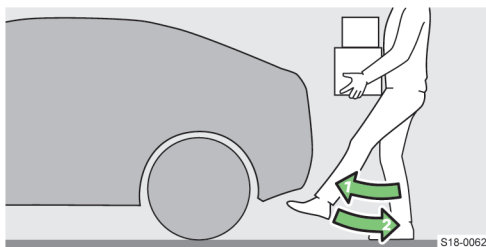
Электр жетегі бар жүксалғыш қақпағын датчик сигналы бойынша басқару

Жұмыс істеу шарттары

- ✓ оталдыру жүйесі өшірілген;
- ✓ Оталдыру кілті сізде тұр.
- ✓ Тарту-тіркеу құрылғысының розеткасына тіркеме немесе өзге жабдық жалғанбаған болуы керек.

Басқару

Қақпақты ашу/жабу



S18-0062

1. Бампердің жанында орта тұсына тұрыңыз.
2. Бір аяғыңызды бір қалыпты қимылмен бампердің астына сұғыңыз да, қайта алыңыз.

Егер қақпақ ашылмаса, бірнеше секунд күте тұрыңыз да, аяғыңызды сермеу әрекетін қайталаңыз.

Ашылу/жабылу процесінің индикациясы

Қақпақты ашу және жабу кезінде артқы бұрылыс көрсеткіштері жанады. Қақпақты жабу кезінде қосымша дыбыстық сигнал беріледі.

Қақпақтың қозғалысын тоқтату/қайта жалғастыру

Қақпақтың қозғалысын аяқты бір қалыпты сермеу әрекетімен тоқтатуға болады. Осыдан кейінгі аяқты сермеу әрекетімен қақпақтың қозғалысы қайта жалғастырылады.

Шектеулер

Функционалдық, мысалы, келесі жағдайларда, шектеулі болуы мүмкін:

- нөсер жаңбыр
- ластанған артқы бампер

Баптаулар

Қосу/өшіру

► Infotainment жүйесінен келесі мәзірді таңдаңыз:

CAR > > Снаружи > Отпирание и запираие > «Easy Open»

Немесе:

MENU > > > Снаружи

1. Саусағыңызбен экранды бір шетке қарай жүргізу арқылы «Easy Open» мәзір тармағын таңдаңыз.
2. «Easy Open» мәзір тармағын таңдаңыз.

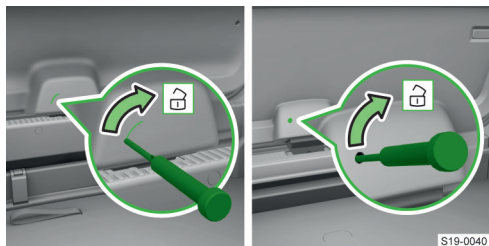
Біз бұл функцияны төмендегі жағдайларда өшіріп қоюға кеңес береміз:

- Төбе жүксалғышын орнату
- Тарту-тіркеу құрылғысына тіркеме жалғау немесе өзге бір жабдық орнату
- Автокөлікті жуу
- Автокөліктің артқы жағында техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын жүргізу

Жүксалғыш қақпағының құлпын ашу

Құлыпты ашу

Жүксалғыш қақпағы ашылмаса, оны төмендегідей қолмен ашуға болады:



1. Бұрағышты қаптамадағы тесікке салыңыз.
2. Қақпақты көрсеткі бағытымен жылжытып ашыңыз.

Орындықтар, руль және айналар

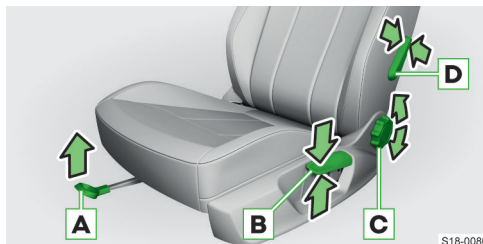
Төмендегі мәтіндерді пайдалану нұсқаулығының электрондық нұсқасында ғана таба аласыз.

- ▶ Орындықтардың жад функциясы
- ▶ Орындықтың массаж функциясы
- ▶ Артқы орындықтар
- ▶ Артқы орындықтардың арқалықтарын жүксалғыш жақтан жинау
- ▶ Артқы қауіпсіздік белбеулерінің жиналатын орны
- ▶ Ұйқыға арналған топтама
- ▶ Артқы шынтақтаяныш
- ▶ Ұзын өлшемді жүктерді тасымалдауға арналған люк
- ▶ Ішкі артқы көрініс айнасы

Қолмен реттелетін алдыңғы орындық

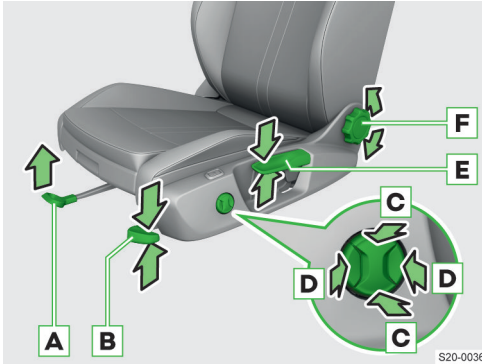
Орындықтағы басқару элементтері

▮ Арқалықты реттеу механизмінде біраз уақыттан кейін саңылау пайда болуы мүмкін.



1-нұсқа

- A** Ұзындығы бағытында реттеу
Басқару иінітірегін босатқаннан кейін құлып естілетіндей орнына түсуі керек.
- B** Биіктігін реттеу
- C** Арқалығының еңкіштігін реттеу.
Реттеу кезінде орындықтың арқалығына сүйенбеңіз.
- D** Бел тірегін реттеңіз: қисықтық мөлшері



2-нұсқа

- A** Ұзындығы бағытында реттеу
Басқару интiрегiн босатқаннан кейiн құлып естiлетiндей орнына түсуi керек.
- B** Көпшiктiң еңкiштiгiн реттеу.
- C** Бел тiрегiн реттеңiз: қисықтық орны
- D** Бел тiрегiн реттеңiз: қисықтық мөлшерi
- E** Биiктiгiн реттеу
- F** Арқалығының еңкiштiгiн реттеу.
Реттеу кезiнде орындықтың арқалығына сүйенбеңiз.

I Арқалықты реттеу механизмiнде бiраз уақыттан кейiн саңылау пайда болуы мүмкiн.

Орындықтың ұзындығын қолмен реттеңiз

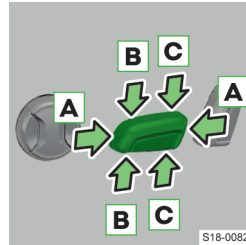


1. Босату тұтқасын басыңыз.
2. Орындықтың алдыңғы жағын алға немесе артқа жылжытыңыз

Электр реттелуі бар алдыңғы орындық

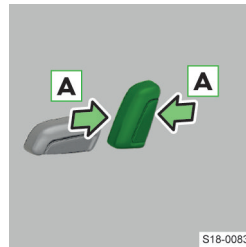
Орындықтағы басқару элементтері

Орындықты реттеу.



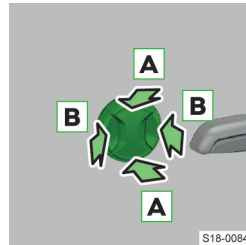
- A** Ұзындығы бағытында реттеу
- B** Көлбеуді реттеңіз
- C** Биіктігін реттеу

Орындық арқалығын реттеу



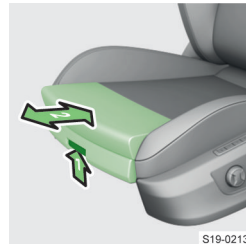
- A** Көлбеуді реттеңіз

Бел тірегiшiн реттеу



- A** Дөңестіктің орналасуын реттеңіз
- B** Қисықтық мөлшерін реттеңіз

Орындықтың ұзындығын қолмен реттеңiз

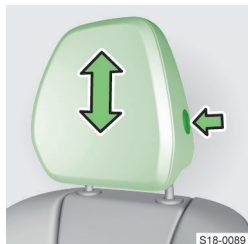


1. Босату тұтқасын басыңыз.
2. Орындықтың алдыңғы жағын алға немесе артқа жылжытыңыз

Бассүйегіштер

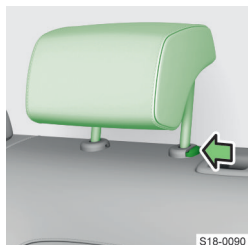
Бассүйегіштерді реттеу

Алдыңғы бассүйегіштер



- › Құлыптау түймесін ұстап тұрып, сүйегішті қажетті бағытқа жылжытыңыз.

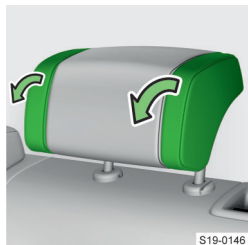
Артқы бассүйегіштер



- › Сүйегішті қажетті бағытқа жылжытыңыз. Төмен жылжу кезінде құлыптау түймесін басып тұру керек.

Бассүйегішінің артқы жағындағы жиналмалы тіректер

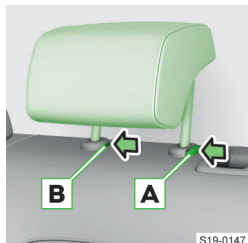
Бүктелген бүйірлік тіректер бастың бақылаусыз қозғалысын азайтады, мысалы ұйықтап жатқанда.



1. Бассүйегішінің тірегін бірінші ұзартылған күйге келтіріңіз.
2. Бассүйегішінің бүйірлік тіректерін алға қарай бүктеңіз.

Артқы бассүйегіштерді алыңыз және салыңыз

Шығарып алу



1. Сәйкес орынды жартылай алға артқа бүктеңіз.
2. Тіректі мүмкіндігінше жоғары жылжытыңыз.
3. Бір мезетте қауіпсіздік түймесін

A және **B** басып, сүйегішті алыңыз.

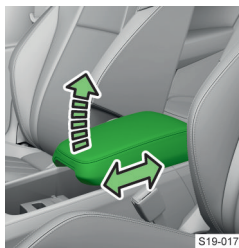
Орнату

- › Сүйегішті орындықтың артқы жағына сырғытыңыз.

Қауіпсіздік түймесі естіліп орнынан басылуы керек.

Шынтақтаяныш алдыңғы

Баптаулар



Биіктігін реттеу:

- › Артқы жағын бекітілген орындардың біріне көтеріңіз.

Бүктеу

- › Артқы орындықты толық құлыптау орнынан жоғары көтеріп, артқа қарай бүктеңіз.

Ұзындығы бағытында реттеу:

- › Артқы жағын қажетті орынға жылжытыңыз.

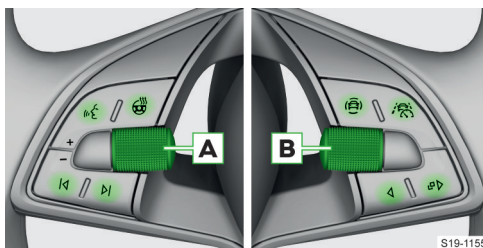
⚠ АБАЙ БОЛЫҢИЗ

Орталық қауіпсіздік жастығы қызметінің шектелу қаупі бар!

- ▶ Көлік жүргізу кезінде алдыңғы шынтақтаяныш орындардың бірінде бүктелуі немесе көтерілуі керек.

Руль

Көп функциялы рульдегі пернелер/реттегіштер



☞ Дауыспен басқаруды қосу/өшіру

☞ Руль жылытқышы

A Бұрау – Дыбыс деңгейін реттеу

Басу – Дыбысты өшіру/қосу

- ▶ Келесі ойнатылған трекке / радиостанцияға ауыстырыңыз

- И Алдыңғы трекке / радиостанцияға ауыстырыңыз
- ☎ Көмекші жүйелерінің мәзірін көрсету
- ☎ Travel Assist және АСС арасында ауыстырып қосу » бет. 136

B, **☎** және **☎** пернелері аспаптар тақтасын басқаруға арналған:

- ▶ Аналогтық аспаптар тақтасы » бет. 71
- ▶ Виртуалды аспаптар тақтасы » бет. 72

Рульдің орналасу күйін реттеу

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Апатқа ұшырау қаупі бар!

- ▶ Рульді қозғалыс барысында реттеуге тыйым салынады.



- ▶ Бекіту иінтірегін төмен қайырыңыз.



- ▶ Руль бағанын қажетті күйге келтіріңіз.



- ▶ Бекіту иінтірегін тірелгенше төмен қарай басыңыз.

Ықтимал проблема және оны жою

Руль күшейткіші ақаулы

☎ жынып тұр - руль күшейткішінің мүлдем істен шығуы, руль күшейткіші әсерінің болмауы

1. Оталдыру жүйесін өшіріңіз, қозғалтқышты оталдырыңыз және бірнеше метр жол жүріңіз.
2. Егер **☎** бақылау шамы сөнбесе, қозғалысты жалғастыруға болмайды. Маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

☎ жынып тұр – руль күшейткішінің ішінара істен шығуы, руль күшейткіші әсерінің ықтимал азаюы

1. Оталдыру жүйесін өшіріңіз, қозғалтқышты оталдырыңыз және бірнеше метр жол жүріңіз.
2. Егер **☎** бақылау шамы сөнбесе, жүрісті тиісінше мұқият жүргізу мәнерімен жалғастыруға болады. Маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Руль бағанының блокталуы ақаулы

☎ жыпылықтап тұр
Руль бағанының блокталу ақаулығы туралы хабарлама

1. Автокөлікті тоқтатыңыз.
2. Маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Оталдыру жүйесін өшіргеннен кейін оталдыру жүйесін қайта қосу, руль бағанын блоктау және электр кернеуін тұтынушыларды қосу мүмкін болмай қалады.

☎ жыпылықтап тұр
Рульдің блокталу ақаулығы туралы хабарлама

- ▶ Тиісінше абайлап жүргізу мәнерімен жүрісті жалғастыруға болады. Маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Руль бағаны блоктан шығарылмаған

☎ жыпылықтап тұр
Рульді қозғау қажеттігі туралы хабарлама

1. Рульді шамалы оңға-солға қозғаңыз.
2. Руль блоктан шықпай тұрса, автокөлікті тоқтатыңыз да, сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Сыртқы артқы көрініс айналары

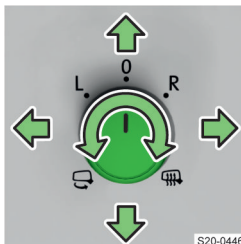
Төмендегі мәтіндерді пайдалану нұсқаулығының электрондық нұсқасында ғана таба аласыз.

- ▶ Баптаулар

Басқару

Жинақтамаға байланысты айналарды механикалық жолмен немесе электрлі жетекпен қайырып жинауға болады.

Бұралатын реттегіштің күйлері



- L** Сол жақ айнаның бетін реттеу
- 0** Басқаруды өшіру
- R** Оң жақ айнаның бетін реттеу
- ☎** Айналарды электрлі жетекпен қайырып жинау (ашу үшін)

Бұралатын реттегіштің басқа күйін таңдаңыз)

- ☒ Айналарды қозғалтқыш оталып тұрғанда қыздыру

Айна бетін реттеу

1. L немесе R күйін таңдаңыз.
2. Бұралатын реттегішті көрсеткілер бағытына қарай қозғаңыз.

Электр жетекті айналарды автоматты түрде жинау

Егер бұл функция қосұлы болса, айналар автокөлікті құлыптаған кезде жиналады және құлыпты ашқан кезде қайырылып ашылады.

- ☒ Автокөліктің құлыпталғаны айналардың жиналуы арқылы көрсетілмейді. Автокөліктің құлыпталғаны бұрылыс көрсеткіштерінің бір рет жыпылықтауы арқылы көрінеді.

Қолмен жиналатын айналар

- › Айналарды қолмен басу арқылы бүйірлік терезелерге қарай қайырып жинаңыз.

Айна беттерін синхронды басқаруды баптау

Бұл функция қосұлы болса, жүргізуші жақтағы айнаның бетін реттеу кезінде алдыңғы жолаушы жағындағы айнаны беті де бірге реттеледі.

Жад функциясы бар айналар

Электрлі жетекпен реттелетін жүргізуші орындығы бар автокөліктерге қатысты.

Сыртқы айналардың беттерінің ағымдағы күйін жүргізуші орындығының жадына сақтауға болады.

Артқа жүру кезінде алдыңғы жолаушы жақтағы айнаның бетін төмен түсіру

Электрлі жетекпен реттелетін жүргізуші орындығы бар автокөліктерге қатысты.

Артқа жүру кезінде көріністі жақсарту үшін алдыңғы жолаушы жақтағы айнаның беті жүргізуші орындығының жадында сақталған күйге келеді.

Жұмыс істеу шарттары:

- ✓ Функция Infotainment жүйесінде қосұлы.
- ✓ Айнаның қажетті күйі жадқа сақталған.
- ✓ Артқа жүру берілісі қосылған.
- ✓ Бұралатын реттегіш R күйінде тұр.

Айна 15 км/сағ-тан жоғары жылдамдықпен алға жүрген кезде немесе оталдыру жүйесін өшіргеннен кейін автоматты түрде бастапқы күйіне келеді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Апатқа ұшырау қаупі бар!

Сыртқы артқы көрініс айналарында объектілерге дейінгі арақашықтық үлкенірек болып көрінеді.

- ▶ Артта жүріп келе жатқан автокөліктерге дейінгі арақашықтықты анықтау үшін ішкі айнаны қолданыңыз.

ⓘ ХАБАРЛАМА

Айнаның зақымдалу қаупі бар!

- ▶ Егер электрлі жетекпен жиналатын айна сыртқы әсерлерден, мысалы, маневр жасау кезінде соқтығысудан қайырылып ашылатын болса, айнаны бұралатын реттегішпен қайырып жинаңыз және жиналу дыбысының естілуін күтіңіз.

Ықтимал проблема және оны жою

Айна беттерінің электрлі жетегін басқару ақаулы

- › Реттеу үшін саусақтарыңызбен айна бетінің жиегінен жеңіл басыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Өртену қаупі бар!

- ▶ Қыздырылған сыртқы айна беттерінен ұстамаңыз.

Ұстап қалу жүйелері мен қауіпсіздік жастықтары

Қауіпсіздік белбеулері

Қолданылу мақсаты

Дұрыс тағылған қауіпсіздік белдіктері апат кезінде өте жақсы қорғаныс ұсынады. Олар жарақат алу қаупін азайтады және ауыр апат кезінде аман қалу мүмкіндігін арттырады.

Назар аударылуы тиіс жайттар

⚠ АБАЙ БОЛЫҢИЗ

- ▶ Қауіпсіздік белдіктерін шешуге немесе басқа жолмен өзгертуге болмайды.
- ▶ Егер жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі зақымдалған болса, көлік жүргізуді тоқтатыңыз.
- ▶ Егер басқа қауіпсіздік белбеуі зақымдалған болса, орындыққа отыруға болмайды.
- ▶ Зақымдалған қауіпсіздік белдіктерін өзіңіз жөндемеңіз.
- ▶ Зақымдалған қауіпсіздік белбеуін мамандандырылған компания дереу ауыстырады.

Істеу жолы

Қауіпсіздік белбеуінің инерциялық шарғысы
Автоматты ретрактор тартылған кезде белбеуді құлыптайды. Қауіпсіздік белдіктері бекітіледі, мысалы, қатты тежеу кезінде, жылдамдықты жоғарылату кезінде, бұрылу кезінде және көлік еңкейген кезде.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢИЗ

- ▶ Егер қауіпсіздік белбеуі күрт тартылғанда құлыпталмаса, тартқышты мамандандырылған компанияға тексертіңіз.

Қауіпсіздік белбеуінің кергіші

Сыртқы артқы орындықтардағы **белбеуленген** жүргізуші, алдыңғы жолаушылар мен көлік құралдарының жолаушыларының қауіпсіздігі алдыңғы және артқы қауіпсіздік белдіктерінің автоматты тартқыштарындағы белдік тартқыштар көмегімен жоғарылайды.

Белгілі бір ауырлық күші әсер еткен жағдайда, қауіпсіздік белбеуі белдікті тартқышпен бекітіледі, осылайша дененің қалаусыз қозғалысына жол бермейді.

Қауіпсіздік белбеуін күшейткіш қауіпсіздік белбеуі бекітілмеген кезде де жұмыс істей алады.

Айналу, **шамалы** соқтығысу немесе елеулі күштер қолданылмайтын апат жағдайында белдік **тартқыштар** жұмыс істемейді.

❗ Тартқыштар іске қосылғанда, түтін шығады. Бұл автокөліктің жанып жатқанын білдірмейді.


Қайтымды қауіпсіздік белбеу тартқыштары


Алдын алатын қауіпсіздік жүйесі бар автокөліктерде қауіпсіздік белбеуінің реверсивті кергіші бар.

Қайтымды қауіпсіздік белдіктерінің тартқыштары жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуін кию қауіпсіздігін арттырады, көлік жүргізу кезінде критикалық жағдайда қауіпсіздік белбеуін корпусқа жақын бекітеді, содан кейін оны қайтадан босатады.


Аспаптар тақтасының дисплейіндегі күй индикациясы


Дисплей түріне байланысты дисплей келесідей болуы мүмкін:


 жанып тұр немесе жыпылықтап тұр – алдыңғы немесе артқы қауіпсіздік белбеуі тағылмаған

 жанып тұр – артқы орын бос

 жыпылықтап тұр – артқы орындықта қауіпсіздік белбеуі тағылмаған

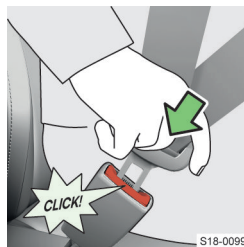
 жанып тұр – артқы орындықта қауіпсіздік белбеуі тағылмаған

 жанып тұр – артқы орындықта тағылған қауіпсіздік белбеуі

 жанып тұр – артқы орындықта тағылған қауіпсіздік белбеуі

Басқару

Қауіпсіздік белдігін бекітіңіз



1. Тоғаның ілгегінен ұстап, бауды кеуде мен жамбас арқылы бау ілгегіне қарай баяу тартыңыз.
2. Тілді белдік құлпына естілетіндей сырт еткенше кіргізіңіз.
3. Бекіту тілінің

мықтап бекітілгенін анықтау үшін созылу сынағын өткізіңіз.

Белдікті шешіңіз

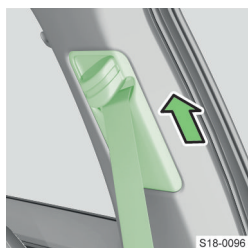


1. Құлыптау тілін ұстап, қызыл түймені басу арқылы босатыңыз.
2. Бұрау кезінде бұралып қалмас үшін белдікті ұстаңыз.

S18-0098

Баптаулар

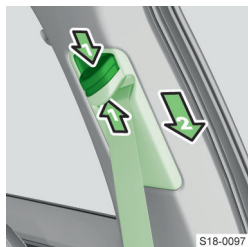
Биіктігін көтеру



- › Айналдырып өткізу құлақшасын жоғары ысырыңыз.

S18-0096

Биіктігін түсіру



1. Бұғаттау пернесін басыңыз.
2. Айналдырып өткізу құлақшасын төмен қарай ысырыңыз.
3. Реттегеннен кейін, белбеуді серпу арқылы тартып, ауытқу фитингінің мықтап бекітілгенін

S18-0097

және белбеудің сенімді түрде бұғатталып тұрғанын тексеріңіз.

4. Егер белбеу әлі де бұғатталған болса, құлпын ашу процесін бір немесе екі рет қайталаңыз.
5. Егер белбеу әлі де бұғатталып қалса, мамандандырылған маманның көмегіне жүгініңіз.

Бала орындығы

Назар аударылуы тиіс жайттар

Бала орындығын орнату және пайдалану үшін пайдалану нұсқауларындағы және балалар орындығын өндіруші нұсқауларындағы нұсқауларды орындаңыз.

Қауіпсіздік мақсатында балаларды әрқашан артқы орындықтарда алып жүруді ұсынамыз. Ерекше жағдайларда балаларды алдыңғы жолаушы орындықта ғана алып жүріңіз.

Еуропалық экономикалық комиссияның ECE-R 44 және ECE-R 129 стандарттарына сәйкес балалар орындықтарын пайдаланыңыз.

ECE-R 44 және ECE-R 129 стандарттарына сәйкес балалар орындықтары сынақ белгісімен белгіленеді: шеңбер ішінде E бас әріпі, оның астында сынақ нөмірі бар.

Škoda түпнұсқа аксессуарларының балалар орындықтарын пайдалануды ұсынамыз. Бұл бала орындықтары Škoda маркалы автокөліктерде қолдану үшін әзірленген және сыналған және ECE-R 44 немесе ECE-R 129 стандартының талаптарына сай келеді.

① ХАБАРЛАМА

Бала орындығын орнату кезіндегі біліксіз әрекеттер немесе рұқсат етілмеген балалар орындығын орнату ISOFIX жүйесіне, бекіту құлақшаларына және көліктің басқа бөліктеріне жөнделмейтін зақым келтіруі мүмкін.

Ықтимал проблема және оны жою

Бұғатталған қауіпсіздік белбеуінің инерциялық шарғысы



1. Белбеуді ортасынан ұстаңыз және тез тартыңыз.
2. Белбеуді ұстаңыз және оны баяу айналдырыңыз.
3. Орамның дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін созылу

S18-0355

сынағын өткізіңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- ▶ Бала орындығын артқы орындыққа орнатқан кезде, алдыңғы орындық пен бала орындығы немесе бала орындығында тасымалданатын бала арасында байланыс болмайтындай алдыңғы орындықты реттеңіз.
- ▶ Алға қаратылатын балалар орындығын орнатпас бұрын, тиісті бас тірегіні мүмкіндігінше төменірек реттеңіз.
- ▶ Егер бассүйегіш балалар орындығын орнатуға кедергі келтірсе, онда тіреуішті ең жоғары орынға қойыңыз.
- ▶ Бала орындығын орнатар кезде оның автокөліктің төбесіне және артқы шамақ бағандарына жанасуына жол бермеңіз. Бас қауіпсіздік жастығы іске қосылса, жарақат алу қаупі бар.
- ▶ Бала орындықтың жеке жастықшасын пайдаланған кезде, бас сүйегішінің басын баланың басы бассүйегіштің үстіңгі жиегімен бірдей, бірақ одан әрі шығып кетпейтіндей етіп реттеңіз.

Алдыңғы жолаушы орындығындағы балалар орындығын пайдалану

Алдыңғы жолаушы орындығында балалар орындығын пайдаланған кезде елге тән ережелерді сақтау керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Баланың өлімі немесе ауыр жарақат алу қаупі бар!

- ▶ Алдындағы белсенді қауіпсіздік жастықшасымен қорғалған орындықта баланы саяхат бағытына арқасымен апаратын бала орындығын ешқашан пайдаланбаңыз.

Мұны келесі стикерлер де көрсетеді:



- ▶ A Жолаушыны күннен қорғайтын қалқандағы жапсырма
- ▶ B Жолаушы жағындағы орталық бағанадағы жапсырма

Алдыңғы жолаушы орындығында бала тасымалданатын балалар орындығын пайдалану кезінде келесі нұсқауларды орындау қажет:

- ▶ Баланы қозғалыс бағытына артымен қаратып алып жүретін балалар орындықтарын пайдаланған кезде міндетті түрде алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығын өшіріп қою қажет » бет. 51.
- ▶ Мүмкін болса, жолаушы орындығының арқалығын орындық арқалығы мен балалар орындығының арасында тұрақты байланыс болатындай етіп тігінен реттеңіз.
- ▶ Алдыңғы жолаушы орындығын осы орындық пен оның артына орналастырылуы мүмкін бала орындығы өзара жанаспайтындай етіп артқа жылжытыңыз.
- ▶ Биіктігі реттелетін жолаушы орындығын мүмкіндігінше жоғары реттеңіз.
- ▶ Жолаушылардың алдыңғы қауіпсіздік белбеуін мүмкіндігінше жоғары қарай реттеңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қауіпсіздік белдігімен көтеріп жүрген баланың мойнына зақым келтіру қаупі бар!

- ▶ 2 және 3-ші топтағы балалар орындықтары үшін балалар орындығының бас сүйегішіне бекітілген иілу фитингінің корпусының орталық тірегіндегі ауытқу фитингінің алдында немесе сол биіктікте екеніне көз жеткізіңіз.
- ▶ Алдыңғы жолаушы қауіпсіздік белбеуінің биіктігін белбеу иілуісіз фитинг арқылы беріліп, иілу арматурасының шетінен майыспайтындай етіп реттеңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- ▶ Алдыңғы жолаушы орындығында арқасын қозғалыс бағытына қаратып алып отырған бала орындығы пайдаланылмаған кезде, алдыңғы жолаушы қауіпсіздік жастықшасын қайта қосыңыз.

Тайваньға қатысты.

Заңды нормаларға сәйкес кішкентай балаларға, сәбилер мен балаларға алдыңғы орындыққа отыруға болмайды. Бұл алдыңғы жолаушы күннен қорғайтын қалқандағы келесі жапсырмада көрсетілген.



Ұсынылатын балалар орындықтары

Škoda түпнұсқа аксессуарларының балалар орындықтарын пайдалануды ұсынамыз. Бұл балалар орындықтары Škoda маркасының

автокөліктерінде пайдалану үшін әзірленіп, сынақтан өткен. Оларды осы автокөліктерде қолдануға рұқсат етілген және олар ECE-R 44 немесе ECE-R 129 стандартына сәйкес келеді.

Škoda Түпнұсқа Аксессуарларынан балалар орындықтарына қатысты қосымша ақпаратты Škoda дилерлік кәсіпорнынан сұрауға немесе Škoda Интернет сайтынан алуға болады.

Оңтайлы қорғанышты қамтамасыз ету үшін 2-3- топтардың бала орындығын егер тиісінше жабдықталған болса, артқы бөлігімен және SecureGuard жамбас белбеуінің өткізу элементімен бірге пайдалануға кеңес беріледі.

Салмақ бойынша топтарға бөлу

Балалар орындықтарын ECE-R 44 стандарты бойынша топтастыру.

Топ	Баланың салмағы
0	10 кг-ға дейін
0+	13 кг-ға дейін
1	9-18 кг
2	15-25 кг
3	22-36 кг

Бала орындықтарына арналған бекіту элементтері

Бала орындықтарын қолдану

ECE-R 16 стандартына сәйкес бала орындықтарын қолдану жіктемесі:

ISOFIX жүйесі бар бала орындықтары

Топ	Бала орындығы өлшемдерінің класы ^{a)}	Алдыңғы жолаушы орындығы	
		Алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосулы күйде	Алдыңғы қауіпсіздік жастығы өшірулі күйде ^{b)}
0 (10 кг-ға дейін)	E	X	IL
0+ (13 кг-ға дейін)	E D C	X	IL
1 (9-18 кг)	D C B B1 A	IUF	IL IUF
2 (15-25 кг)	-	IUF	IL
3 (22-36 кг)	-	IUF	IL

^{a)} Бала орындығының өлшем класы орындықтың тақтайшасында көрсетілген.

^{b)} Орындық ISO/R3 бекіту жүйесімен қолдануға жарамды.

Топ	Бала орындығы өлшемдерінің класы ^{a)}	Артқы орындықтар	
		Шеткі орындықтар ^{b)}	Ортаңғы орындық
0 (10 кг-ға дейін)	E	IL	X
0+ (13 кг-ға дейін)	E D C	IL	X
1 (9-18 кг)	D C B B1 A	IL IUF	X
2 (15-25 кг)	-	IL	X
3 (22-36 кг)	-	IL	X

^{a)} Бала орындығының өлшем класы орындықтың тақтайшасында көрсетілген.
^{b)} Орындық ISO/R3 бекіту жүйесімен қолдануға жарамды.

«IL» Орындық «Semi-Universal» санатының ISOFIX бала орындықтарын қолдануға жарамды.

«IUF» Орындық осы салмақ санатына рұқсат етілген алдыға қаратылған бала орындықтарын қолдануға жарамды.

«X» Орындық ISOFIX жүйесінің бекіту құлақшаларымен жабдықталмаған.

i-Size

Алдыңғы жолаушы орындығы		Артқы орындықтар	
Алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосулы күйде	Алдыңғы қауіпсіздік жастығы өшірулі күйде	Шеткі орындықтар	Ортаңғы орындық
i-UF	i-U	i-U	X

«i-UF» Орындық тек «Universal» санатына жататын алдыға қаратылған i-Size бала орындықтарын қолдануға ғана жарамды.

«i-U» Орындық «Universal» санатына жататын алдыға және артқа қаратылған i-Size бала орындықтарын қолдануға ғана жарамды.

«X» Орындық «Universal» санатының i-Size бала орындықтарын қолдануға жарамды.

Қауіпсіздік белбеуімен бекітілген бала орындықтары

Топ	Алдыңғы жолаушы орындығы	
	Алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосулы күйде	Алдыңғы қауіпсіздік жастығы өшірулі күйде
0 (10 кг-ға дейін)	X	U ^{a)}
0+ (13 кг-ға дейін)	X	U ^{a)}
1 (9-18 кг)	UF	U
2 (15-25 кг)	UF	U
3 (22-36 кг)	UF	U

^{a)} Биіктігі реттелетін жолаушы орындығын мүмкіндігінше жоғары реттеңіз.

Топ	Артқы орындықтар	
	Шеткі орындықтар	Ортаңғы орындық ^{a)}
0 (10 кг-ға дейін)	U	U
0+ (13 кг-ға дейін)	U	U
1 (9-18 кг)	U	U
2 (15-25 кг)	U	U
3 (22-36 кг)	U	U

^{a)} Тіреуіші бар бала орындығын артқы ортаңғы орындыққа орнатуға тыйым салынады.

«U» Орындық осы салмақ тобына рұқсат етілген «Universal» санатының бала орындықтарын қолдануға жарамды.

«UF» Орындық осы салмақ тобына рұқсат етілген «Universal» санатының алдыға қаратылған бала орындықтарын қолдануға жарамды.

«X» Отыратын орын бұл салмақ тобындағы балаларға арналмаған.

Шолу

Осы тараудың басында келтірілген нұсқаулар мен ескертпелерге назар аударыңыз » бет 44, Назар аударылуы тиіс жайттар.

ISOFIX

ISOFIX жүйесі бала орындығын тез және қауіпсіз етіп бекітуге мүмкіндік береді. ISOFIX жүйесі бар бала орындығын орнатуға арналған бекіту құлақшалары артқы шеткі орындықтарда және кейде алдыңғы жолаушы орындығында да орналасады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

► ISOFIX жүйесі бар бала орындығын орнатуға арналған бекіту құлақшаларына басқа бала орындықтарын, белбеулерді немесе заттарды бекітпеңіз.

▢ ISOFIX жүйесі бар бала орындығын осы автокөлікте пайдалануға рұқсат берілген болса ғана автокөлікке орнатыңыз. Толығырақ ақпаратты Škoda дилерлік кәсіпорнынан анықтауға немесе бала орындығына қосымша берілетін автокөліктер тізімінен қарап көруге болады.



S18-0116

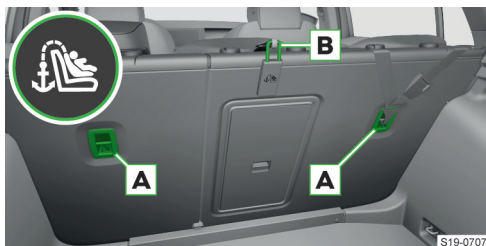
- ▶ Бала орындығын орнатар алдында бітеуіш қақпақтарды қайырып ашыңыз.

TOP TETHER

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- ▶ TOP TETHER жүйесі бар бала орындықтары TOP TETHER символы бар құлақшалармен жабдықталған орындықтарға ғана орнатуға арналған.
- ▶ TOP TETHER жүйесінің құлақшасына бала орындығының бекіту белбеуін ғана бекітуге рұқсат етілген.
- ▶ TOP TETHER жүйесі бар бала орындығын бекіткен кезде TOP TETHER жүйесі бар бала орындығын бекіткен кезде өзге заттарды бекітуге тыйым салынады.

TOP TETHER жүйесінің бекітілген белбеуі бала орындығының үстіңгі бөлігінің қозғалуын шектейді.



S19-0707

Артқы орындықтардағы бекіту құлақшалары



S19-0827

Алдыңғы жолаушы орындығындағы бекіту құлақшасы

Белбеуді бекітуге арналған TOP TETHER бекіту құлақшалары артқы шеткі орындықтарда **A** және тиісті жағдайларда артқы ортаңғы орындықта **B** немесе алдыңғы жолаушы орындығында орналасады.

Қауіпсіздік жастықтары

Қолданылу мақсаты

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі алдыдан және бүйірден болған күшті соқтығысулар кезінде қауіпсіздік белбеулеріне қосымша салондағы жолаушыларды қорғауды қамтамасыз етеді.

Қауіпсіздік жастығының қорғаныш әсері тек тағылған қауіпсіздік белбеуімен бірге ғана барынша тиімді болады, қауіпсіздік жастықтары жүйесі қауіпсіздік белбеулерінің орнын алмастыра алмайды.

Назар аударылуы тиіс жайттар

Қауіпсіздік жастықтарының қорғаныш қызметі автокөліктегі жолаушылардың бәрі қауіпсіздік белбеулерін тағынған және дұрыс қалыпта отырған жағдайда ғана жүзеге асады.

Кейбір жағдайларда алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығын сөндіріп қою қажет » бет 51, Басқару.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ауыр немесе кісі өліміне алып келетін жарақаттар алу қаупі бар!

- ▶ Орындықта дұрыс қалыпта отырыңыз.
- ▶ Дене мүшелерін қауіпсіздік жастығының ашылу аймағында ұстамаңыз.
- ▶ Қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймағында » бет. 50 адамдар, жануарлар немесе бөтелке ұстағыштар, киім ілгіштер және т.б. секілді заттар болмауы тиіс.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының қызметінің шектелу қаупі бар!

- ▶ Рульдің және алдыңғы панельдің бетіне жапсырмалар қыстырмаңыз немесе беттерін жаппаңыз. Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары ашылмай қалуы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының қызметінің шектелу қаупі бар!

- ▶ Шамадан тыс көп күш, мысалы, орындық арқалықтарына соққылар түсірмеңіз.
- ▶ Škoda компаниясы мақұлдамаған орындық тысқаптарын қолданбаңыз.
- ▶ Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының орнатылған жерлеріндегі зақымдалған орындық тысқаптарын сервистік кәсіпорында қалпына келтіртіп алыңыз.

i Škoda Auto Škoda түпнұсқа бөлшектері ассортиментіндегі орындық тысқаптарын ұсынады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Орталық қауіпсіздік жастығы қызметінің шектелу қаупі бар!

- ▶ Көлік жүргізу кезінде алдыңғы шынтақтаяныш орындардың бірінде бүктелуі немесе көтерілуі керек.

Істеу жолы

Үрленген қауіпсіздік жастығына тиген кезде дененің инерциялық қозғалысы тежеледі және жарақат алу қаупі азаяды.

□ Қауіпсіздік жастығы үрленген кезде түтін шығады. Бұл автокөліктің өртенуін білдірмейді.

Апат жағдайындағы қауіпсіздік жастығының іске қосылуы

Қауіпсіздік жастығының іске қосылуына бірнеше фактор әсер етеді. Соның ішіндегі ең маңыздысы соқтығысу кезіндегі пайда болған баяулау сипаты.

Төмендегі жағдайларда қауіпсіздік жастығы ашылмайды:

- ▶ Алдыдан және бүйірден болған жеңіл соқтығысулар
- ▶ Артқы жақтан соқтығысу
- ▶ Автокөліктің төңкерілуі

Егер автокөліктің өлшенген баяулау дәрежесі басқару блогында сақталған салыстырмалы мәннен аспаса, автокөліктің қатты зақымдануына қарамастан, қауіпсіздік жастықтары ашылмайды.

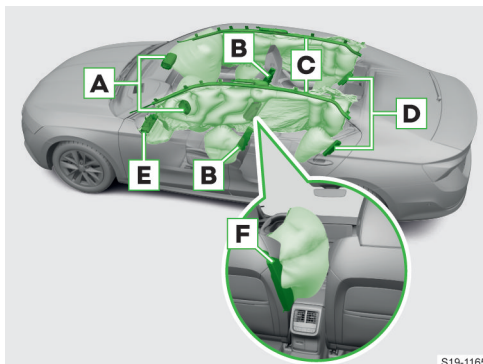
Автокөлікті қауіпсіздік жастықтары ашылғаннан кейін құлыптау

Егер жол-көлік апатында қауіпсіздік жастығы іске қосылса, бір мезгілде автокөліктің барлық құлыптары ашылады. Автокөліктің зақымдану деңгейіне қарай жол-көлік апатынан кейін оны мынадай жолмен құлыптауға болады:

1. Жүргізуші есігін ашып, қайта жабыңыз.
2. Автокөлікті құлыптаңыз.

Қауіпсіздік жастықтарына шолу

Қауіпсіздік жастықтарының орнатылған орны AIRBAG жазбасымен белгіленген.



- A** Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары
- B** Алдыңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығы
- C** Үстіңгі қауіпсіздік жастықтары
- D** Артқы бүйірлік қауіпсіздік жастықтары
- E** Жүргізушінің тізелеріне арналған қауіпсіздік жастығы
- F** Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының арасындағы орталық қауіпсіздік жастығы

Жұмыс істеу шарттары


- ✓ Қауіпсіздік жастығы іске қосылуы үшін оталдыру жүйесі қосылып тұруы тиіс.

Басқару

Қауіпсіздік жастықтарын өшіріп қою
Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығынан » бет 51, *Басқару* өзге қауіпсіздік жастықтарын өшіруді Škoda дилерлік кәсіпорындарына жасатуға кеңес береміз.

Қауіпсіздік жастықтарын өшіріп қою, мысалы, төмендегідей жағдайлар үшін қажет:

- ▶ Жүргізуші орындыққа дұрыс қалыпта отырған кезде руль дөңгелегінің ортасы мен жүргізушінің кеудесіне дейін кемінде 25 см-лік арақашықтықты сақтау мүмкін емес.
- ▶ Автокөлікке мүмкіндігі шектеулі жүргізушіге арналған қосымша басқару құралдары орнатылған.
- ▶ Автокөлікте арнайы орындықтар бар, мысалы, бүйірлік қауіпсіздік жастықтары жоқ ортопедиялық орындықтар.

 **Оталдыру жүйесін қосқаннан кейін 4 сек бойы жанып тұрады және одан кейінгі 12 сек бойы жыпылықтайды** – қауіпсіздік жастығы немесе қауіпсіздік белбеуінің кергіші диагностикалық тестердің көмегімен өшірілген

Өшірулі тұрған қауіпсіздік жастығы немесе қауіпсіздік белбеуінің кергіші туралы хабарлама

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Автокөлікті сақтан кезде қауіпсіздік жастықтарының бірі өшірулі болған болса, бұны сатып алушыға хабарлаңыз!

Ықтимал проблема және оны жою

Қауіпсіздік жастықтары жүйесіндегі ақау



жанып тұр

Қауіпсіздік жастықтарының қандай да бір ақаулығы туралы хабарлама

- Маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығына арналған кілтпен бұралатын ажыратқыш

Қолданылу мақсаты

Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығын өшіріп қою, мысалы, төмендегідей жағдайлар үшін қажет:

- ▶ Алдыңғы жолаушы орындығына ішіне қозғалыс бағытына қарсы қаратылған бала отырғызылған бала орындығы бекітілген.
- ▶ Алдыңғы панельге дейінгі минималды арақашықтықты сақтау мүмкін емес.

Назар аударылуы тиіс жайттар

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығын өшіру жүйесінің бұзылу қаупі бар!

- ▶ Қауіпсіздік жастығын тек оталдыру жүйесі өшірулі тұрғанда ғана ажыратыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жол-көлік апаты кезінде алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының күтпеген жерден ашылу қаупі бар!

- ▶ Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығын кілттің ұшымен өшіргеннен кейін кілтті қозғалыс кезінде кілтпен бұралатын ажыратқышқа салынған күйі қалдырмаңыз. Автокөліктің дірілінен құлыпқа салынған кілттің ұшы бұралып кетіп, қауіпсіздік жастығы қайта қосылуы мүмкін.

Істеу жолы

Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының күй индикациясы



- ▶ Оталдыру жүйесін қосқаннан кейін екі бақылау шамы аз уақытқа жанады.



- ▶ Егер жүйе дұрыс күйде болса, екі бақылау шамы өшеді.

Төбе панеліндегі бақылау шамдары

- ▶ Осыдан кейін кілтпен

бұралатын ажыратқыштың күйіне байланысты төмендегі бақылау шамдарының бірі қайтадан жанады:

OFF жанып тұр – алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы өшірулі

ON оталдыру жүйесін қосқаннан кейін 65 сек бойы жанып тұрады – алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосұлы

Басқару

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы ажыратпас/қоспас бұрын

- Кілттің ұшын алыңыз.

Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығын ажырату/қосу



1. Оталдыру жүйесін сөндіріңіз.
2. Алдыңғы жолаушының есігін ашыңыз.
3. Кілттің ұшын кілтпен бұралатын ажыратқыштың саңылауына сұғыңыз.

4. Өшіру үшін кілтпен бұралатын ажыратқышты абайлап **OFF** күйіне бұраңыз.
5. Қосу үшін кілтпен бұралатын ажыратқышты абайлап **ON** күйіне бұраңыз.
6. Кілттің ұшын ажыратқыштан суырып алыңыз.
7. Алдыңғы жолаушының есігін жабыңыз.
8. Оталдыру жүйесін қосыңыз және алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының бақылау шамдарының жанып тұрғанын тексеріңіз.

Ықтимал проблема және оны жою

Қауіпсіздік жастығын өшіруге арналған кілтпен бұралатын ажыратқыш ақаулы

ON  келесімен бірге жыпылықтап тұр **OFF** 

Алдыңғы жолаушының алдыңғы

қауіпсіздік жастығы жол-көлік апаты орын алған жағдайда ашылмайды!

- › Тез арада қауіпсіздік жастықтары жүйесін сервистік кәсіпорынға тексертіңіз.

Жарық, әйнектазалағыштар және әйнекжуғыштар


Төмендегі мәтіндерді пайдалану нұсқаулығының электрондық нұсқасында ғана таба аласыз.

- ▶ Салондағы эстетикалық көмескі жарық

Сыртқы жарық аспаптары**Істеу жолы**

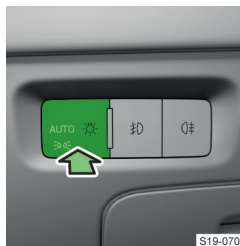
Басқалай реттелмеген болса, жарық оталдыру жүйесі қосылған кезде қосылады.


Егер жарық қосылмаған болса

Аспаптар тақтасында  бақылау шамының жануы жарықты қосу қажет екенін көрсетеді.

 жанып тұр


- › Жарықты қосыңыз.

Басқару**Жарықтандыру режимдері**

 ажыратқышымен жарықтандыру режимін таңдауға болады.


I Қолжетімді жарық режимдері бар мәзір берілген жарықтандыру жағдайларына және автокөлікті пайдалану күйіне (тоқтап тұру/козғалу) байланысты әртүрлі болады.

I Таңдалған режим туралы ақпарат аз уақытқа аспаптар тақтасының дисплейінде көрсетіледі.

- ›  ажыратқышын қайталап басыңыз және қажетті режимді таңдаңыз.

AUTO – Автоматты режим

- ▶ Габарит жарығын және таяу жарықты автоматты түрде қосу/өшіру » бет. 54.
- ▶ Күндізгі жүріс жарығын автоматты түрде қосу/өшіру » бет. 54.

Жарықты ажыратып қосқышта **AUTO** пиктограммасы жанады. Егер таяу жарық автоматты түрде қосылған болса да, ажыратқышта  пиктограммасы жанып тұрады.

 – Габарит жарығы режимі

Жарықты ажыратып қосқышта  пиктограммасы жанады.

☞ – Таяу жарық режимі

Жарықты ажыратып қосқышта  пиктограммасы жанады.

OFF – Жарықты өшіру


Жарық ажыратқышындағы жасыл түсті бақылау шамы жанбайды.

i Оталдыру жүйесін қосқаннан кейін автоматты түрде AUTO режимі орнатылады.



i Автокөлік тоқтап тұрғанда немесе ең көбі 10 км/сағ жылдамдықпен ең көбі 100 м қашықтыққа дейін қозғалғанда ғана габарит жарығын қосуға және жарықты өшіруге болады. Көрсетілген мәндердің бірінен асып кеткен жағдайда жарықты автоматты түрде басқару орындалады.

Баптаулар**Фара түзеткіші**

Бейімделу функциялары жоқ фараларға қатысты

1. Infotainment жүйесінде **CAR** >  > *Снаружи* > *Нар. освещение* мәзірін таңдаңыз.
2. Жарықтың түсу қашықтығын реттеу мәзір тармағын таңдаңыз.
3. Ысырмалы реттегіштің көмегімен жарықтың түсу қашықтығын баптаңыз. Жарықтың түсу қашықтығы автокөліктің жүктемесіне сәйкес болуы тиіс.

Немесе:

1. Infotainment жүйесінен **MENU** >  >  > *Снаружи* мәзірін таңдаңыз.
 2. Саусағыңызбен экранды бір шетке қарай жүргізу арқылы *Наружное освещение* мәзір тармағын таңдаңыз.
 3. *Наружное освещение* мәзір тармағын таңдаңыз.
 4. Жарықтың түсу қашықтығын реттеу мәзір тармағын таңдаңыз.
 5. Ысырмалы реттегіштің көмегімен жарықтың түсу қашықтығын баптаңыз. Жарықтың түсу қашықтығы автокөліктің жүктемесіне сәйкес болуы тиіс.
- 0** Алдыңғы орындар бос емес, жүксалғыш бос
2 Барлық орындар бос емес, жүксалғыш бос
4 Барлық орындар бос емес, жүксалғышта жүк бар
6 Жүргізуші орны бос емес, жүксалғышта жүк бар

Автокөліктің басқаша жүктемелерінде **1, 3, 5** күйлерін қолдануға болады.

Фара түзеткіші

Бейімделу функциялары бар фараларға қатысты.

Динамикалық бейімделетін жарық функциясында жарықтың түсу қашықтығы автоматты түрде реттеледі.

▲ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ


Апатқа ұшырау қаупі бар!

Жарықтың түсу қашықтығы дұрыс реттелмесе, жол бетін жарықтандыру жеткіліксіз болуы немесе өзге жол қозғалысы қатысушыларының көздерін қарықтыруыңыз мүмкін.



► Жарықтың түсу қашықтығын дұрыс реттеңіз.

Фараларды жолдың оң жағымен/сол жағымен қозғалуға реттеу



Бейімделу функциялары бар фараларға қатысты.

1. Infotainment жүйесінде **CAR** >  > *Снаружи* > *Нар. освещение* мәзірін таңдаңыз.
2. *Режим Путешествие*: функциясын баптаңыз.

Немесе:

1. Infotainment жүйесінен **MENU** >  >  > *Снаружи* мәзірін таңдаңыз.
2. Саусағыңызбен экранды бір шетке қарай жүргізу арқылы *Наружное освещение* мәзір тармағын таңдаңыз.
3. *Наружное освещение* мәзір тармағын таңдаңыз және *Режим Путешествие*: функциясын баптаңыз.

Ықтимал проблема және оны жою**LED шам элементі немесе қыздыру шамы ақаулы**

 келесі шаммен бірге жанып тұр 
 Дисплейде ақаулы шам туралы ақпарат көрсетіледі.

► Маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Фаралардың ішкі жағы буланған

Белгілі ауа райы жағдайларынан (аяз/жауын-шашын) немесе автокөлікті жуғаннан кейін фаралардың ішкі жағы буланып тұруы мүмкін. Бұл ақау бар екенін білдірмейді. Бұл фаралардың қуатына да, қызмет ету мерзіміне де кері әсер етпейді. Жарықты қосып жүрген кезде фаралардың ішіне жиналған ылғал біртіндеп буланып кетеді.

Жарықты автоматты түрде басқару функциясының дұрыс жұмыс істемейуі

► Алдыңғы әйнектің жаңбыр датчигі орналасқан тұсын тазалаңыз.

Автокөліктің алдына түсетін жарық шоғы айтарлықтай кішірейген

Фаралар ақаулы.

► Маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Сыртқы жарық аспаптарының істен шығуы

Сыртқы жарық аспаптарының істен шығуы туралы хабар көрсетілсе, жарық аспаптары апаттық режимде жұмыс істейді.

1. Көлік жүргізуді сәйкесінше мұқият стильмен жалғастырыңыз.
2. Маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Күндізгі жарық

Істеу жолы

Күндізгі жарық шамдары көліктің алдыңғы бөлігін жарықтандырады.

[i] Жекелеген нарықтарға арналған автокөліктердің артқы бөлігінде де жарық қосылады.

Автоматты қосу/өшіру

Күндізгі жарық шамдары берілген жарықтандыру жағдайына және көлік құралының жұмысына сәйкес автоматты түрде қосылады немесе сөнеді (стационарлық / жүргізуші).

Жұмыс істеу шарттары

✓ Жарық ауыстырып қосқышы **AUTO** режимінде тұр.

Жарықты автоматты түрде басқару функциясы


Істеу жолы

Жарықты қараңғыда автоматты түрде қосыңыз

Таяу жарық және габарит жарығы берілген жарықтандыру жағдайына және көлік құралының жұмысына сәйкес автоматты түрде қосылады немесе сөнеді (стационарлық / жүргізуші).

Таяу жарықты жаңбыр жауғанда автоматты түрде қосыңыз

Таяу жарық алдыңғы әйнекті тазалағышты қосқаннан кейін автоматты түрде қосылады.

Автокөліктің сыртқы жарығының автоматты түрде қосылуы жарық қосқышындағы  белгісінің жануымен көрсетіледі.

Жұмыс істеу шарттары

Жарықты қараңғыда автоматты түрде қосыңыз/өшіріңіз


✓ Жарық ауыстырып қосқышы **AUTO** режимінде тұр.

Таяу жарықты жаңбыр жауғанда автоматты түрде қосыңыз



- ✓ Жарық ауыстырып қосқышы **AUTO** режимінде тұр.
- ✓ Функция қосылып тұр.
- ✓ Алдыңғы әйнектазалағыштар 30 с-тан ұзақ қосылып тұр.

Баптаулар

Фараларды автоматты қосу функциясы Infotainment жүйесінде келесі мәзірде орнатылады.

1. **CAR** >  > *Снаружи* > *Нар. освещение* мәзірін таңдаңыз.
2. Қалаған функцияларды реттеу.

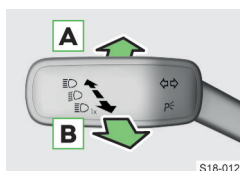
Немесе:

1. Infotainment жүйесінен **MENU** >  >  > *Снаружи* мәзірін таңдаңыз.
2. Саусағыңызбен экранды бір шетке қарай жүргізу арқылы *Наружное освещение* мәзір тармағын таңдаңыз.
3. *Фара* мәзір тармағын таңдаңыз және қалаған функцияларды реттеу.

Шалғай жарық және жарық сигналы


Басқару

Таяу жарық қосылып тұрғанда шалғай жарық жұмыс істейді.



- A** Шалғай жарықты қосу
- B** Шалғай жарықты өшіріңіз / Жарық сигналын қосыңыз

Шалғай жарық немесе жарық сигналы

қосылып тұрғанда аспаптар тақтасында  бақылау шамы жанып тұрады.

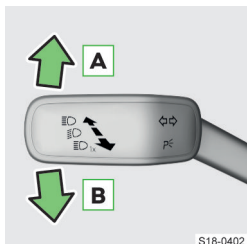
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Апатқа ұшырау қаупі бар!

► Жолдың басқа қатысушыларын шалғай жарықпен шағылыстырмаңыз.

Бұрылыс көрсеткіші

Басқару



- A** Оң жақ бұрылыс көрсеткішін қосу – аспаптар тақтасында жыпылықтайды →
- B** Сол жақ бұрылыс көрсеткішін қосу – аспаптар тақтасында жыпылықтайды ←

Бұрылыс көрсеткіші - Бұрылыс көрсеткіштерін жайлы басқару

Бұрылыс көрсеткіштерін жайлы басқару функциясы ауыстырып қосқыш иінтірегін жоғары немесе төмен жылжытпастан бұрылыс көрсеткіштерінің үш рет жыпылықтауына мүмкіндік береді.

- › Басқару иінтірегін жоғары немесе төмен қарай түртіңіз.

Тиісті жақтың бұрылыс көрсеткіштері үш рет жыпылықтайды.

Бұрылыс көрсеткіштерінің жыпылықтауын мерзімінен бұрын аяқтау үшін иінтіректі қарсы бағытқа қарай түртіңіз.

Баптаулар

Бұрылыс көрсеткіштерін жайлы басқаруды қосу/өшіру

1. Infotainment жүйесінде **CAR** › › **Снаружи** › **Нар.** освещение мәзірін таңдаңыз.
2. **Комфортное управление указателями поворота** функциясын қосыңыз немесе сөндіріңіз.

Немесе:

1. Infotainment жүйесінен **MENU** › › **Снаружи** мәзірін таңдаңыз.
2. Саусағыңызбен экранды бір шетке қарай жүргізу арқылы **Наружное освещение** мәзір тармағын таңдаңыз.
3. **Наружное освещение** мәзір тармағын таңдаңыз және **Комфортное управление указателями поворота** функциясын қосыңыз немесе өшіріңіз.

Ықтимал проблема және оны жою

Бұрылыс көрсеткіші істемей қалды

- ➔ тезірек жыпылықтап тұр - Оң жақ бұрылыс көрсеткішінің шамы істемей қалған
- › Оң жақ бұрылыс көрсеткішінің шамын тексеріңіз.

- ➔ тезірек жыпылықтап тұр - Сол жақ бұрылыс көрсеткішінің шамы істемей қалған

- › Сол жақ бұрылыс көрсеткішінің шамын тексеріңіз.

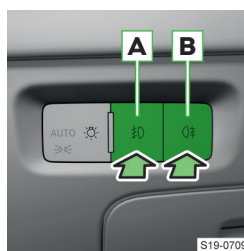
Тіркеменің бұрылыс көрсеткіші істемей қалды

- ➔ тіркеме жалғаулы тұрған күйде жыпылықтамайды - Тіркеменің бұрылыс көрсеткіштері істемей қалған

- › Тіркеменің шамдарын тексеріңіз.

Тұман жарығы

Басқару



Тұман фараларына/ артқы тұман шамына арналған ажыратқыш:

- A** Тұман фаралары – қосқан кезде аспаптар тақтасында жанып тұрады
- B** Артқы тұман шамы – қосқан кезде аспаптар тақтасында жанып тұрады

- › Тұман фараларын/артқы тұман шамын қосу үшін тиісті пернені басыңыз.

▢ Тарту-тіркеу құрылғысының розеткасына қандай да бір жабдық жалғанған болса, тұман шамы қосылмайды.

Апаттық жарық сигналын беру функциясы

Басқару

- › Оны қосу немесе өшіру үшін басқару тақтасының ортаңғы бөлігіндегі түймесін басыңыз.

Қатер тежеу маневрі кезінде апаттық жарық сигналын беру жүйесін автоматты түрде қосуға болады. Апаттық жарық сигналын беру жүйесі, іске қосылғанда немесе жылдамдағанда автоматты түрде өшеді.

Апаттық жарық сигналын беру жүйесін төмендегідей жағдайларда қосыңыз:

- ▶ Алда келе жатқан автокөліктер кенеттен жылдамдығын азайтқан немесе алдыда кептеліс соңы көрінген жағдайда
- ▶ Автокөлікті көше қозғалысының ортасында тоқтатып қойғанда
- ▶ Сүйрету кезінде

Егер жыпылықтайтын шам апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылғанда қосылып тұрса, апаттық жарық сигналын беру жүйесі уақытша сөнеді және көліктің тиісті жағындағы бұрылыс көрсеткіштері ғана жыпылықтайды.

Тұрақ жарығы функциясы

Қолданылу мақсаты

Екі жақты тұрақ шамдары \Rightarrow \Leftarrow

Екі жақты тұрақ шамдары тұраққа қойылған шамдарды қосулы көліктерді жарықтандыру үшін қолданылады.

Бір жақты тұрақ шамдары \Leftarrow

Бір жақты тұрақ шамдары тұраққа қойылған шамдары қосулы көліктердің бір жағын жарықтандыру үшін қолданылады.

Басқару

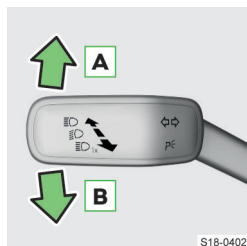
Екі жақты тұрақ шамдары \Rightarrow \Leftarrow

1. Оталдыру жүйесін қосыңыз.
2. \Rightarrow \Leftarrow жарықтандыру режимін таңдаңыз.
3. Оталдыру жүйесін сөндіріңіз.
4. Автокөлікті құлыптаңыз.

Егер тұрақ шамдары қосылған болса, тұтану өшірілгеннен кейін және жүргізуші есігі ашылғаннан кейін дыбыстық ескерту сигналы шығады. Ескерту сигналы бірнеше секундтан кейін немесе жүргізуші есігін жапқаннан кейін өшеді.

12 вольтты автокөлік батареясының заряд деңгейі тым төмен болса, шам автоматты түрде сөнугі мүмкін. Екі жақтағы тұрақ шамдары тұтану өшірілген күйде қосылса, шамдар автоматты түрде өшпейді және 12 вольтты көлік аккумуляторы зарядсыздануы мүмкін.

Бір жақты тұрақ шамдары \Leftarrow



A Оң жақ габарит жарығын қосу

B Сол жақ габарит жарығын қосу

1. Оталдыру жүйесін сөндіріңіз.
2. Тұтқаны тиісті орынға жылжытыңыз.
3. Автокөлікті

құлыптаңыз.

Егер тұрақ шамдары қосылған болса, жүргізуші есігі ашылғаннан кейін дыбыстық ескерту сигналы шығады. Ескерту сигналы бірнеше секундтан

кейін немесе жүргізуші есігін жапқаннан кейін өшеді.

Corner функциясы

Істеу жолы

Corner функциясы бұрылу немесе маневр жасау (мысалы, тұраққа кіру) кезінде көмектеседі.

Функция қозғалыс бағытында көліктің алдыңғы жағына жақын аумақты жарықтандырады.

Жұмыс істеу шарттары

- ✓ Бұрылыс көрсеткіштері қосылып тұр немесе алдыңғы дөңгелектер қатты ұрылған.
- ✓ Таяу жарық қосулы.
- ✓ Көліктің жанында көрініс жағдайлары нашар.
- ✓ Тұманға қарсы фаралары қосылмаған.
- ✓ Қозғалыс жылдамдығы 40 км/сағ-тан төмен.

Фаралардың бейімделетін жарық қызметі

Қолданылу мақсаты

Бейімделу функциялары бар фараларға қатысты.

Алдыңғы фаралардың бейімделу функциясы ағымдағы жол жағдайына сәйкес жарық шоғын оңтайландырады.

Жұмыс істеу шарттары

- ✓ Қозғалтқыш оталып тұр
- ✓ Жарық ауыстырып қосқышы AUTO режимінде

Баптаулар

Динамикалық бейімделетін жарық функциясын қосу/сөндіру

1. Infotainment жүйесінде **CAR** > $\left[\text{Icon} \right]$ > *Снаружи* > *Нар. освещение* мәзірін таңдаңыз.
2. *Динамическое адаптивное освещение* функциясын қосыңыз немесе сөндіріңіз.

Немесе:

1. Infotainment жүйесінен **MENU** > $\left[\text{Icon} \right]$ > $\left[\text{Icon} \right]$ > *Снаружи* мәзірін таңдаңыз.
2. Саусағыңызбен экранды бір шетке қарай жүргізу арқылы *Наружное освещение* мәзір тармағын таңдаңыз.
3. *Наружное освещение* мәзір тармағын таңдаңыз да, *Динамическое адаптивное освещение* функциясын қосыңыз/сөндіріңіз.

Coming Home, Leaving Home функциясы

Істеу жолы

Coming Home функциясы оталдыру жүйесін өшіріп, жүргізуші есігін ашқаннан кейін жарықты қосады. Белгіленген жарықтандыру ұзақтығы өткеннен кейін шам автоматты түрде өшеді.

Leaving Home функциясы автокөлік есіктерінің құлпын қашықтан басқару пульті арқылы ашқан кезде жарықты қосады.

Жұмыс істеу шарттары

- ✓ Көрінудің нашарлауы.
- ✓ Жарық ауыстырып қосқышы **AUTO** режимінде тұр.

Баптаулар

1. Infotainment жүйесінен **MENU** > > > *Снаружи* мәзірін таңдаңыз.
2. Саусағыңызбен экранды бір шетке қарай жүргізу арқылы *Ыңғайлы жарық* мәзір тармағын таңдаңыз.
3. *Ыңғайлы жарық* мәзір тармағын таңдаңыз және қалаған функцияларды реттеу.

I Оталдыру жүйесін өшіргеннен кейін Infotainment экранында Coming Home функциясын қосуға/сөндіруге болатын мәзір көрсетіледі.

Light Assist шалғай жарықты басқару көмекшісі

Істеу жолы

Шалғай жарықты басқару көмекшісі шалғай жарықты автоматты түрде қосады және өшіреді.

⚠ АБАЙ БОЛҢЫҢЫЗ

Жол-көлік апатының орын алу қаупі бар!

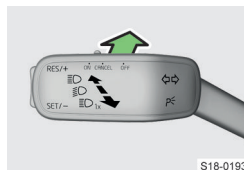
- ▶ Қажет болғанда шалғай жарықты қолмен қосып, өшіріңіз.

Жұмыс істеу шарттары

- ✓ Жүйе қосұлы.
- ✓ Жарық ауыстырып қосқышы **AUTO** режимінде тұр.
- ✓ Қозғалыс жылдамдығы 30 км/сағ-тан жоғары.
- ✓ Таяу жарық қосұлы.

Басқару

Қосу



- ▶ Интіректі көрсеткі бағытына қарай басыңыз.

Аспаптар тақтасында хабарламасы жанады.

Өшіру

- ▶ Шалғай жарықты қолмен қосыңыз немесе өшіріңіз.

Функциялық шектеулер

Егер өзге қозғалыс қатысушыларының фаралары/шамдары, мысалы, төмендегі себептерге анықталмаса, жүйе олардың көздерін қарықтыруы мүмкін:

- ▶ Қарсы келе жатқан автокөліктердің фаралары/шамдары, мысалы, бағыттағыш планкамен жабылған.
- ▶ Қарсы келе жатқан немесе алдыда жүріп бара жатқан автокөліктің фаралары/шамдары ластанған немесе істемей тұр.

Жүйенің қызметі қолайсыз ауа райы жағдайларында шектеулі болуы мүмкін.

Баптаулар

Қосу/өшіру

1. Infotainment жүйесінен **MENU** > > > *Снаружи* мәзірін таңдаңыз.
2. Саусағыңызбен экранды бір шетке қарай жүргізу арқылы *Наружное освещение* мәзір тармағын таңдаңыз.
3. *Наружное освещение* мәзір тармағын таңдаңыз да, *Ассистент управления дальним светом* функциясын қосыңыз/сөндіріңіз.

Динамикалық жарық көмекшісі Dynamic Light Assist

Істеу жолы

Жарықты басқару көмекшісі шалғай жарықты автоматты түрде қосып, өшіреді.

Шалғай жарық қосылып тұрған кезде ол жарық шоғын қарсы келе жатқан көлік жүргізушісінің көздерін қарықтырмау үшін өзгертеді.

Автомагистральмен түнгі уақытта жүрген кезде, қарсы келе жатқан автокөліктің жүргізушілерінің көздерін шағылыстармау үшін ол бөлу жолағы

жағынан жарық сәулесін жабады Фаралардың бөлу жолағымен жабылуына байланысты көмекші бұл автокөліктерді ажырата алмауы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жол-көлік апатының орын алу қаупі бар!

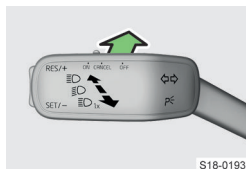
- ▶ Қажет болғанда шалғай жарықты қолмен қосып, өшіріңіз.

Жұмыс істеу шарттары


- ✓ Жүйе қосылып тұруы керек.
- ✓ Жарықты ауыстырып қосқыш AUTO режимінде тұр.
- ✓ Жүріс жылдамдығы 30 км/сағ артық болуы керек (кейбір елдерде 60 км/сағ).
- ✓ Таяу жарықтың қосылып тұруы.

Басқару

Қосу



- ▶ Иіңтіректі көрсеткі бағытына қарай басыңыз.

Аспаптар тақтасында  хабарламасы жанады.

Өшіру

- ▶ Шалғай жарықты қолмен қосыңыз немесе өшіріңіз.

Функциялық шектеулер



Қозғалыс қатысушыларының фаралары/шамдары төмендегі себептерге байланысты анықталмаса, жүйе олардың көздерін қарықтыруы мүмкін:

- ▶ Қарсы бағытта келе жатқан көлік құралдарының фаралары/шамдары жабыл болғанда, мысалы, қозғалыс бөлігінің кедергілерімен немесе қоршауымен.
- ▶ Қарсы бағытта келе жатқан немесе алда кетіп бара жатқан көлік құралдарының фаралары/шамдары ластанған немесе ақаулы. Сонымен бірге жүйе автокөлікті мотоцикл немесе ұқсас көлік құралы ретінде анықтауы мүмкін.

Ауа райы жағдайлары қолайсыз болған кезде, жүйенің функционалдылығы шектеулі болуы ықтимал.

Баптаулар

Қосу/өшіру

1. Infotainment жүйесінен MENU >  >  > Наружни мәзірін таңдаңыз.
2. Саусағыңызбен экранды бір шетке қарай жүргізу арқылы Наружное освещение мәзір тармағын таңдаңыз.
3. Наружное освещение мәзір тармағын таңдаңыз да, Ассистент динамического освещения функциясын қосыңыз/сөндіріңіз.

Салон жарығы

Төмендегі мәтіндерді пайдалану нұсқаулығының электрондық нұсқасында ғана таба аласыз.

- ▶ Баптаулар

Басқару

Автоматты түрде қосылу

Келесі оқиғалардың бірі орын алса, жарық қосылады:

- ▶ Автокөліктің құлпы ашылады
- ▶ Есіктердің бірі ашылады
- ▶ Оталдыру жүйесі өшіріледі




Автоматты түрде өшірілуі

Келесі оқиғалардың бірі орын алса, жарық өшіріледі:

- ▶ Автокөлік құлыпталады
- ▶ Оталдыру жүйесі қосылады
- ▶ Барлық есіктер жабылғаннан кейін шамамен 45 сек өткен соң

[i] Егер есіктердің бірі ашық тұрса және оталдыру жүйесі өшірілген болса, жарық шамамен 10 минуттан кейін автоматты түрде өшеді.

Жарықтандыруды басқару

-  Алдыңғы және артқы жақтағы жарықтандыруды қосу/өшіру
-  Автоматты түрде қосылу функциясын өшіру ( өшірілген кезде сары түспен жанады)

Жеке шамдарды тиісті шамды тұрту арқылы қосуға/өшіруге болады.

Бір саусақты шамға тигізіп ұстау арқылы шамның жарықтық деңгейін баптауға болады. Бапталған жарықтық деңгейі шамды өшіргеннен кейін жадқа сақталып қалмайды.

Алдыңғы әйнектің жанындағы күнқағарлардағы косметикалық айналардың жарығын қосу

- ▶ Косметикалық айнаның қақпағын ысырып ашыңыз.

Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыш

Төмендегі мәтіндерді пайдалану нұсқаулығының электрондық нұсқасында ғана таба аласыз.

- ▶ Әйнекжуғыш сұйықтығын толықтырып құюға арналған мойынның қақпағы

Жұмыс істеу шарттары

- ✓ Капот жабылған
- ✓ Жүксалғыш қақпағы жабылған
- ✓ Оталдыру жүйесі қосылып тұр

Басқару

⚠ АБАЙ БОЛЫҢИЗ

Апатқа ұшырау қаупі бар!

Төмен температураларда әйнекжуғыш сұйықтығы әйнек бетінде қатып қалуы және көрініске кедергі жасауы мүмкін.

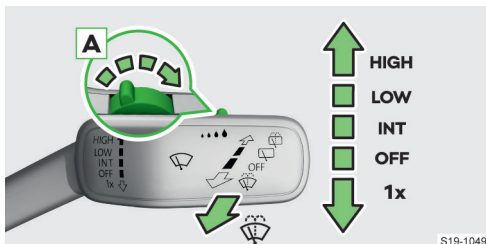
- ▶ Әйнекжуғыш сұйықтығын әйнек беті жылығаннан кейін ғана қолданыңыз.

① ХАБАРЛАМА

Алдыңғы әйнектің зақымдалу қаупі бар!

- ▶ Алдыңғы әйнек құрғақ кезде әйнектазалағыштарды қоспаңыз.

Алдыңғы әйнекті тазалау және жуу



HIGH Щеткалардың жылдам қозғалу режимі

LOW Щеткалардың баяу қозғалу режимі

INT Автокөлік жинақтамасына қарай:

- ▶ Әйнектазалағыштың үзіліспен жұмыс істеу режимі
- ▶ Жаңбыр датчигінің басқаруымен автоматты түрде тазалау режимі

OFF Өшіру

1x Әйнекті бір рет тазалау циклы (серіппелі күй)

A INT күйіндегі щетка қозғалысының жылдамдығын **••••** реттеу

Жуу және тазалау (серіппелі күй)

Автокөліктің жинақтамасына байланысты алдыңғы әйнекжуғыштың бүріккіштері автоматты түрде жылытылуы мүмкін.

Фараларды тазалау

Қосулы тұрған фаралар алдыңғы әйнектің алғашқы жуылуы кезінде және әрбір оныншы рет жуылуынан кейін тазартылады. Тазалағыш сұйықтықты бүрку интервалын сервистік кәсіпорында реттетуге болады.

Артқы әйнекті тазалау және жуу



Серіппелі күй:

- ▶ Әйнекті жуу және тазалау
- ▶ Артқы көрініс камерасын тазалау

Тазалау

OFF Өшіру

Артқы әйнектазалағыштың автоматты жұмыс режимі

Алдыңғы әйнектазалағыш жұмыс істеп тұрса, артқы әйнектазалағыш та автоматты түрде біркелкі интервалмен жұмыс істейді.

Алдыңғы әйнектазалағыш қосулы тұрғанда артқы жүріс берілісі қосылған кезде артқы әйнек автоматты түрде тазартылады.

Баптаулар

Әйнекті автоматты түрде тазалау режимін қосу/өшіру

Алдыңғы әйнекті автоматты түрде тазалау және жаңбыр кезінде әйнекті автоматты түрде тазалау функциялары Infotainment жүйесінде төмендегідей жолмен қосылады немесе өшіріледі:

1. **CAR** > > **Снаружи** > **Стеклоочистители** мәзірін таңдаңыз.

Немесе:

MENU > > > **Снаружи**

2. Саусағыңызбен экранды бір шетке қарай жүргізу арқылы **Стеклоочистители** мәзір тармағын таңдаңыз.
3. **Стеклоочистители** мәзір тармағын таңдаңыз.
4. **Функцияларды қосыңыз** немесе өшіріңіз.

Әйнекжуғыш сұйықтығын толықтырып құю**⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ**

Апатқа ұшырау қаупі бар!

- ▶ Ауа райы жағдайларына сәйкес арнайы әйнекжуғыш сұйықтығын қолданыңыз.

① ХАБАРЛАМА

Әйнекжуғыш құрылғының зақымдалу қаупі бар!

- ▶ Әйнекжуғыш сұйықтығын толықтырып құю кезінде бактың аузындағы сүзгіні орнынан алмаңыз.

① ХАБАРЛАМА

Фаралардың зақымдалу қаупі бар!

- ▶ Поликарбонат материалын зақымдамайтын әйнекжуғыш сұйықтығын қолданыңыз.

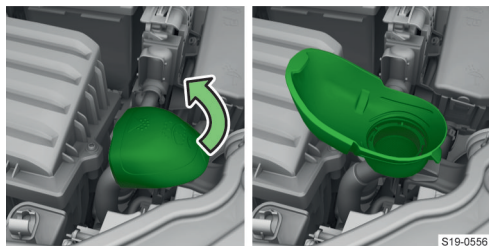
① ХАБАРЛАМА

Мотор бөліміндегі бөлшектердің зақымдалу қаупі бар!

- ▶ Әйнекжуғыш сұйықтығын толықтырып құйғаннан кейін бактың қақпағын жабыңыз.

Әйнекжуғыш сұйықтығының бағы мотор бөлімінде орналасқан » бет. 13.

Бактың көлемі 3 литрді, фаражуғыш құрылғысы бар автокөліктерде 4,7 литрді құрайды.



Бактың құйғыш пішінді қақпағы

1. Капотты ашыңыз » бет. 148.
2. Қақпақтың үстіңгі жағын абайлап ашыңыз.
3. Әйнекжуғыш сұйықтығын құйыңыз.
4. Бактың қақпағын жабыңыз.

Ықтимал проблема және оны жою

Жуғыш бағындағы сұйықтық деңгейі жеткіліксіз



келесі шаммен бірге жанып тұр ⚠

Немесе:



келесі шаммен бірге жанып тұр ⚠

- › Әйнекжуғыш сұйықтығын құйыңыз.

Аязда қатып жабысып қалған әйнектазалағыштар

- › Аязда қатып жабысып қалған әйнектазалағыштарды оталдыру жүйесін қоспай

тұрып әйнектен ажыратып, қары мен мұзынан тазартып алыңыз.

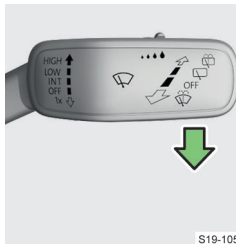
Әйнектазалағыштардың жетектемелерін кері қайыру және әйнектазалағыш щеткаларын ауыстыру

Әйнектазалағыштарды әйнектен кері қайыру үшін олардың жетектемелерін алдымен кері қайыру күйіне келтіріңіз.

① ХАБАРЛАМА

Әйнектазалағыштың және капоттың зақымдалу қаупі!

- ▶ Әйнектазалағыштың жетектемелерін әйнектен қайырмас бұрын капотты жабыңыз.
- ▶ Әйнектазалағыштың жетектемелері қайырылып тұрғанда, оталдыру жүйесін қосуға болмайды!

Әйнектазалағыш жетектемелерін кері қайыру күйіне келтіру – басқару интірегімен

1. Оталдыру жүйесін қосып, қайта өшіріңіз.
2. 10 сек ішінде басқару интірегін төмен қарай басыңыз да, 2 сек-тай ұстап тұрыңыз.

S19-1051

Әйнектазалағыш жетектемелерін кері қайыру күйіне келтіру – Infotainment жүйесі арқылы

1. **CAR** > > **Снаружи** > **Стеклоочистители** мәзірін таңдаңыз.
2. Әйнектазалағыш жетектемелерінің сервистік күйіне арналған мәзір тармағын таңдаңыз.

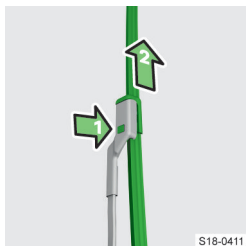
Немесе:

1. **MENU** > > **Снаружи** мәзірін таңдаңыз.
2. Саусағыңызбен экранды бір шетке қарай жүргізу арқылы **Стеклоочистители** мәзір тармағын таңдаңыз.
3. **Стеклоочистители** мәзір тармағын және содан кейін әйнектазалағыш жетектемелерінің сервистік күйін таңдаңыз.

Әйнектазалағыш щеткасын ауыстыру**⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Жол-көлік апатының орын алу қаупі бар!

- ▶ Әйнектазалағыш щеткаларын жылына бір-екі рет ауыстырып отырған жөн.



S18-0411

1. Әйнектазалағыш жетектемесін кері қайырыңыз.
2. Бекіткішін басыңыз да, әйнектазалағыш щеткасын шешіп алыңыз.
3. Жаңа әйнектазалағыш щеткасын

бекіткішіне ілінгенше кигізіңіз.

4. Әйнектазалағыш жетектемесін әйнек бетіне қайта түсіріңіз.
5. Оталдыру жүйесін қосыңыз да, басқару иінітірегін төмен қарай басыңыз.

Жылыту жүйесі және климаттық қондырғы

Төмендегі мәтіндерді пайдалану нұсқаулығының электрондық нұсқасында ғана таба аласыз.

► Рұльді жылыту

Қолмен басқарылатын климаттық қондырғы

Назар аударылуы тиіс жайттар

- Салонды салқындатқан жағдайда салон іштегі температураны сыртқы температурадан ең көбі 5 °C-қа төмен етіп ұстауға кеңес береміз.
- Иістердің жиналуын болдырмау үшін салқындату жүйесін сапар аяқталардан 10 минут бұрын өшіруге кеңес береміз.
- Климаттық қондырғыны жылына бір рет дезинфекциялауды ұсынамыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Буланы қаупі!

► Желдеткіш әрдайым қосылып тұруы керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жол-көлік апатының қаупі!

Рециркуляция режимінде таза ауа салонға кірмейді. Бұның салдарынан зейін төмендеп, әйнектер буланып кетеді.

► Рециркуляция режимін біраз уақытқа ғана қосуға болады.

Кондиционер жұмысының шарттары

- ✓ Сыртқы температура 2 °C жоғары.
- ✓ Қозғалтқыш жұмыс істеп тұр
- ✓ Желдеткіш қосулы

ⓘ A/C пернесіндегі бақылау шамы кондиционерді қосуға арналған кейбір талаптар орындалмағанда да жануы мүмкін. Кондиционер қосуға арналған шарттар орындалғанда қосылады.

Басқару

Климаттық қондырғыны басқару мәзірі

► Infotainment жүйесінің астындағы CLIMA пернесін басыңыз.

Немесе:

► Infotainment жүйесінің экранындағы күй жолағынан A/C пернесін түртіңіз.

Келесі мәзір көрсетіледі:

- ☰ Климаттық қондырғының баптауын көрсету
- 🔊 Климаттық қондырғының басқа да баптаулары

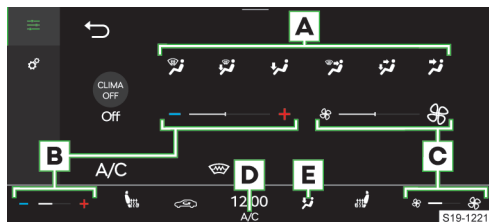
Баптаулар

- Infotainment жүйесінің астындағы CLIMA пернесін басыңыз, Infotainment экранында ≡ пернесін түртіңіз.

Немесе:

- Infotainment жүйесінің экранындағы күй жолағында A/C пернесін, Infotainment жүйесінің экранында ≡ пернесін түртіңіз.

Келесі мәзір көрсетіледі:



- A** Дефлектордың бағытын баптау
- B** Температураны реттеу.
- C** Желдеткіш жылдамдығын баптау
- D** Мәзірді көрсету және климаттық қондырғыны қосу
- E** Ауа ағынын таратудың қазіргі таңдалған режиміне шолу

CLIMA OFF Климаттық қондырғыны қосу/өшіру

A/C Салқындату жүйесін қосу/өшіру

- 🌀 Алдыңғы әйнекті жылыту функциясын қосу/өшіру » бет 69, Басқару
- 👤 Орындық жылытқышын қосу/өшіру » бет 69, Басқару
- 🌀 Рециркуляция режимін қосу/өшіру

Басқа да баптаулар

- Басқа баптауларды жүргізу үшін Infotainment жүйесінің экранындағы 🌀 пернесін түртіңіз.
- ▶ Автоматическое включение дополнительного отопителя – салонды тез жылыту режимін қосу/өшіру

Салқындату жүйесі

Салқындату жүйесі қосылған кезде көліктегі температура мен ылғалдылық төмендейді.

Салқындату жүйесін қосу терезелердің тұмандануын болдырмайды.

Салқындату жүйесінің автоматты қосылуы

Салқындату жүйесін автоматты қосылуы терезелердің тұмандануын болдырмайды. Ол келесі жағдайларда қосылады:

- ✓ Желдеткіш қосулы.
- ✓ Ауа тарату реттегіші 🌀 күйінде тұр.

Бұл жағдайда рециркуляция режимі өшіріледі.

Немесе:

- ✓ Желдеткіш қосулы.
- ✓ Ауа тарату реттегіші 🌀 күйінде тұрған жоқ.
- ✓ Ауа айналымы режимі қосулы.

Рециркуляция режимі

Рециркуляция режимі ластанған сыртқы ауаның көлік салонына енуіне жол бермейді.

Рециркуляция режиміне қысқаша қосылу салқындату әсерін арттыруы мүмкін.

Келесі шарттар орындалғанда Рециркуляция режимі автоматты түрде қосылады:

- ✓ Салқындату жүйесі қосулы тұр.
- ✓ Желдеткіш қосулы.
- ✓ Температура реттегіші ең төменгі температураға орнатылған.
- ✓ Ауа тарату реттегіші 🌀 күйінде тұрған жоқ.

📌 Климаттық қондырғы жұмыс істеп тұрған кезде бос жүріс айналымдары автоматты түрде ұлғаюы мүмкін.

Ықтимал проблемалар және оларды жою

Автокөлік астындағы су

Кондиционер қосылғанда климаттық қондырғыдан су тамшылауы мүмкін. Бұл тесіктің белгісі емес.

Әйнектердің булануы

- Желдеткіш жылдамдығын арттырыңыз, кондиционерді қосыңыз және ауа ағынын алдыңғы әйнекке бағыттаңыз.

Кондиционердің өздігінен өшуі

Салқындату сұйықтығы температурасы тым жоғары болған кезде кондиционер өшіп қалады. Осылайша қозғалтқыштың жеткілікті салқындатылуы қамтамасыз етіледі.

Climatronic автоматты климаттық қондырғысы

Назар аударылуы тиіс жайттар

- ▶ Салонды салқындатқан жағдайда салон іштегі температураны сыртқы температурадан ең көбі 5 °C-қа төмен етіп ұстауға кеңес береміз.
- ▶ Иістердің жиналуын болдырмау үшін салқындату жүйесін сапар аяқталардан 10 минут бұрын өшіруге кеңес береміз.
- ▶ Климаттық қондырғыны жылына бір рет дезинфекциялауды ұсынамыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Булану қаупі!

- ▶ Желдеткіш әрдайым қосылып тұруы керек.

▲ АБАЙ БОЛЫҢИЗ

Жол-көлік апатының қаупі!

Рециркуляция режимінде таза ауа салонға кірмейді. Бұның салдарынан зейін төмендеп, әйнектер буланып кетеді.

► Рециркуляция режимін біраз уақытқа ғана қосуға болады.

Істеу жолы**Интеллектуалды және классикалық климаттық қондырғы**

Интеллектуалды климаттық қондырғы таңдауға арналған алдын ала орнатылған нұсқалары бар автоматты режим болып табылады.

Классикалық климаттық қондырғы жеке функцияларды баптауға мүмкіндік береді.

Автоматты режим

Автоматты режим әйнектердің булануына жол бермей, тұрақты температураны сақтап тұрады.

Кондиционер

Кондиционердің жұмысы автокөлік салонындағы ауаның температурасы мен ылғалдылығын төмендетеді.

Кондиционерді қосу әйнектердің терлеуін болдырмауға мүмкіндік береді.

! А/С пернесі басылған соң кондиционерді қосуға қатысты барлық шарттар орындалмағанда да оның бақылау шамы жанады. Кондиционер қосуға арналған шарттар орындалғанда қосылады.

Рециркуляция режимі


Рециркуляция режимі лас ауаның автокөлік салонына кіруіне жол бермейді.

Air Care

Infotainment Swing жүйесі үшін

Air Care функциясы автокөліктің салонына зиянды заттардың кіруін төмендетеді. Ауа рециркуляция жасап, сонымен бірге тазартылады.

Дұрыс жұмыс істеу үшін барлық есіктер мен әйнектер жабық тұруы керек.

Функцияны қосу/өшіру үшін климаттық қондырғының басқару мәзірінде  > *Активировать* экран түймесін түртіңіз.


Ауаны тазарту процесі Infotainment жүйесінің дисплейінде көрсетіледі.

Air Care

Infotainment Bolero және Columbus жүйелеріне ғана қатысты.

Air Care функциясы автокөліктің салонына зиянды заттардың кіруін төмендетеді. Ауа рециркуляция жасап, сонымен бірге тазартылады.

Дұрыс жұмыс істеу үшін барлық есіктер мен әйнектер жабық тұруы керек.

Функцияны қосу/өшіру үшін климаттық қондырғының басқару мәзірінде  > *Air Care* экран түймесін түртіңіз.

Функция қосуды тұрған кезде *Air Care* экран түймесі жасыл түске боялады.

Функция өшірулі тұрған кезде *Air Care* экран түймесі ақ түске боялады.

! Функцияны өшірген кезде *Air Care* экран түймесі жасыл түстен ақ түске бірден ауыспайды.

Кондиционер жұмысының шарттары

- ✓ Сыртқы температура 2 °C жоғары.
- ✓ Қозғалтқыш жұмыс істеп тұр
- ✓ Желдеткіш қосуды





Басқару**Климаттық қондырғыны басқару мәзірі**

► Infotainment жүйесінің астындағы CLIMA пернесін басыңыз.

Немесе:


► Infotainment жүйесінің экранында астыңғы күй жолағында климаттық қондырғының ағымдағы таңдалған функцияларының CLIMA пернесін немесе сенсорлық түймесін түртіңіз.

Келесі мәзір көрсетіледі:

-  Алдын ала бапталған алдын ала таңдау опциялары бар smart климаттық қондырғысын көрсету
-  Климаттық қондырғының классикалық баптау экранын көрсету
-  Air Care
-  Климаттық қондырғының басқа да баптаулары

! Қосқаннан кейін климаттық қондырғы өшірудің алдындағы баптауларға сәйкес іске қосылады.

Баптаулар**Swing Infotainment жүйесінде smart климаттық қондырғыны баптау**

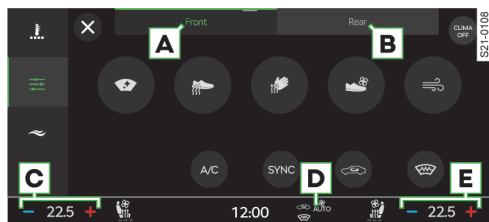
► Infotainment жүйесінің астындағы CLIMA пернесін басыңыз, Infotainment экранында  пернесін түртіңіз.

Немесе:

► Infotainment жүйесінің экранында астыңғы күй жолағында климаттық қондырғының ағымдағы

таңдалған функцияларының **D** сенсорлық түймесін түртіңіз.

Келесі мәзір көрсетіледі:



- A** Салонның алдыңғы бөлігінің баптауларын көрсету
- B** Салонның артқы бөлігінің баптауларын көрсету
- C** Салонның сол жағына арналған температураны баптау
- D** Мәзірді көрсету, қазіргі таңдалған функцияларға шолу
- E** Салонның оң жағына арналған температураны баптау
- CLIMA OFF** Климаттық қондырғыны қосу/өшіру
- Алдыңғы әйнекті желдетуді алдын ала таңдау опциясы
- Жылы ауа ағынын аяққа арналған кеңістікке бағыттауды алдын ала таңдау опциясы
- Жылы ауа ағынын қолдарға бағыттауды алдын ала таңдау опциясы және рульді жылыту функциясын қосу
- Салқын ауа ағынын аяққа арналған кеңістікке бағыттауды алдын ала таңдау опциясы
- Салон ішіне сыртқы ауа ағынын бағыттауды алдын ала таңдау опциясы
- A/C** Салқындату жүйесін қосу/өшіру
- SYNC** Салон температурасының жүргізуші жағына арналып бапталған температура баптауына сәйкес сақталуын қосу/өшіру
- Рециркуляция режимін қосу/өшіру
- Алдыңғы әйнекті жылыту функциясын қосу/өшіру » [бет 69, Басқару](#)
- Орындық жылытқышын/желдеткішін қосу/өшіру » [бет 69, Басқару](#)

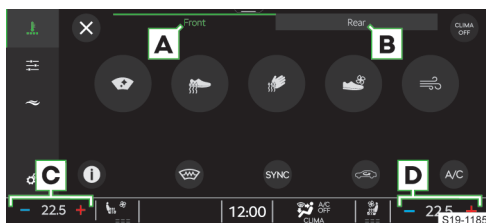
Volero және Columbus Infotainment жүйелерінде смарт климаттық қондырғыны баптау

› Infotainment жүйесінің астындағы **CLIMA** пернесін басыңыз, Infotainment экранында › пернесін түртіңіз.

Немесе:

› Infotainment экранының астыңғы күй жолағында **CLIMA** пернесін түртіңіз.

Келесі мәзір көрсетіледі:



- A** Салонның алдыңғы бөлігінің баптауларын көрсету
- B** Салонның артқы бөлігінің баптауларын көрсету
- C** Салонның сол жағына арналған температураны баптау
- D** Салонның оң жағына арналған температураны баптау
- Смарт климаттық қондырғыға қатысты мәліметтер
- CLIMA OFF** Климаттық қондырғыны қосу/өшіру
- Алдыңғы әйнекті желдетуді алдын ала таңдау опциясы
- Жылы ауа ағынын аяққа арналған кеңістікке бағыттауды алдын ала таңдау опциясы
- Жылы ауа ағынын қолдарға бағыттауды алдын ала таңдау опциясы және рульді жылыту функциясын қосу
- Салқын ауа ағынын аяққа арналған кеңістікке бағыттауды алдын ала таңдау опциясы
- Салон ішіне сыртқы ауа ағынын бағыттауды алдын ала таңдау опциясы
- A/C** Салқындату жүйесін қосу/өшіру
- SYNC** Салон температурасының жүргізуші жағына арналып бапталған температура баптауына сәйкес сақталуын қосу/өшіру
- Рециркуляция режимін қосу/өшіру
- Алдыңғы әйнекті жылыту функциясын қосу/өшіру » [бет 69, Басқару](#)
- Орындық жылытқышын/желдеткішін қосу/өшіру » [бет 69, Басқару](#)

I Таңдалған режимді қосу үшін автокөліктің күйіне байланысты болатын кейбір шарттар орындалуы тиіс. Бұл шарттарды жүргізуші анықтай да, өзгерте де алмайды.

I алдын ала таңдау опциясын өшірген кезде рульді жылыту функциясы да бірге өшеді. Бұл осы алдын ала таңдау опциясын іске қоспай тұрып рульді жылыту функциясы қолмен қосылған жағдайға да қатысты.

I Таңдалған алдын ала таңдау опциясы шектеулі уақытқа ғана қосылады.

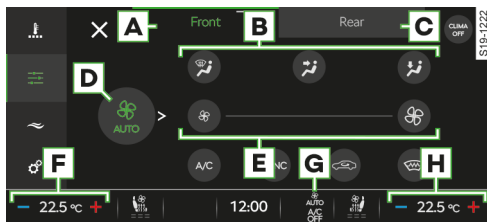
Swing Infotainment жүйесінде классикалық климаттық қондырғыны баптау

► Infotainment жүйесінің астындағы CLIMA пернесін басыңыз, Infotainment экранында > ≡ пернесін түртіңіз.

Немесе:

► Infotainment жүйесінің экранында астыңғы күй жолағында климаттық қондырғының ағымдағы таңдалған функцияларының **G** сенсорлық түймесін түртіңіз.

Келесі мәзір көрсетіледі:



- A** Салонның алдыңғы бөлігінің баптауларын көрсету
- B** Дефлектордың бағытын баптау
- C** Салонның артқы бөлігінің баптауларын көрсету
- D** Автоматты режимді қосу және құрылғының жұмыс істеу қуатын баптау
- E** Желдеткіш жылдамдығын баптау
- F** Салонның сол жағына арналған температураны баптау
- G** Мәзірді көрсету, қазіргі таңдалған функцияларға шолу
- H** Салонның оң жағына арналған температураны баптау

CLIMA OFF Климаттық қондырғыны қосу/өшіру

A/C Салқындату жүйесін қосу/өшіру

SYNC Салон температурасының жүргізуші жағына арналып бапталған температура баптауына сәйкес сақталуын қосу/өшіру

Рециркуляция режимін қосу/өшіру

Алдыңғы әйнекті жылыту функциясын қосу/өшіру » бет 69, **Басқару**

Орындық жылытқышын/желдеткішін қосу/өшіру » бет 69, **Басқару**

Ықтимал сандар шегінен асып кететін температура мәні бапталған жағдайда Infotainment жүйесінің экранында келесі пиктограммалардың бірі көрсетіледі:

LO Максималды салқындату қуаты

HI Максималды жылыту қуаты

I Салонның артқы бөлігіндегі температураны артқы жақтағы ортаңғы консольдің дисплейінен де баптауға болады.

Swing Infotainment жүйесіне арналған климаттық қондырғының басқа да баптаулары

► Климаттық қондырғының басқару мәзірінен экран түймесін түртіңіз.

Келесі мәзір көрсетіледі:

► **Автоматическая рециркуляция** – Автоматты рециркуляция режимін қосу/өшіру

Оған қосымша, автокөліктің жинақтамасына байланысты:

► **Автоматическое включение дополнительного отопителя** – Салонды тез жылыту режимін қосу/өшіру

► **Автоматический обогрев ветрового стекла** – Алдыңғы әйнекті автоматты түрде жылыту функциясын қосу/өшіру

Төмендегі функцияларды қосу/өшіру (жинақтамаға байланысты):

► Орындық жылытқышы мен желдеткішінің автоматты түрде қосылуы

Функция қосылуы тұрса, орындықтың, сондай-ақ автокөлік салонының ішіндегі және сыртындағы температураға байланысты оталдыру жүйесі қосылғаннан кейін жылытқыш/желдеткіш автоматты түрде қосылады.

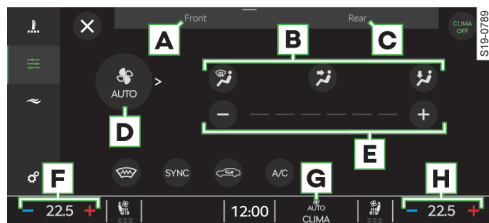
Volero және Columbus Infotainment жүйелерінде классикалық климаттық қондырғыны баптау

► Infotainment жүйесінің астындағы CLIMA пернесін басыңыз, Infotainment экранында > ≡ пернесін түртіңіз.

Немесе:

► Infotainment экранының астыңғы күй жолағында **CLIMA** пернесін түртіңіз.




Келесі мәзір көрсетіледі:



A Салонның алдыңғы бөлігінің баптауларын көрсету

B Дефлектордың бағытын баптау

C Салонның артқы бөлігінің баптауларын көрсету

- D** Автоматты режимді қосу және құрылғының жұмыс істеу қуатын баптау
 - E** Желдеткіш жылдамдығын баптау
 - F** Салонның сол жағына арналған температураны баптау
 - G** Мәзірді көрсету, қазіргі таңдалған функцияларға шолу
 - H** Салонның оң жағына арналған температураны баптау
 - CLIMA OFF** Климаттық қондырғыны қосу/өшіру
 -  Алдыңғы әйнекті жылыту функциясын қосу/өшіру » бет 69, Басқару
 - SYNC** Салон температурасының жүргізуші жағына арналып бапталған температура баптауына сәйкес сақталуын қосу/өшіру
 -  Рециркуляция режимін қосу/өшіру
 - A/C** Салқындату жүйесін қосу/өшіру
 -  Орындық жылытқышын/желдеткішін қосу/өшіру » бет 69, Басқару
 - REAR** Артқы орындықты жылыту функциясының жылыту қуатын күшейту және салонның артқы бөлігінің температурасын баптау » бет 70, Баптаулар
- Бұл функция **C** экран түймесін тұрткеннен кейін көрсетіледі.

Ықтимал сандар шегінен асып кететін температура мәні бапталған жағдайда Infotainment жүйесінің экранында келесі пиктограммалардың бірі көрсетіледі:

LO Максималды салқындату қуаты

HI Максималды жылыту қуаты

I Салонның артқы бөлігіндегі температураны артқы жақтағы ортаңғы консольдің дисплейінен де баптауға болады.


Infotainment жүйесінің астындағы сенсорлық сырғытпа арқылы температураны баптау – жүргізуші жағы

- › Температураны баптау сенсорлық сырғытпаның бетімен екі саусақты қозғау арқылы жүзеге асырылады.

Infotainment жүйесінің астындағы сенсорлық сырғытпа арқылы температураны баптау – алдыңғы жолаушы жағы

1. Екі саусағыңызбен екі рет сенсорлық сырғытпаның үстінен қағыңыз.
2. Екі саусағыңыздың қозғалысымен температураны реттеңіз.

Volero және Columbus Infotainment жүйесіне арналған климаттық қондырғының басқа да баптаулары

- › Климаттық қондырғының басқару мәзірінен  экран түймесін түртіңіз.

Келесі мәзір көрсетіледі:

- ▶ *Автоматическая рециркуляция* – Автоматты рециркуляция режимін қосу/өшіру

Оған қосымша, автокөліктің жинақтамасына байланысты:

- ▶ *Автоматическое включение дополнительного отопителя* – Салонды тез жылыту режимін қосу/өшіру
- ▶ *Автоматический обогрев ветрового стекла* – Алдыңғы әйнекті автоматты түрде жылыту функциясын қосу/өшіру

Төмендегі функцияларды қосу/өшіру (жинақтамаға байланысты):

- ▶ Орындық жылытқышы мен желдеткішінің автоматты түрде қосылуы
- ▶ Рульді жылыту функциясының автоматты қосылуы

Функция қосылуы тұрса, орындықтың және рульдің, сондай-ақ автокөлік салонының ішіндегі және сыртындағы температураға байланысты оталдыру жүйесі қосылғаннан кейін жылытқыш/желдеткіш автоматты түрде қосылады.

I Климаттық қондырғы жұмыс істеп тұрған кезде бос жүріс айналымдары автоматты түрде ұлғаюы мүмкін.

Ықтимал проблема және оны жою

Автокөлік астындағы су

Салқындату қондырғысы қосылған кезде климаттық қондырғыдан су тамшылауы мүмкін. Бұл ағып кету емес.

Терезені бекіту

- › Автоматты режимді қосыңыз.

Немесе:

- › Желдеткіштің жылдамдығын арттырыңыз, салқындату жүйесін қосыңыз және ауа таратуды алдыңғы әйнекке қойыңыз.

Салқындату жүйесінің өздігінен өшуі

Егер салқындату сұйықтығының температурасы тым жоғары болса, салқындату жүйесі автоматты түрде өшуі мүмкін. Бұл қозғалтқыштың салқындатуын қамтамасыз етеді.

Видео – Climatronic автоматты климаттық қондырғысы

 Climatronic автоматты климаттық қондырғысы – Баптаулар

<https://go.skoda.eu/video-manuals-octavia4-3zone-air-conditioning>



Автономды жылытқыш және автономды желдету жүйесі

Мақсаты

Дербес жылытқыш салонды және қозғалтқышты қыздырады.

Дербес желдеткіш қозғалтқыш өшірулі тұрған кезде автокөлік салонына таза ауа жібереді. Бұл, мысалы, тұраққа қойылған автокөлік күннің сәулесінен қызатын болса, салондағы температураны төмендетуге мүмкіндік береді.

Назар аударылуы тиіс жайттар

⚠ ҚАУІПТІ

Улану қаупі!

- ▶ Дербес жылытқышты жабық үй-жайлардың ішінде қолдануға тыйым салынады.

⚠ ҚАУІПТІ

Тұтану қаупі бар

- ▶ Автокөлікке отын құяр алдында дербес жылытқышты сөндіріңіз.
- ▶ Автономды жылытқыштың пайдаланылған газды шығару жүйесінің құбыры автокөліктің төменгі жағында орналасқан. Сондықтан автокөлікті ПГ шығару түтігі жеңіл тұтанатын материалдарға, мысалы, құрғақ шөпке, төгілген отынға және т.с.с. тиюі мүмкін жерге қоймаңыз.


Істеу жолы

Салон автономды жылытқыштың мәзірінде орнатылған температураға сәйкес жылытылады немесе желдетіледі.

Жылыту үшін жүйе отын бағынан отынды тұтынады.

Жұмыс істеу шарттары

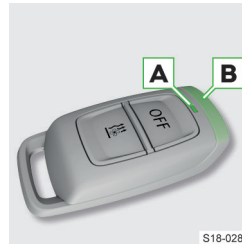
- ✓ 12 вольтті аккумулятор батареясы қуатының деңгейі жеткілікті.


- ✓ Отын қоры жеткілікті, аспаптар тақтасында  жанбайды.

Басқару

Қашықтан басқару пультімен іске қосу/өшіру

- ▶ Тиісті пернені басып ұстап тұрыңыз.



- A** Бақылау шамы
- B** Антенна
- OFF** Өшіру
-  Қосу

- I** Қашықтан басқару пультін, антеннасын жоғары қарай ұстап тұрып басыңыз.

ⓘ ХАБАРЛАМА

- ▶ Пультті ылғалдан, қатты шайқалу немесе соққылардан әрі тікелей күн сәулесінен сақтау керек.


Қашықтан басқару пультіндегі бақылау шамының индикациясы

- ▶ 2 секунд жасыл түспен жанып тұрады – қосу
- ▶ 2 секунд қызыл түспен жанып тұрады – өшіру

Қашықтан басқару пультінің жұмыс жасау аймағы

Аккумулятор батареясы толық зарядталған кезде қашықтан басқару мүмкіндігі бірнеше жүз метрден істейді. Мысалы, кедергілер немесе ауа райы жағдайлары қашықтан басқару пультінің жұмыс істеу аймағын шектеуі мүмкін.


Infotainment жүйесінде қосу/өшіру

- ▶ **MENU** >  >  пернесін түртіңіз.

Жұмыс істеу уақытын баптау

1. **MENU** >  >  пернесін түртіңіз.
2. Жұмыс істеу уақытын баптаңыз.

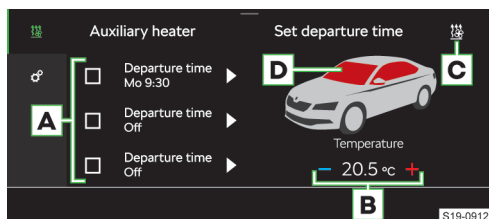
Аспаптар тақтасында бақылау шамын көрсету

Автономдық жылытқышты қосқан кезде  бақылау шамы жанып тұрады.

Автоматты қосуды орнату

- ▶ Infotainment жүйесінің экранында **MENU** >  пернесін түртіңіз.

Келесі мәзір көрсетіледі:



- A** Таймерлердің тізімі, таймерді қосу/өшіру, таймерді баптау
 - B** Температура баптауы
 - C** Дереву қосу
 - D** Жылыту қосылып тұрғанда терезелер қызыл түспен көрсетіледі
Желдету қосылып тұрған кезде терезелер көк түспен көрсетіледі
- ☰ Бірден қосылған кезде жұмыс істеу уақытын белгілеу

Әрқашан тек бір ғана орнатылған таймерді қосуға болады. Автоматты түрде қосылғаннан кейін, қосылған таймер қайтадан өшеді. Келесі таймердің жұмысын бастау үшін осы таймерді іске қосу керек.

I Апта күнін таңдау нұсқалары ішінде жексенбі мен дүйсенбі арасында бос орын бар. Осы позицияны таңдаған жағдайда жүйе келесі белгіленген уақыт кезеңінде қосылады.

Ықтимал проблема және оны жою

Мотор бөліміндегі түтін

Автономдық жылытқыш қосылып тұрғанда мотор бөлімінде түтін және иістер пайда болуы мүмкін. Бұл ақау бар екенін білдірмейді.

Автономдық жылытқышты сөндіргеннен кейінгі автономдық жылытқыштың жұмысы

Сөндіргеннен кейін автономдық жылытқыш ішіндегі қалған отынды толық жағу үшін тағы аз уақыт бойы жұмыс істеп тұрады. Бұл ақау бар екенін білдірмейді.

Қашықтан басқару пультіндегі бақылау шамы

- ▶ Жасыл түспен баяу жыпылықтап тұрады – қосылу сигналы қабылданбады
- ▶ Қызыл түспен баяу жыпылықтап тұрады – сөндіру сигналы қабылданбады
- ▶ Жасыл түспен жүйесіз жыпылықтап тұр – автономдық жылытқыш блокталған, мысалы, бактағы отынның мөлшері жеткіліксіз болғандықтан немесе ақаулыққа байланысты

1. Отын мөлшерін тексеріңіз.

2. Егер отын мөлшері жеткілікті болса, мамандандырылған кәсіпорыннан көмек сұраңыз.

- ▶ Алдымен қызғылт сары түспен, содан кейін жасыл/қызыл түспен жанады – аккумулятор батареясының заряды жеткіліксіз, қосу/өшіру сигналы қабылданды
 - ▶ Алдымен қызғылт сары түспен жанады, содан кейін жасыл/қызыл түспен жыпылықтайды – аккумулятор батареясының заряды жеткіліксіз, қосу/өшіру сигналы қабылданбады.
 - ▶ Қызғылт сары түспен жыпылықтайды – аккумулятор батареясының заряды таусылуға жақын, қосу/өшіру сигналы қабылданбады
 - ▶ Жанбайды – аккумулятор батареясының заряды толығымен таусылған, қосу/өшіру сигналы қабылданбады
- › Аккумулятор батареясын алмастыру.

Қашықтан басқару пультінің аккумулятор батареясын ауыстыру

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Өмірге қауіпті!

Батареяларды жұтып қойған жағдайда ас қорыту жолының күйікке шалдығуына байланысты ауыр жарақаттар келтірілуі немесе тіпті кісі өлімі орын алуы мүмкін.

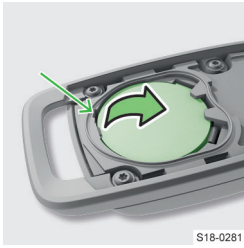
- ▶ Қашықтан басқару пультін және аккумулятор батареяларын әрқашан балалардың қол жетпейтін жерде сақтаңыз.
- ▶ Аккумулятор батареясын жұтып қойған жағдайда дереу дәрігерге қаралыңыз.

Қақпақты ашу



1. Ұшы жалпақ жіңішке бұрауышпен қақпақты белгіленген аймақтан іліп алыңыз.
2. Қақпақты ашып, ысырыңыз.

Батареяны ауыстыру



1. Бұрауышпен қуат элементін белгіленген аймақтан іліп алыңыз.
2. Аккумулятор батареясын алмастыру.
3. Қақпақты орнатыңыз, оны сырт етіп бекітілгенше басыңыз.

Экологиялық аспект

- ▶ Заряды таусылған аккумулятор батареясын тұрмыстық қоқыспен бірге тастауға болмайды.
- ▶ Заряды таусылған аккумулятор батареясы қоршаған ортаны қорғау талаптарына сәйкес жойылуы тиіс.

✕ Қашықтан басқару пульті қолданыстағы қалдықтарды кәдеге жарату ережелеріне сәйкес жойылуы тиіс.

Әйнек жылытқышы

Төмендегі мәтіндерді пайдалану нұсқаулығының электрондық нұсқасында ғана таба аласыз.

- ▶ Баптаулар

Қолданылу мақсаты


Әйнек жылытқышы әйнектің мұзын ерітуге немесе әйнекті желдетуге қолданылады.

Шарттар




- ✓ Қозғалтқыш оталып тұр
- ✓ Сыртқы температура шамамен 35 °C-тан төмен

Басқару



Артқы әйнек жылытқышы

▶ Infotainment жүйесінің астындағы  пернесін басыңыз.

Алдыңғы әйнекті жылыту функциясы

1. Infotainment жүйесінің астындағы CLIMA пернесін басыңыз.
2. Infotainment жүйесінің экранындағы  /  > Спереди >  экран түймесін түртіңіз.


Немесе:

1. Infotainment жүйесінің астындағы CLIMA пернесін басыңыз.
2. Infotainment жүйесінің экранындағы  >  экран түймесін түртіңіз.

Әйнек жылытқышы біршама уақыттан кейін автоматты түрде өшеді.

Егер жылытқыш қосулы тұрған кезде қозғалтқыш өшірілсе және шамамен 10 минуттың ішінде қайтадан оталса, жылытқыштың жұмысы жалғастырылады.

Алдыңғы әйнекті желдету/қырауын еріту режимі

▶ Infotainment жүйесінің астындағы  пернесін басыңыз.

Ықтимал проблема және оны жою

Пернедегі немесе перненің астындағы бақылау шамы жыпылықтап тұр

Жылытқыш 12 В аккумулятор батареясының заряд деңгейінің төмен болуына байланысты жұмыс істемейді.

Орындықтарды жылыту және желдету

Назар аударылуы тиіс жайттар

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Күйіп қалу қаупі бар!

▶ Ауырсыну немесе жоғары температура сезімталдығы шектеулі адамдарға орындықты жылыту функциясын қоспауға кеңес береміз.

⚠ ХАБАРЛАМА

Орындықтың зақымдалу қаупі бар!

- ▶ Орындық көпшіктерінің үстіне тізеңізбен тұрмаңыз және оларға салмақ түсірмеңіз.
- ▶ Жылытқышын мына жағдайларда қоспаңыз:
 - ▶ Орындық бос болғанда.
 - ▶ Орындықта басқа заттар орналасқан, мысалы бала орындығы.
 - ▶ Орындыққа қосымша сәндік немесе қорғайтын қап тағылған.



Шарттар



- ✓ Қозғалтқыш жұмыс істеп тұр

Басқару

Жинақтамаға байланысты алдыңғы орындықтар жылыту немесе жылыту және желдету функцияларымен жабдықталған болуы мүмкін. Артқы шеткі орындықтардың тек жылыту функциясы ғана болуы мүмкін.

Орындықты желдету жүйесі жоқ нұсқа



▶ Алдыңғы орындықтардың жылытқышын қосу үшін Infotainment жүйесінің экранынан  немесе  экран түймесін түртіңіз.

- › Артқы орындықтардың жылытқышын қосу үшін артқы орталық консольдегі  немесе  пернесін басыңыз.

Жылытқыш максималды жылыту қуатымен қосылады. Пернені қайта басу арқылы жылыту қуаты жылытқышты өшіруге дейін сатылы түрде азайтылады.



Жылыту қуаты пернедегі жанып тұратын бақылау шамдарымен немесе Infotainment жүйесінің экранында көрсетіледі.

Орындықты желдету жүйесі бар нұсқа

1. Алдыңғы орындықтардың жылытқышын қосу үшін Infotainment жүйесінің экранынан  немесе  экран түймесін түртіңіз.

Алдыңғы орындықтардың жылытқышы мен желдеткішін басқару мәзірі көрсетіледі.

2. Жылыту қуатын/желдету қарқынын баптаңыз.

- › Артқы орындықтардың жылытқышын қосу үшін артқы орталық консольдегі  немесе  пернесін басыңыз.


Жылытқыш максималды жылыту қуатымен қосылады. Пернені қайта басу арқылы жылыту қуаты жылытқышты өшіруге дейін сатылы түрде азайтылады.

Пернедегі жылыту қуатының/желдету қарқынының индикациясы



- Орындық жылытқышы қосулы
- Орындық желдеткіші қосулы

Баптаулар


Артқы орындықтардың жылытқышының жылыту деңгейін арттыруды бұғаттау
Swing Infotainment жүйесіне қатысты.

1. Infotainment жүйесінің астындағы CLIMA пернесін басыңыз.
2. Infotainment жүйесінің экранында  > Сзади > Блокировать заднее управл. пернесін түртіңіз.

Volero және Columbus Infotainment жүйесіне қатысты.

1. Infotainment жүйесінің астындағы CLIMA пернесін басыңыз.
2. Infotainment жүйесінің экранында  > Сзади >  пернесін түртіңіз.

Функция қосулы тұрғанда жылыту қуатын тек азайту бағытында ғана реттеуге болады.

-  Функция сонымен қатар орталық консольдің артқы бөлігінің дисплейінде температураны реттеуге мүмкіндік бермейді.

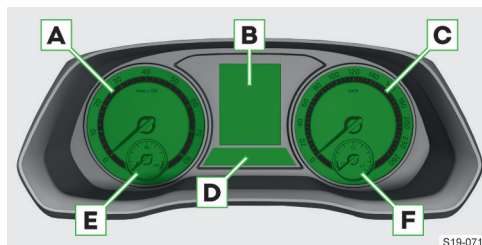
Жүргізуші туралы ақпарат жүйесі

Төмендегі мәтіндерді пайдалану нұсқаулығының электрондық нұсқасында ғана таба аласыз.

- ▶ Борттық компьютер
- ▶ Перне SET

MaxiDot дисплейі бар аналогтық аспаптар тақтасы

Шолу



S19-0711


- A** Бақылау шамдары бар тахометр
- B** Дисплей
- C** Бақылау шамдары бар спидометр
- D** Бақылау шамдары бар жолақ
- E** Автокөлік жинақтамасына қарай:
 - ▶ Салқындату сұйықтығының температурасын көрсету
 - ▶ Табиғи газ қорының индикаторы
- F** Отын деңгейінің көрсеткіші

ХАБАРЛАМА

Қозғалтқышқа және пайдаланылған газдарды шығару жүйесіне елеулі зақым келу қаупі бар!

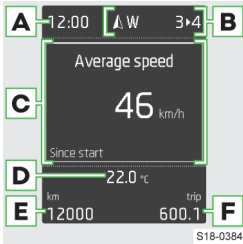
▶ **Автокөлікті отын бағы толық босағанша жүргізуге болмайды!**

- ▶ Егер көлігіңізді пайдалану көзделген елден басқа елде пайдаланбақшы болсаңыз, Škoda дилерлік кәсіпорнына жүгініңіз. Ол Сізге тиісті елде қолайлы отын ұсынылатындығы туралы хабарлайды.

 Көрініс жағдайлары нашарлаған және таяу жарық сөндірулі тұрған жағдайда жүргізушіге жарықты қосу қажеттігін нұсқау үшін аспаптар тақтасы көмескі жарығының айқындығы төмендейді.

MaxiDot дисплейіне шолу

Жинақтамаға байланысты дисплейде төмендегі мәліметтер көрсетіледі:



- A** Уақыт
- B** Қосылған беріліс сатысы / Ұсынылатын беріліс
Оған қосымша, автокөліктің жинақтамасына байланысты:
- ▶ Әлем тараптарының

индикациясы

- ▶ Автоматтық беріліс қорабының селектор интірегінің күйлері
- ▶ Анықталған жол белгілері

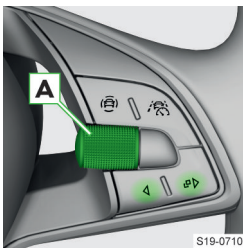
- C** Мәзір, бақылау шамдары мен ақпарат
- D** Сыртқы температура
❄ – сыртқы төмен температура
- E** Жалпы жүріп өткен жол
- F** trip – жадты нөлдегеннен кейін жүріп өткен жол

MaxiDot дисплейіндегі негізгі мәзір тармақтарына шолу

- ▶ Борттық компьютер
- ▶ Көмекшілер – Көмекші жүйелерді қосу/өшіру
- ▶ Навигация – мысалы, Жүру бойынша ұсыныстарды, компасты, баратын орындар тізімін көрсетіңіз
- ▶ Аудио – радио және мультимедиа көздерін басқару
- ▶ Телефон – қоңыраулар тізімі, кіріс қоңырауды қабылдау немесе қабылдамау
- ▶ Автокөлік – автокөліктің күйі » бет 73, Индикация

Басқару

Көп функциялы рульдің көмегімен басқару



- A** Бұрау – мәзір тармақтарын аустырып қосу / мөңдерді белгілеу
- Басу** – мәзір элементін растаңыз
- ◀ **Басу** – Бас мәзірді көрсету / Бас мәзірде қозғалу
- ▶ **Басу** – Бас мәзірді көрсету / Бас

мәзірде қозғалу

Баптаулар

Тілді баптау

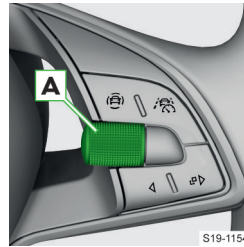
Тілді баптау Infotainment жүйесінде MENU > мәзірінде орындалады.

Уақытты орнату

Уақытты орнату Infotainment жүйесінде MENU > мәзірінде орнатылады.

Аспаптар кластеріндегі одометрді қалпына келтіріңіз

▶ Аспаптар тақтасының дисплейіндегі мәзірден Trip мәзір элементін таңдаңыз.



- A** Бұрау – Мәліметті таңдау
- Басу** – Мәліметті растау
- Тұру** – Есептегішті қалпына келтіру

Аспаптар тақтасының жарықтандыру деңгейін баптау

Жарықтық берілген жарық жағдайларына байланысты автоматты түрде өзгереді.

Жарықтықты таяу жарық қосылып тұрғанда Infotainment жүйесінде келесі мәзірде қолмен бейімдеуге болады:

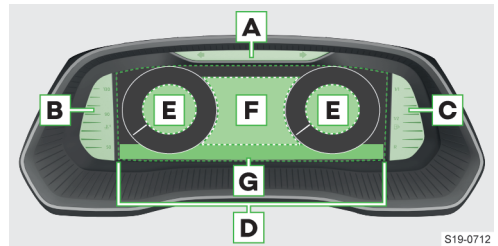
CAR > > Внутри > Подсветка салона

Немесе:

MENU > > Внутри > Подсветка салона

Виртуалды аспаптар тақтасы

Шолу



- A** Бақылау шамдары бар жолақ
- B** Автокөлік жинақтамасына қарай:
 - ▶ Салқындату сұйықтығының температурасын көрсету
 - ▶ Табиғи газ қорының индикаторы
- C** Отын деңгейінің көрсеткіші

- D** Дисплей
- E** Дисплейдің жүргізушіге арналған таңдалған мәліметтері бар аймағы
- F** Таңдалған мәліметтері бар орталық дисплей аймағы
 - ▶ Жылдамдық
 - ▶ Навигация жүйесі
 - ▶ Борттық компьютер
 - ▶ Жүргізушінің көмекші жүйелері
- G** Таңдалған мәліметтері бар дисплей аймағы:
 - ▶ Қосылған беріліс
 - ▶ Автоматтық беріліс қорабының селектор иінтірегіннің күйлері (автокөлік жинақтамасына байланысты)
 - ▶ Уақыт
 - ▶ Бақылау шамдары
 - ▶ Көмекші жүйелер туралы мәліметтер
 - ▶ Жүрген қашықтық
 - ▶ Сыртқы температура
 - * – сыртқы төмен температура

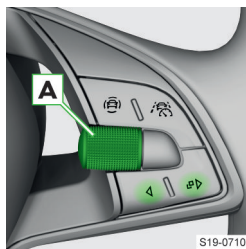
❶ ХАБАРЛАМА

Қозғалтқышқа және пайдаланылған газдарды шығару жүйесіне елеулі зақым келу қаупі бар!

- ▶ **Автокөлікті отын бағы толық босағанша жүргізуге болмайды!**
- ▶ Егер көлігіңізді пайдалану көзделген елден басқа елде пайдаланбақшы болсаңыз, Škoda дилерлік кәсіпорнына жүгінііз. Ол Сізге тиісті елде қолайлы отын ұсынылатындығы туралы хабарлайды.

Басқару

Көп функциялы рульдегі пернелерге шолу



- A** Бұрау – Мәзір элементтері арасында ауысу / мәндерді орнату / карта масштабын қолмен өзгерту
- Басу** – мәзір элементін растаңыз
- Бұрау және басу** – карта масштабын автоматты

өзгертуді қосыңыз

- ◀ Дисплей көрінісінің нұсқасын ауыстыру / қосалқы мәзірдің мәзір тармақтарын дисплейдің сол жағында көрсету
- ⇒ Дисплей көрінісінің нұсқасын ауыстыру / қосалқы мәзірдің мәзір тармақтарын дисплейдің оң жағында көрсету

Таңдалған мәліметтері бар мәзірді дисплейде көрсету

- ▶ Мәзірді дисплейдің оң жағынан көрсету үшін **A** реттегішті басыңыз.
- ▶ Мәзірді дисплейдің сол жағынан көрсету үшін **A** реттегішті **екі рет** басыңыз.
- ▶ Мәліметтерді ауыстырып қосу үшін **A** реттегішті бұраңыз.
- ▶ Мәліметті таңдауды растау үшін **A** реттегішті басыңыз.

Кейбір мәліметтердің қосалқы мәзірлері болады.

- ▶ Қосалқы мәзірді көрсету үшін «» не «<» пернесін басыңыз.
- ▶ Қосалқы мәзірдің мәзір тармақтарын ауыстырып қосу үшін **A** реттегішті бұраңыз.

❶ Мәліметтерді ауыстыру опциясы көрсеткілермен көрсетіледі. Бұл тек аз уақытқа ғана қолжетімді.

Баптаулар

Тілді баптау

Тілді баптау Infotainment жүйесінде MENU > 🗨️ мәзірінде орындалады.

Уақытты орнату

Уақытты орнату Infotainment жүйесінде MENU > 🗨️ мәзірінде орнатылады.

Аспаптар тақтасының жарықтандыру деңгейін баптау

Жарықтық берілген жарық жағдайларына байланысты автоматты түрде өзгереді.

Жарықтықты таяу жарық қосылып тұрғанда Infotainment жүйесінде келесі мәзірде қолмен бейімдеуге болады:

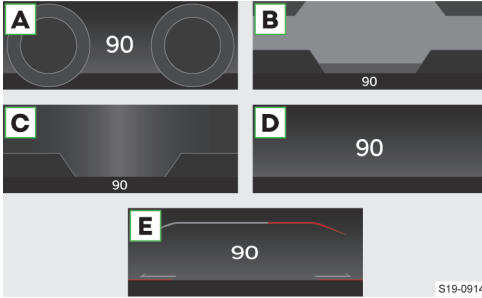
CAR > 🗨️ > Внутри > Подсветка салона

Немесе:

MENU > 🚗 > 🗨️ > Внутри > Подсветка салона

Дисплей нұсқасын таңдау

- ▶ Көп функциялы рульдегі «» немесе «<» пернелерін қайталап басу арқылы төмендегі дисплей нұсқаларының бірін таңдаңыз.



- A** Классикалық дисплей
- B** Навигация көрінісі
- C** Жүргізушінің көмекші жүйелері
- D** Негізгі терезе
- E** Спорттық дисплей (жабдыққа байланысты)

Видео – виртуалды аспаптар тақтасы

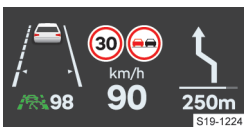
Виртуалды аспаптар тақтасы – басқару
<https://go.skoda.eu/video-manuals-octavia4-virtual-cockpit>



Проекциялық дисплей

Істеу жолы

Проекциялық дисплей таңдалған мәліметтерді алдыңғы әйнектің жүргізушіге көрінетін аймағына проекциялайды.



I Дисплейдің жарықтығы берілген жарықтандыру жағдайларына байланысты автоматты түрде өзгереді.

Шектеу

Функционалдық, мысалы, жоғары күн сәулеленуі салдарынан, шектеулі немесе қолжетімсіз болуы мүмкін.

I Полярлау сүзгілері бар күннен қорғайтын көзілдірікті таққан кезде, индикацияны қабылдау нашарлануы мүмкін.

Баптаулар

› Келесі мәзірді таңдаңыз:

CAR > > **Внутри** > Проекционный дисплей

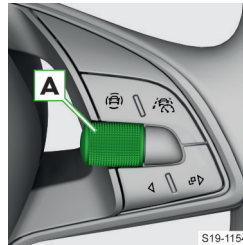
Немесе:

MENU > > > **Внутри** > Проекционный дисплей

Көрсетілген мәзірден төмендегі мәзір тармақтарын баптауға болады:

- ▶ Қосу/өшіру
- ▶ Күйі
- ▶ Жарықтық деңгейі
- ▶ Түстер схемасы
- ▶ Проекцияланған мәліметтерді таңдау

I Орналасуды көп функциялы рульдегі **A** реттегішті бұрау арқылы да реттеуге болады.



Автокөліктің күйі

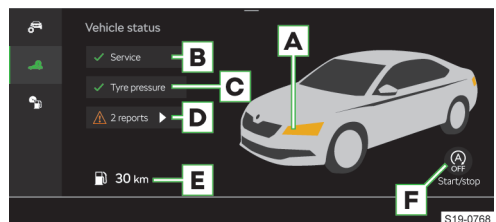
Индикация

Автокөлік күйінің индикациясы Infotainment жүйесінде келесі мәзірде көрсетіледі:

CAR >

Немесе:

MENU > >



A Автокөліктің түрлі түстермен көрсетілген аймақтары тиісті ескерту хабарламаларына сілтейді

B Техникалық қызмет көрсету мерзімі және автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)

C Шиналардағы қысымды бақылау көрсеткіші

D Автокөлік күйіне байланысты ескерту хабарламалары және олардың саны

- E** Әсер ету қашықтығы
- F** START-STOP жүйесін қосу/өшіру

Істеу жолы

Жүйеде ақаулық болған жағдайда оталдыру жүйесі қосулы тұрғанда аспаптар тақтасының дисплейінде орын алған ақаулыққа қатысты хабарламалар көрсетіледі.

Ақаулықтар бойынша хабарламалар Infotainment жүйесінде де көрсетіле алады.

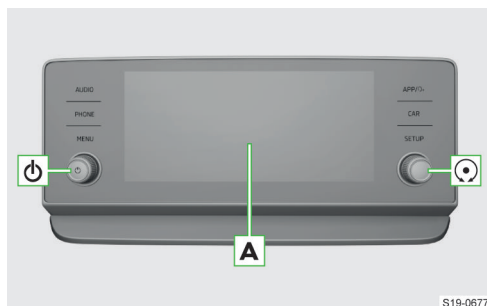
i Жүйелердің жұмысындағы ақаулықтар түзетілмейінше ескерту хабарламалары қайталап көрсетіле береді. Хабарлама бірінші рет көрсетілгеннен кейін әрмен қарай тек **⚠** (қауіпті) немесе **⚠** (ескерту) бақылау шамдары ғана көрсетіледі.

Infotainment Swing

Төмендегі мәтіндерді пайдалану нұсқаулығының электрондық нұсқасында ғана таба аласыз.

- ▶ Infotainment жүйесінің пернетақтасы
- ▶ Радио
- ▶ Тасушылар
- ▶ Wi-Fi
- ▶ SmartLink

Infotainment жүйесіне шолу



- A** Сенсорлы экран
- ⏻** Сол жақ бұрылатын реттегіш
 - ▶ **Басу:** Infotainment жүйесін қосу/өшіру
 - ▶ **Бұрау:** дыбыс деңгейін реттеу
- ⌚** Оң жақ бұрылатын реттегіш
 - ▶ **Басу** мәзір тармағын растау
 - ▶ **Бұрау:** мәзір тармағын таңдау/мәнді белгілеу
- AUDIO** Радио және Тасушылар мәзірі
- PHONE** Телефон мәзірі
- MENU** Бүкіл мәзір
- APPS** SmartLink мәзірі
 - ▶ **Түрту:** мәзір индикациясы
 - ▶ **Басып тұру:** SmartLink қолданбасының дауыспен басқару функциясын қосу/өшіру
- CAR** Автокөлік реттеулері туралы ақпарат
- SETUP** Infotainment жүйесінің баптаулары

Жүйе

Төмендегі мәтіндерді пайдалану нұсқаулығының электрондық нұсқасында ғана таба аласыз.

- ▶ Жүйенің БҚ жаңарту

Кибернетикалық қауіпсіздік

Жүйені жаңарту және қолдау

Škoda Auto Сіздің автокөлігіңізге орнатылған жүйелерді жаңартып отырады және

киберқауіпсіздік саласындағы заңнамалық талаптарға сәйкес белгілі уақыт мерзіміне оларға толық қолдау көрсетеді.

Шектеу

Қауіпсіздік мақсатында қозғалыс кезінде Infotainment жүйесінің кейбір функцияларын басқару мүмкін емес немесе шектеулі.

Infotainment жүйесі бұл жайлы экранға хабарлама шығару арқылы ескертеді.

Оталдыру жүйесі өшірулі тұрғанда Infotainment жүйесінің кейбір функциялары, мысалы, борттық компьютер қолжетімсіз.

Негізгі баптаулар

Негізгі функцияларды баптау

Infotainment жүйесіндегі қолжетімді баптауларды көрсету үшін төмендегідей әрекеттерді жасаңыз.

> **MENU** > ⌘ түймесін басыңыз.

Немесе:

> **SETUP** түймесін басыңыз.

Мысалы келесідей негізгі функцияларды баптауға болады:

- ▶ Уақыт және күн:
- ▶ Тіл
- ▶ Өлшем бірліктері
- ▶ Зауыттық баптауларды қалпына келтіру:

Дыбыс баптаулары

Infotainment жүйесінің дыбысын баптау **MENU** > ⌘ мәзірінде жүргізіледі.

Төмендегі мәзір тармақтарын баптауға болады:

- ▶ Эквалайзерді баптау
- ▶ Динамиктердегі дыбыстың арақатынасын баптау
- ▶ Infotainment жүйесінің жекелеген функцияларының дыбыс күшін баптау

Мысалы, төмендегі мәзір тармақтарының бірінің дыбыс күшін баптауға болады:

- ▶ Infotainment жүйесін қосқан кездегі максималды дыбыс күшін баптау
- ▶ Қозғалыс жылдамдығына байланысты дыбыс күшін баптау
- ▶ Тұраққа қою көмекшісі қосулы тұрғанда Infotainment жүйесінің дыбысын өшіруді баптау

Жинақтамаға байланысты төмендегідей инновациялық дыбыс баптауларын орындауға болады:

- ▶ Кеңістік ішін оңтайландыруды баптау
- ▶ Жанрға сәйкес аудиопрофильдерді баптау

▶ Сабвуфердің дыбыс күшін баптау

Конфигурациялау мастери

Конфигурациялау шебері Infotainment жүйесінің кейбір функцияларын баптауға көмектеседі.

Оталдыру жүйесі қосылып тұрса және Infotainment жүйесі қосылғаннан кейін кемінде екі мәзір тармағы бапталмаған болса конфигурациялау шебері автоматты түрде көрсетіледі.

> **Бұл автоматты индикацияны сөндіру үшін** конфигурациялау шебері көрсетілген кезде *Больше не показывать* пәрменіне басыңыз.

> **Бұл индикацияны қолмен қосу үшін MENU** > ⌘ > *Мастер конфигурирования* пәрменіне басыңыз.

MENU мәзірінің баптаулары

MENU мәзіріндегі экран түймелерінің орналасуын төмендегідей жолмен бейімдеуге болады:

1. Қажетті экран түймесін босағанша ұстап тұрыңыз.
2. Экран түймесін басқа орынға жылжытыңыз.

Зауыттық баптаулар

Зауыттық баптауларға қайтару арқылы Infotainment жүйесінің барлық зауытта орнатылған баптаулары қалпына келтіріледі.

1. Оталдыру жүйесін және Infotainment жүйесін қосыңыз.
2. **MENU** > ⌘ пернесін түртіңіз.
3. *Восстановление заводских настроек* пернесін таңдаңыз да, зауыттық баптауларға қайтаруды растаңыз.

ⓘ Зауыттық баптауларға қайтарудың сәтті орындалғанын тексеру үшін барлық есептік жазбалардың өшірілгенін тексеріңіз.

Ықтимал проблема және оны жою

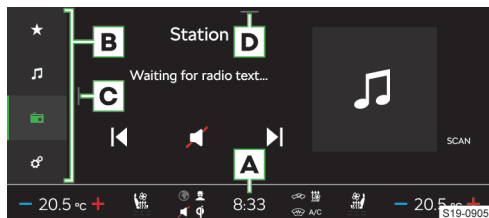
Infotainment жүйесі әрекетсіз

Infotainment жүйесі істемей қалса, оны келесі жолмен қайта жүктеңіз:

1. ⏻ пернесін 10 сек-тан ұзақ ұстап тұрыңыз.
2. Қайта жүктелудің аяқталуын күтіңіз.

Экран

Шолу



- A** Күй жолағы
- B** Көрсетіліп тұрған мәзірдің экран түймелері бар панель
- C** Ішкі мәзір терезесін ашу/жабу
- D** Infotainment жүйесінің басқару орталығының индикациясы

Басқару

① ХАБАРЛАМА

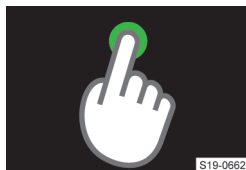
Экранның зақымдалу қаупі!

- ▶ Infotainment жүйесінің экранындағы функциялар саусақтарды сәл тигізу арқылы басқарылады.

Сенсорлы басқару ұялы телефонның сенсорлы басқаруына ұқсайды.

Infotainment жүйесі мынадай басқару әдістерімен ерекшеленеді.

Түрту



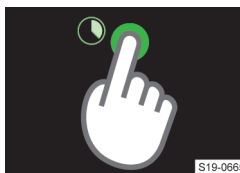
- ▶ Функцияны немесе мәзір тармағын таңдау

Екі саусақпен жоғары не төмен жылжыту



- ▶ Тізімдерді тез қарау

Басып, ұстап тұру



- ▶ Infotainment жүйесінің кейбір мәзірлерін кейін экранда өзге орынға жылжыту үшін таңдау

Баптаулар

Экранның келесі базалық функцияларын баптау **SETUP** > **Экран** мәзірінде жүзеге асырылады:

- ▶ Экран фонының суреті
- ▶ Экран жарықтығының деңгейі
- ▶ Экранды өшіру
- ▶ Уақыт индикациясы
- ▶ Растау сигналдары

Басқару орталығы

Шолу

Басқару орталығының индикациясы



- ▶ Экранның жоғарғы жағындағы панельді басып тұрып, оны төменге қарай ысырыңыз.

Басқару орталығын жабу

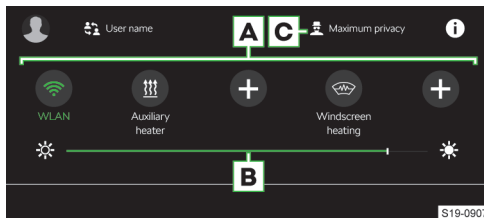
- ▶ Экранның төменгі жағындағы панельді басып тұрып, жоғары қарай жылжытыңыз.

Немесе:

- ▶ 5 сек. күте тұрыңыз.

Басқару орталығы

Infotainment жүйесінің басқару орталығы келесі функцияларды тез қол жеткізу үшін қолдануға болады.



- A** Таңдаулы функциялар
- B** Аспаптар мен ауыстырып қосқыштардың көмескі жарығын баптау

- C** Жеке деректерді қорғау деңгейін реттеу
- ⚙ Пайдаланушының есептік жазбасын басқару индикациясы

Баптаулар

Таңдаулы функциялардың экран түймелерін баптау

- › Редакциялау режимін **индикациялау** үшін + таңбасы бар бос экран түймесін басыңыз немесе бос емес экран түймесін басып тұрыңыз.
- › **Өзіңіз қалаған функцияны қосу** үшін қажетті функцияның экран түймесін басыңыз.
- › Өзіңіз қалаған функцияны **Өшіру** үшін ☒ пернесін басыңыз.
- › Редакциялау режимін **Жабу** үшін ⇐ пернесін басыңыз.

Мобильді байланыс құрылғыларын басқару

Кибернетикалық қауіпсіздік

Автокөлігіңізде олардың көмегімен автокөлік пен байланыстырылған мобильді құрылғы немесе Интернет арасында ақпарат және деректер алмасу жүзеге асырылатын компоненттер орнатылған.

Бұл компоненттер автокөлік жүйелеріне рұқсатсыз қол сұғу қаупін мейлінше азайтатын қауіпсіздік механизмдерімен жабдықталған.

Бағдарламалық құралды жүйелі түрде жаңартып отыру автокөліктің жүйелері мен функцияларына рұқсатсыз қол сұғу қаупін азайтуға көмектеседі. Әйтсе де төмендегі нұсқауларды назарда ұстау қажет:

- ▶ Ішінде ешқандай зиянды деректері немесе зиянды бағдарламалары жоқ тасушылар, Bluetooth® құрылғылары мен мобильді байланыс құрылғыларын ғана қолданыңыз.
- ▶ Škoda Auto компаниясы ұсынған бағдарламалық құралды жүйелі түрде жаңартып отырыңыз.

Бағдарламалық құралды және компоненттерді жаңартуды сервистік кәсіпорындарға жасатуға кеңес береміз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Апатқа ұшырау қаупі бар!

Автокөлікке енген зиянды бағдарламалық құрал автокөліктің белгілі функцияларына әсер етуі және оларды өшіруі немесе кей жағдайда оларды өзі басқаруға көшуі мүмкін.

- ▶ Автокөліктің әдеттен тыс әрекетін байқасаңыз, дереу жылдамдықты азайтыңыз немесе автокөлікті тоқтатыңыз.

- ▶ Маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Автокөлікке енген зиянды бағдарлама автокөліктегі немесе тиісті жағдайларда байланыстырылған мобильді құрылғылардағы ақпарат пен деректерге рұқсатсыз қол сұғуға алып келуі мүмкін.

Шолу

Мобильді құрылғыларды басқару мүмкіндігі арқылы құрылғыларды байланыстыруға, ажыратуға және өзара ауыстырып қосуға болады.

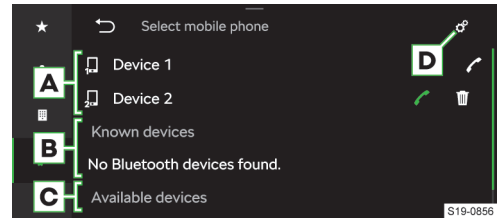
Мобильді құрылғыларды басқару индикациясы

- › **PHONE** > ☒ > Выбор мобильного телефона басыңыз.

Немесе:

- › **APP** ☒ > ☒ > Мобильные устройства басыңыз.

1. **Телефон** мәзірінде ☒ пернесін түртіңіз.
2. *Выбрать мобильный телефон* пернесін түртіңіз.



Телефонды басқару мысалы

- A** Негізгі және қосымша телефон
- B** Белгілі телефондар тізімі
- C** Қолжетімді телефондар тізімі
- D** Infotainment жүйесінің Bluetooth® функциясының баптауы
- ✓ Телефон Bluetooth® «дауысты байланыс профилі» арқылы байланыс орнатуға мүмкіндік береді
- ☒ Телефонды белгілі құрылғылар тізімінен өшіру
- ☐ Қағаз себеті пиктограммасы мен қолжетімді SmartLink қосылыстарын көрсету үшін ✓ пиктограммасы бар жолақты басыңыз да, солға қарай тартыңыз. Байланыс пиктограммасының жасыл түспен көрсетілуі байланыстың орнатылғанын білдіреді.

Мобильді құрылғылар мен қолданбаларды пайдалану шектеулері

Функциялардың қолжетімдігі

Кейбір функциялардың қолжетімдігі мобильді құрылғының түріне, сонымен қатар орнатылған қолданбаларға байланысты.

Мобильді байланыс құрылғыларының үйлесімділігі

Škoda Интернет сайттарынан Infotainment жүйесінің тексеріліп жатқан қажетті мобильді байланыс құрылғыларымен үйлесу мүмкіндігін тексеруге болады. Бұл тексеруді төмендегі сілтеме арқылы өту немесе QR-кодты сканерлеу жолымен жүргізуге болады:

<https://go.skoda.eu/compatibility>



Келтірілген мәліметтер кездейсоқ таңдалған және ақпарат беру үшін ғана қолданылған.

Škoda Auto компаниясы толық жұмыс жасау қабілетіне және үйлесімділікке мыс. Infotainment, сондай-ақ мобильді құрылғылардың бағдарламалық құралын жаңартқан үшін кепілдік бере алмайды.

Мобильді байланыс құрылғыларының Bluetooth® үйлесімділігі

Мобильді байланыс құрылғыларының алуан түрлі болуына байланысты олардың бәрінің Infotainment жүйесімен Bluetooth® байланысын қолдайтынына кепілдік беру мүмкін емес. Bluetooth® байланысының үйлесімдігі Bluetooth® нұсқасына, сондай-ақ мобильді байланыс құрылғысы өндірушісінің қандай Bluetooth® хаттамаларын қолданатынына байланысты.

Мобильді байланыс құрылғыларындағы қолданбалар

Мобильді байланыс құрылғыларына Infotainment жүйесінің экранына қосымша ақпаратты шығаруға немесе Infotainment жүйесін басқаруға мүмкіндік беретін қолданбаларды орнатуға болады.

Қолданбалардың алуан түрлі болуына және үздіксіз жетілдірілуіне байланысты қолжетімді қолданбалар мобильді байланыс құрылғыларының бәрінде бірдей жұмыс істемейі мүмкін. Škoda Auto компаниясы олардың тиісті түрде жұмыс істейуі үшін жауапкершілік көтермейді.

Қолжетімді қолданбалардың ауқымы мен олардың функциялары Infotainment жүйесінің түріне, сондай-ақ автокөлік пен жеткізілетін нарыққа байланысты.

Škoda қолданбалары туралы ақпарат

Škoda қолданбалары туралы толық ақпаратты төмендегі QR-кодты сканерлеу немесе төмендегі сілтеме бойынша өту арқылы Интернет сайттарынан алуға болады:

<https://go.skoda.eu/mobile-apps>



Байланыс орнату

Мобильді құрылғының Infotainment жүйесімен Bluetooth® байланысы

1. Мобильді байланыс құрылғысынан қолжетімді Bluetooth® құрылғыларын табыңыз.
2. Infotainment жүйесінің Bluetooth® құрылғысын таңдаңыз.
Құрылғының атауын **MENU** > **☰** > Подключить через Bluetooth > Ввести имя устройства мәзір тармағынан білуге болады.
3. PIN-кодты растаңыз, қажет болса, енгізіңіз және растаңыз.

Infotainment жүйесінің жұптастырылмаған мобильді байланыс құрылғысымен Bluetooth® байланысы

1. Мобильді байланыс құрылғысының Bluetooth® көрінгіштік режимінің қосылуын тексеріңіз.
2. **PHONE** > **☰** > Выбрать мобильный телефон пернесін түртіңіз.
3. **Қолжетімді құрылғылар** тізімінен қажетті құрылғыны таңдаңыз.
4. Қажетті Bluetooth® профилін таңдаңыз.
5. PIN-кодты растаңыз, қажет болса, енгізіңіз және растаңыз.
6. Егер Infotainment жүйесімен екі құрылғы байланыстырылған болса, ауыстырылатын құрылғыны таңдаңыз.

Infotainment жүйесінің бұған дейін байланыстырылған мобильді құрылғымен Bluetooth® байланысы

Бұған дейін жұптастырылған мобильді байланыс құрылғысымен байланыстыру оталдыру жүйесін қосқаннан кейін автоматты түрде жүзеге асады, кей жағдайда құрылғы төмендегідей жолмен байланыстырылуы мүмкін:

1. **PHONE** > **☰** > Выбрать мобильный телефон пернесін түртіңіз.
2. **Белгілі құрылғылар** тізімінен қажетті құрылғыны таңдаңыз.
3. Қажетті Bluetooth® профилін таңдаңыз.

- Егер Infotainment жүйесімен екі құрылғы байланыстырылған болса, ауыстырылатын құрылғыны таңдаңыз.

SmartLink байланысы

Infotainment жүйесі төмендегідей байланыс түрлерімен үйлесімді мобильді құрылғылармен SmartLink байланысын орнатуға мүмкіндік береді:

- ▲ Android Auto
- Apple CarPlay
- MirrorLink

Мобильді байланыс құрылғысын Infotainment жүйесімен USB кабелі немесе егер мобильді байланыс құрылғысы қолдайтын болса, Wi-Fi арқылы байланыстыруға болады.

- Мобильді байланыс құрылғысын Infotainment жүйесімен USB кабелі арқылы байланыстырыңыз немесе Wi-Fi байланысын табыңыз да, орнатыңыз.
- APP/☰ > ☞ > Мобильные устройства пернесін түртіңіз.
- Қажетті құрылғыдан байланыстыру таңбасын түртіңіз.

Телефон

Шолу

Мәзір индикациясы

> PHONE басыңыз.

Немесе:

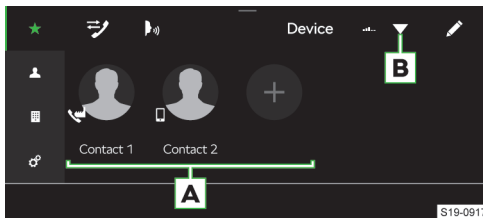
> MENU > ☞ түймесін басыңыз.

Телефон мәзірі көрсетілмей тұрса, телефонның жалғаулы тұрғанын тексеріңіз.

Контакттерді басқару

> MENU > ☞ > ▲.

Құрылғыға екі телефон қосылған болса, ▼ басып, қажетті телефонды таңдаңыз.



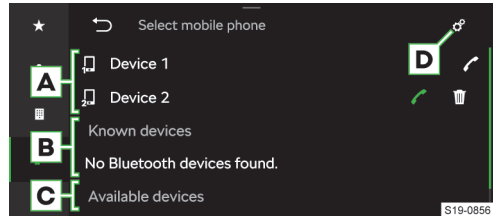
- A** Таңдаулы контакттерді жадқа сақтау түймелері
- B** Басты телефонның аты / телефонды ауыстыру
 - ☞ Қоңыраулар тізімдері
- ☞ Қосылып тұрған телефонның дауыспен басқарылуын қосу, егер телефон мұндай мүмкіндікті қолдайтын болса

I Егер телефонның контакттері көрсетілмесе, қосылған мобильді құрылғыда контакттерді импорттау сұрауының расталғанын тексеріңіз.

Телефондарды басқару

> Телефон мәзірінде ☞ пернесін түртіңіз.

> Выбрать мобильный телефон пернесін түртіңіз.



- A** Негізгі және қосымша телефон
- B** Белгілі телефондар тізімі
- C** Қолжетімді телефондар тізімі
- D** Infotainment жүйесінің Bluetooth® функциясының баптауы
 - ☞ Телефон Bluetooth® «дауысты байланыс профилі» арқылы байланыс орнатуға мүмкіндік береді
 - ☞ Телефонды белгілі құрылғылар тізімінен өшіру

I Қағаз себеті пиктограммасы мен қолжетімді SmartLink қосылыстарын көрсету үшін ☞ пиктограммасы бар жолақты басыңыз да, солға қарай тартыңыз. Байланыс пиктограммасының жасыл түспен көрсетілуі байланыстың орнатылғанын білдіреді.

Телефонды Infotainment жүйесімен байланыстыру шарттары

- ✓ Infotainment жүйесінің және телефонның Bluetooth® функциясы қосылуы.
 - Infotainment жүйесінің Bluetooth® функциясын қосу **SETUP** > Подключить через Bluetooth > Bluetooth мәзір тармағында жүзеге асады.
- ✓ Infotainment жүйесінің көріну режимі қосылуы.
 - Infotainment жүйесінің көріну режимін қосу **SETUP** > Подключить через Bluetooth > Видимость мәзір тармағында жүзеге асырылады.
- ✓ Телефон Infotainment жүйесінің Bluetooth® сигналын қабылдау радиусында орналасқан.
- ✓ Телефон Infotainment жүйесімен үйлесімді.
- ✓ Телефон Infotainment жүйесі үшін көрінетін режимде тұр.

Телефонды басқару

Телефон нөмірін енгізу

1. **Телефон** мәзірінде **■** пернесін түртіңіз.
2. Телефон нөмірін көрсетілген сандық пернетақтаның көмегімен енгізіңіз.

□ Көрсетілген сандық пернетақтаны қандай да бір контактіні іздеу үшін де қолдануға болады. Мысалы, 32 цифрлары енгізілген кезде сандық пернетақтаның жанында DA, FA, EB және т.с.с. әріптер комбинациялары бар контактілер көрсетіледі.

Телефон контактілерінің тізімі

Телефон контактілерінің тізімі таңдалып тұрған телефоннан импортталды.

- › Контактілер тізімін **қарау** үшін **Телефон** мәзірінде **▲** басыңыз.
- › Тізім ішінде **іздеу** үшін **○** басыңыз.
- › Ізделетін деректерді енгізіңіз.
- › Контактімен **байланыс орнату** үшін қажетті контакті көрсетілген экран түймесін басыңыз.

Егер контактіде бірнеше телефон нөмірі бар болса, ашылған тізімнен қажетті нөмірді таңдаңыз.

Дауыстық пошта нөмірімен байланыс орнату

- › **Телефон** мәзірінде **■** > **○○** пернесін басыңыз.

Телефонмен сөйлесу

Телефонмен сөйлесу контекстіне байланысты төмендегі функцияларды таңдауға болады:

- ☎** Байланыс орнатуды аяқтау / Кіріс қоңырауынан бас тарту / Қоңырауды аяқтау
- ✓** Кіріс қоңырауын қабылдау
- ✓** Тоқтатылып қойылған қоңырауға қайта оралу
- 🔇** Қоңырау үнін өшіру
- 🔊** Қоңырау үнін қосу
- 📵** Қоңырауды ұстап тұру
- 🎤** Микрофонды өшіру
- 🎤** Микрофонды қосу
- 👤** Қоңырау шалушы туралы деректерді көрсету
- 📞** Бірінші телефонмен сөйлесу кезінде екінші телефоннан кіріс қоңырауын қабылдау
Бірінші телефонмен сөйлесу қоңырауды қабылдау арқылы аяқталады.

- › **Сөйлесу дыбысын динамиктерден телефонға ауыстырып қосу** үшін **🔊** пернесін түртіңіз.

- › **Сөйлесу дыбысын телефоннан динамиктерге ауыстырып қосу** үшін **🔊** пернесін түртіңіз.

Infotainment жүйесінің телефон функцияларының баптаулары

Телефон мен Infotainment жүйесінің арасындағы байланыс түрлері

Телефонды Infotainment жүйесімен байланыстыру жүйемен қазір байланыстырылған телефондардың санына байланысты келесі жолмен жүзеге асырылады:

- ▶ Негізгі телефон – егер ешқандай телефон байланыстырылмаған болса.
- ▶ Қосымша телефон – егер қандай да бір телефон байланыстырылған болса.
- ▶ Ауыстырылатын телефонды таңдау – егер 2 телефон байланыстырылған болса.

1. Негізгі телефон мен қосымша телефонды ауыстырып қосу үшін **телефон** мәзірінде **▼** пернесін түртіңіз.
2. Қажетті телефонды таңдаңыз.

Телефонды Infotainment жүйесімен байланыстыру

1. Мобильді байланыс құрылғысынан қолжетімді Bluetooth® құрылғыларын табыңыз.
2. Infotainment жүйесінің Bluetooth® құрылғысын таңдаңыз.

Құрылғының атауын **MENU** > **☎** > *Подключить через Bluetooth* > *Ввести имя устройства* мәзір тармағынан білуге болады.

3. PIN-кодты растаңыз, қажет болса, енгізіңіз және растаңыз.

Infotainment жүйесін жұптастырылмаған телефонмен байланыстыру

1. Мобильді байланыс құрылғысының Bluetooth® көрінгіштік режимінің қосылуын тексеріңіз.
2. **PHONE** > **☎** > *Выбрать мобильный телефон* пернесін түртіңіз.
3. **Қолжетімді құрылғылар** тізімінен қажетті құрылғыны таңдаңыз.
4. Қажетті Bluetooth® профилін таңдаңыз.
5. PIN-кодты растаңыз, қажет болса, енгізіңіз және растаңыз.
6. Егер Infotainment жүйесімен екі құрылғы байланыстырылған болса, ауыстырылатын құрылғыны таңдаңыз.

Infotainment жүйесін бұған дейін

жұптастырылған телефонмен байланыстыру
Бұған дейін жұптастырылған мобильді байланыс құрылғысымен байланыстыру оталдыру жүйесін қосқаннан кейін автоматты түрде жүзеге асады, кей жағдайда құрылғы төмендегідей жолмен байланыстырылуы мүмкін:

1. **PHONE** > **☎** > *Выбрать мобильный телефон* пернесін түртіңіз.

2. **Белгілі құрылғылар** тізімінен қажетті құрылғыны таңдаңыз.
3. Қажетті Bluetooth® профилін таңдаңыз.
4. Егер Infotainment жүйесімен екі құрылғы байланыстырылған болса, ауыстырылатын құрылғыны таңдаңыз.

Таңдаулы контактілерге арналған станция пернелерін басқару

- > **Таңдаулы контактілерді көрсету үшін телефон** мәзірінде ★ пернесін түртіңіз.
- > **Контактіні сақтау үшін +** пернесін түртіңіз.
- > Қажетті контактіні таңдаңыз немесе іздеп табыңыз.
- > Егер контактінің бірнеше телефон нөмірі жазылған болса, қажетті телефон нөмірін таңдаңыз.
- > **Контактіні өшіру үшін телефон** мәзірінде ★ > ✂ пернесін түртіңіз.
 - ▶ **Қандай да бір** станция пернесін өшіру үшін ☒ пернесін түртіңіз және өшіру әрекетін растаңыз.
 - ▶ **Барлық** станция пернелерін өшіру үшін Удалить все пернесін түртіңіз де, өшіру әрекетін растаңыз.

i Таңдаулы контактілердің орналасуын өзгертуге болады.

1. ✂ пернесін түртіңіз.
2. Қажетті контактіні босағанша ұстап тұрыңыз.
3. Контактіні басқа орынға жылжытыңыз.

Телефон контактілерін импорттау

Негізгі телефонды Infotainment жүйесімен алғаш рет байланыстырғаннан кейін телефон контактілерін Infotainment жадына импорттау басталады.

Infotainment жүйесіне суреттерімен бірге 2000-ға дейін телефон контактілерін импорттауға болады. Әрбір контактіге ең көбі бес телефон нөмірін жазуға болады.

Телефон түріне байланысты импорттау процесін растау қажет болуы мүмкін.

Телефон контактілерін жаңарту

Телефон келесі жолы Infotainment ақпараттық-пәрмендік жүйесіне қосылған кезде тізімнің **автоматты түрде** жаңартылуы орындалады.

- > Тізімді **қол режимінде** жаңарту үшін **Телефон** ☞ > мәзірінде *Импорт контактов* пернесін басыңыз.

Телефон кітапшасындағы контактілерді сұрыптау

1. **Телефон** мәзірінде ☞ > *Сортировка по:* пернесін түртіңіз.
2. Қажетті сұрыптау критерийін таңдаңыз.

Дауыстық пошта жәшігінің нөмірі

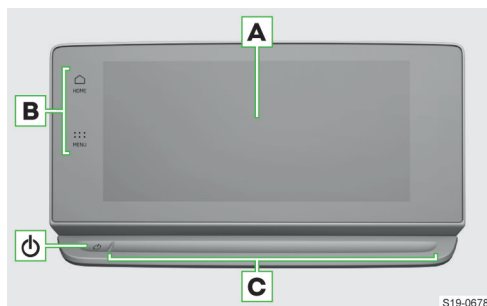
1. **Дауыстық пошта жәшігінің нөмірін баптау** үшін **телефон** мәзірінде ☞ > *Номер голосовой почты:* пернесін түртіңіз.
2. Дауыстық пошта жәшігінің нөмірін енгізіңіз.

Infotainment Bolero жүйесі

Төмендегі мәтіндерді пайдалану нұсқаулығының электрондық нұсқасында ғана таба аласыз.

- ▶ Infotainment жүйесінің пернетақтасы
- ▶ Радио
- ▶ Тасушылар
- ▶ Wi-Fi
- ▶ SmartLink

Infotainment жүйесіне шолу



- A** Сенсорлы экран
 - B** Сенсорлы пернелер
 - ▶ HOME – Предпочтит. меню
 - ▶ MENU – Все меню
 - C** Infotainment жүйесін басқаруға арналған сенсорлы сырғытпа
- ⊖ Күйге байланысты:
- ▶ **Infotainment жүйесі өшірілген**
 - ▶ Басу: Infotainment жүйесін қосу
 - ▶ **Infotainment жүйесі қосулы**
 - ▶ Басу: дыбысты қосу/өшіру
 - ▶ Басып тұру: Infotainment жүйесін өшіру

Жүйе

Төмендегі мәтіндерді пайдалану нұсқаулығының электрондық нұсқасында ғана таба аласыз.

- ▶ Жүйенің БҚ жаңарту

Кибернетикалық қауіпсіздік

Жүйені жаңарту және қолдау

Škoda Auto Сіздің автокөлігіңізге орнатылған жүйелерді жаңартып отырады және киберқауіпсіздік саласындағы заңнамалық талаптарға сәйкес белгілі уақыт мерзіміне оларға толық қолдау көрсетеді.

Шектеу

Қауіпсіздік мақсатында қозғалыс кезінде Infotainment жүйесінің кейбір функцияларын басқару мүмкін емес немесе шектеулі.

Infotainment жүйесі бұл жайлы экранға хабарлама шығару арқылы ескертеді.

Оталдыру жүйесі өшірулі тұрғанда Infotainment жүйесінің кейбір функциялары, мысалы, борттық компьютер қолжетімсіз.

Негізгі баптаулар

Негізгі функцияларды баптау

Infotainment жүйесінің келесі функциялары **MENU** > ⌘ мәзірінде бапталады.

- ▶ Уақыт және күн:
- ▶ Тіл
- ▶ Өлшем бірліктері
- ▶ Зауыттық баптауларды қалпына келтіру:

Дыбыс баптаулары

Infotainment жүйесінің дыбысы **MENU** > ⏪ мәзірінде бапталады.

Келесі мәзір тармақтарын баптауға болады:

- ▶ Эквалайзерді баптау
- ▶ Динамикалық дыбыс деңгейі диапазонын баптау
- ▶ Infotainment жүйесінің жеке функциялары үшін дыбыс деңгейін баптау

Дыбыс деңгейін, мысалы, келесі мәзір тармақтары үшін баптауға болады:

- ▶ Дауыспен басқару пәрмендерінің дыбыс деңгейі
- ▶ Infotainment жүйесін қосқан кездегі ең жоғарғы дыбыс деңгейін баптау
- ▶ Жылдамдыққа байланысты дыбыс деңгейін реттеу
- ▶ Тұраққа қою көмекші жүйесін қосқан кезде Infotainment жүйесінде дыбыстың сөндірілуін реттеу

Жинақтамаға байланысты келесідей қосымша дыбыс баптаулары қолжетімді:

- ▶ Кеңістіктік дыбыс шығаруды баптау.
- ▶ Жанрға сәйкес аудиопрофильді баптау
- ▶ Сабвуфердің дыбыс деңгейін баптау

Конфигурациялау мастері

Конфигурациялау шебері Infotainment жүйесінің кейбір функцияларын баптауға көмектеседі.

Оталдыру жүйесі қосылып тұрса және Infotainment жүйесі қосылғаннан кейін кемінде екі мәзір тармағы бапталмаған болса конфигурациялау шебері автоматты түрде көрсетіледі.

- > **Бұл автоматты индикацияны сөндіру үшін** конфигурациялау шебері көрсетілген кезде *Больше не показывать* пәрменіне басыңыз.
- > **Бұл индикацияны қолмен қосу үшін MENU > ⚙ > Мастер конфигурирования** пәрменіне басыңыз.

HOME мәзірінің баптаулары

- > HOME мәзірінің **келесі бетін көрсету** үшін экранды басып тұрып, солға немесе оңға қарай тартыңыз.

Таңдаулы мәзірді қосу:

- > **Редакциялау режимін көрсету** үшін бір саусағыңызды экран бетінде ұстап тұрыңыз.
- > Экран түймелері бар бос алаңды түртіңіз.
- > Экран түймесінің қажетті өлшемі бар мәзірді таңдаңыз.

Infotainment жүйесі өлшемдері бойынша қазіргі экран түймелері бар бос алаңдарға сәйкес келетін әріптердің өлшемдерін ғана ұсынады.

- > **Редакциялау режимін аяқтау** үшін × пернесін түртіңіз.

Таңдаулы мәзірді тізімнен алып тастау:

- > **Редакциялау режимін көрсету** үшін бір саусағыңызбен экран бетін басып ұстап тұрыңыз.
- > Қажетті мәзірден ▢ пернесін түртіңіз.
- > **Редакциялау режимін аяқтау** үшін × пернесін түртіңіз.

HOME мәзіріне/н бір парақша қосу/алып тастау

- > **Редакциялау режимін көрсету** үшін бір саусағыңызбен экран бетін басып ұстап тұрыңыз.
 - > / пернесін түртіңіз.
 - > **Қосымша бір парақша қосу** үшін + пернесін түртіңіз.
- Парақшалардың максималды саны 4-ке тең.
- > **Бір парақшаны алып тастау** үшін ▢ пернесін түртіңіз.

Парақшалардың минималды саны 2-ге тең.

- > **Редакциялау режиміне оралу** үшін ↶ пернесін түртіңіз.

MENU мәзірінің баптаулары

MENU мәзіріндегі экран түймелерінің орналасуын төмендегідей жолмен бейімдеуге болады:

1. Қажетті экран түймесін босағанша ұстап тұрыңыз.
2. Экран түймесін басқа орынға жылжытыңыз.

Зауыттық баптаулар

Зауыттық баптауларға қайтару арқылы Infotainment жүйесінің барлық зауытта орнатылған баптаулары қалпына келтіріледі.

1. Оталдыру жүйесін және Infotainment жүйесін қосыңыз.

2. MENU > ⚙ пернесін түртіңіз.
3. Восстановление заводских настроек пернесін таңдаңыз да, зауыттық баптауларға қайтаруды растаңыз.

▢ Зауыттық баптауларға қайтарудың сәтті орындалғанын тексеру үшін барлық есептік жазбалардың өшірілгенін тексеріңіз.

Ықтимал проблема және оны жою

Infotainment жүйесі әрекетсіз

Infotainment жүйесі істемей қалса, оны келесі жолмен қайта жүктеңіз:

1. ⏻ пернесін 10 сек-тан ұзақ ұстап тұрыңыз.
2. Қайта жүктелудің аяқталуын күтіңіз.

Видео – Infotainment жүйесі

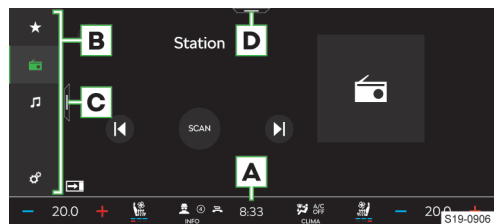
📺 Infotainment жүйесі – жеке пайдаланушыға бейімдеу

<https://go.skoda.eu/video-manuals-octavia4-infotainment>



Экран

Шолу



- A** Күй жолағы
- B** Көрсетіліп тұрған мәзірдің экран түймелері бар панель
- C** Ішкі мәзір терезесін ашу/жабу
- D** Infotainment жүйесінің басқару орталығының индикациясы

Басқару

ⓘ ХАБАРЛАМА

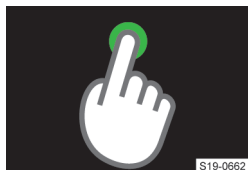
Экранның зақымдалу қаупі!

► Infotainment жүйесінің экранындағы функциялар **саусақтарды сәл тигізу арқылы** басқарылады.

Сенсорлы басқару ұялы телефонның сенсорлы басқаруына ұқсайды.

Infotainment жүйесі мынадай басқару әдістерімен ерекшеленеді.

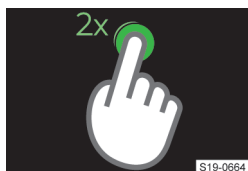
Тұрту



- ▶ Функцияны немесе мәзір тармағын таңдау

S19-0662

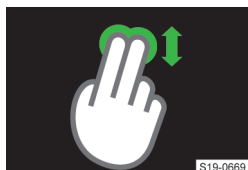
Қоңырауды күту



- ▶ Картаны жақындату

S19-0664

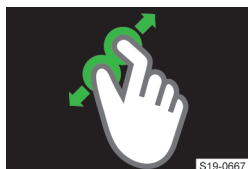
Екі саусағыңызбен жоғары немесе төмен сүйреңіз



- ▶ Тізімдерді тез қарап шығу
- ▶ 2D/3D-картаны көрсету режимін ауыстыру

S19-0669

Екі саусақпен созу



- ▶ Картаны жақындату

S19-0667

Екі саусақпен жинау



- ▶ Картаны алыстату

S19-0668

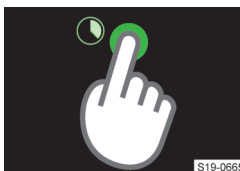
Екі саусақпен бұру



- ▶ Картаны бұру

S19-0666

Басып, ұстап тұру



- ▶ Infotainment жүйесінің кейбір мәзірлерін кейін экранда өзге орынға жылжыту үшін таңдау

S19-0665

Қимылдарды қол тигізбей басқару

Infotainment жүйесінің кейбір мәзірлерін қимылымен басқаруға болады.



- ▶ Бұлай басқару үшін қолды экранның төменгі шетінен шамамен 8 см жоғары жан-жаққа сермеу керек.

S19-0663

Реттеуге қарай, анықталған қимыл

дыбыс сигналы немесе анимация арқылы расталуы мүмкін.

Басқару бойынша анықтаманы қарап-шығу

- ▶ MENU > > > түймесін басыңыз.

Баптаулар

Экранның келесі негізгі функциялары MENU > > > Экран мәзірінде реттеледі.

- ▶ Экран фонының суреті
- ▶ Экран жарықтығының деңгейі
- ▶ Экранды өшіру
- ▶ Уақыт индикациясы
- ▶ Растау сигналы мен анимация

Дауыспен басқару

Істеу жолы

Тілді басқару принципі

Дауыспен басқару пайдаланушы мен Infotainment құралы арасындағы диалог принципіне сәйкес жұмыс істейді.

Қолданушы дауыстық командаларды айтады. Infotainment жүйесі дауыстық командаларға жауап береді немесе орындайды.

Дауыспен басқару құралы жылдам айтылған тұтас сөйлемдерді түсінеді. Нақты анықталған командаларды немесе бос сөз тіркестерін пайдаланудың қажеті жоқ.

Диалогты кез келген сәтте үзіп, толық жауаптың берілуін күтпестен жаңа команда беру мүмкіндігі бар.

Жұмыс істеу шарттары

- ✓ Оталдыру жүйесі қосылды
- ✓ Infotainment жүйесі қосулы

Басқару

Дауыспен басқару жүйесін қосу

- > Көп функциялы рульде «€» пернесін басыңыз.

Немесе:

- > «OK Laura» іске қосу пәрменін айтыңыз.

Осыдан кейін «» таңбасы пайда болады.

Дауыспен басқаруды енгізу

- > Дауыспен басқару функциясы қосулы болғанда дауыс командасын айтыңыз.

Дауыстық пәрмен анықталып жатқан кезде «» пиктограммасы көрсетіледі.

Ары қарай Infotainment жүйесі дауыстық пәрменді орындайды немесе хабарламаны дыбыстайды. Хабарламаны дыбыстау кезінде «» пиктограммасы көрсетіледі.

Дауыстық пәрмен орындалғаннан кейін дауыспен басқару функциясы өшіріледі.

i Дауыспен басқару функциясын төмендегідей жолмен тездетуге болады:

1. «OK, Laura» кодтық сөзін дауыстық командамен бірге айтыңыз.
2. Дауыспен басқару көмекшісінің жауабына жаңа хабар жүргізіңіз.

i Егер дауыстық басқару дауыстық пәрменге жауап қатпаса, пәрменді кеңейтуге немесе пәрменнің ішінде бір етістікті қолдануға тырысыңыз. Мысалы, «тұрақ» сөзінің орнына «тұрақ орнын тап» деген пәрменді айтыңыз.

Дауыстық пәрменді түзету

- > Дауыстық пәрменді енгізген кезде көп функциялы рульдегі «€» пернесін басып, жаңа дауыстық пәрменді айтыңыз.

Дауыспен басқаруды уақытша тоқтату

Уақытша тоқтату арқасында телефондағы контактсіз іздеу сияқты дауыстық пәрмендерді енгізуге арналған уақыт көбірек болады.

- > Infotainment жүйесінің экранындағы суретті саусағыңызбен жоғары немесе төмен сүйреңіз.

Немесе:

- > «Прерываю» дауыстық пәрменін айтыңыз.

Тоқтатылған дауыспен басқаруды қайтадан қосыңыз

Тоқтатылған дауыстық басқаруды келесідей жалғастыруға болады:

1. Көп функциялы рульдегі «€» пернесін басыңыз.

2. Infotainment экранында «» пернесін түртіңіз.
3. «OK Laura» іске қосу пәрменін жаңадан дауыстап айтыңыз.

Ойнатылған хабарды аяқтаңыз

- > Көп функциялы рульдегі «€» пернесін басыңыз.

Немесе:

- > Жаңа дауыстық пәрменді айтыңыз.

Дауыспен басқаруды өшіру

- > Көп функциялы рульдегі «€» пернесін екі рет басыңыз.

Немесе:

- > Дауыстық пәрменді енгізген кезде «отмена» дауыстық пәрменін айтыңыз.

Шектеу

Дауысты басқару кейбір Infotainment тілдері үшін қол жетімді емес. Infotainment бұл фактіні көрсетеді.

Бағытталған микрофон дауыстық басқару көмекшісін іске қосқан пайдаланушының дауыстық пәрмендерін ғана тыңдайды.

Хабарламалар Infotainment жүйесі арқылы жасалады. Мінсіз түсінуге, мысалы, көше немесе қала атаулары.

Үздіксіз телефонмен сөйлесу кезінде дауыстық бақылауды пайдалану мүмкін емес және SMS тек жүргізуші орнынан алынуы мүмкін.

Баптаулар

Дауыспен басқарудың келесі функциялары **MENU** > «» > *Голосовое управление* мәзірінде реттеледі:

- ▶ Растау сигналдары
- ▶ Код сөзін қолдануды қосу/өшіру

Дауыстық басқару көмекшісіне автокөліктің ағымдағы GPS координаттарына қолжетімділігіне келісім беру/келісімді қайтарып алу

- > **MENU** > *Руководства* > *Язык* > *Навигационная система* > *Оптимизация поиска пунктов назначения онлайн* пернесін түртіңіз.

i Келісім күйін баптау MyŠkoda қолданбасында да орындалады.

Күрделі жағдайларда жүргізуші өз бетімен орындайтын іс-әрекеттер

Дауыстық ақпаратты қосу

- > Infotainment жүйесі дауыстық пәрменді күтіп тұрғанда, «Справка» сөзін айтыңыз.

«Справка» дауыстық пәрменін дауыспен басқаруға қатысты кейінгі сөзкөмектерді алу үшін қайта айтуға болады.

Анықтаманы қарау

› MENU > ▣ > ▣ басыңыз.

Немесе:

› Infotainment жүйесі дауыстық пәрменді күтіп тұрған кезде «Показать руководство» деп айтыңыз.

Басқару орталығы

Шолу

Басқару орталығының индикациясы



S19-0675

› Экранның жоғарғы жағындағы панельді басып тұрып, оны төменге қарай ысырыңыз.

Басқару орталығын жабу

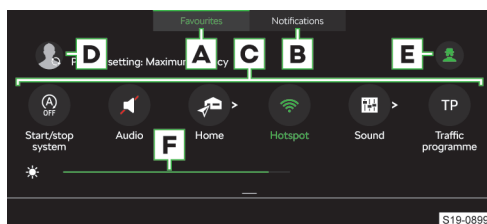
› Экранның төменгі жағындағы панельді басып тұрып, жоғары қарай жылжытыңыз.

Немесе:

› 5 сек. күте тұрыңыз.

Басқару орталығы

Infotainment жүйесінің басқару орталығы келесі функцияларды тез қол жеткізу үшін қолдануға болады.



S19-0899

- A** Таңдаулы функциялардың экран түймелерінің индикациясы және оларды басқару.
- B** Ақпараттық хабарламалар тізімін көрсету.
- C** Таңдаулы функциялар
- D** Пайдаланушының есептік жазбасын басқару индикациясы.
- E** Жеке деректерді қорғау деңгейін реттеу
- F** Аспаптар мен ауыстырып қосқыштардың көмескі жарығын баптау

Таңдаулы функциялардың экран түймелерін баптау

- › Редакциялау режимін **индикациялау** үшін + таңбасы бар бос экран түймесін басыңыз немесе бос емес экран түймесін басып тұрыңыз.
- › Қалаулы функцияны **қосу** үшін қалаулы функцияның экран түймесін басыңыз да, оны экранның төменгі бөлігінен экранның жоғарғы бөлігіндегі экран түймесіне жылжытыңыз.
- › Редакциялау режимін **Жабу** үшін ↵ пернесін басыңыз.

Мобильді құрылғыларды басқару

Кибернетикалық қауіпсіздік

Автокөлігіңізде олардың көмегімен автокөлік пен байланыстырылған мобильді құрылғы немесе Интернет арасында ақпарат және деректер алмасу жүзеге асырылатын компоненттер орнатылған.

Бұл компоненттер автокөлік жүйелеріне рұқсатсыз қол сұғу қаупін мейлінше азайтатын қауіпсіздік механизмдерімен жабдықталған.

Бағдарламалық құралды жүйелі түрде жаңартып отыру автокөліктің жүйелері мен функцияларына рұқсатсыз қол сұғу қаупін азайтуға көмектеседі. Әйтсе де төмендегі нұсқауларды назарда ұстау қажет:

- ▶ Ішінде ешқандай зиянды деректері немесе зиянды бағдарламалары жоқ тасушылар, Bluetooth® құрылғылары мен мобильді байланыс құрылғыларын ғана қолданыңыз.
- ▶ Škoda Auto компаниясы ұсынған бағдарламалық құралды жүйелі түрде жаңартып отырыңыз.

Бағдарламалық құралды және компоненттерді жаңартуды сервистік кәсіпорындарға жасатуға кеңес береміз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Апатқа ұшырау қаупі бар!

Автокөлікке енген зиянды бағдарламалық құрал автокөліктің белгілі функцияларына әсер етуі және оларды өшіруі немесе кей жағдайда оларды өзі басқаруға көшуі мүмкін.

- ▶ Автокөліктің әдеттен тыс әрекетін байқасаңыз, дереу жылдамдықты азайтыңыз немесе автокөлікті тоқтатыңыз.
- ▶ Маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

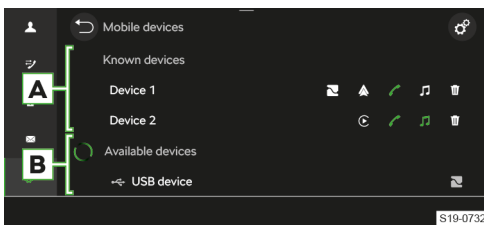
Автокөлікке енген зиянды бағдарлама автокөліктегі немесе тиісті жағдайларда байланыстырылған мобильді құрылғылардағы ақпарат пен деректерге рұқсатсыз қол сұғуға алып келуі мүмкін.

Шолу

Мобильді құрылғыларды басқару мүмкіндігі арқылы құрылғыларды байланыстыруға, ажыратуға және өзара ауыстырып қосуға болады.

Мобильді құрылғыларды басқару индикациясы

› MENU › ⌂ › Мобильные устройства басыңыз.



- A** Байланыста тұрған / Бұған дейін байланыстырылған құрылғылар
- B** Қолжетімді құрылғылар
- ✓ Телефон Bluetooth® «дауысты байланыс профилі» арқылы байланыс орнатуға мүмкіндік береді
- 🔊 Телефон Bluetooth® аудио профилі арқылы байланыс орнатуға мүмкіндік береді
- 🗑 Құрылғыны **бұған дейін байланыстырылған құрылғылар** тізімінен өшіру
- 📌 Құрылғы Android Auto арқылы SmartLink байланысын орнатуға мүмкіндік береді
- 📱 Құрылғы Apple CarPlay арқылы SmartLink байланысын орнатуға мүмкіндік береді
- 📺 Құрылғы MirrorLink арқылы SmartLink байланысын орнатуға мүмкіндік береді
- i** Байланыс пиктограммасының жасыл түспен көрсетілуі байланыстың орнатылғанын білдіреді.

Мобильді құрылғылар мен қолданбаларды пайдалану шектеулері

Функциялардың қолжетімдігі

Кейбір функциялардың қолжетімдігі мобильді құрылғының түріне, сонымен қатар орнатылған қолданбаларға байланысты.

Мобильді байланыс құрылғыларының үйлесімділігі

Škoda Интернет сайттарынан Infotainment жүйесінің тексеріліп жатқан қажетті мобильді байланыс құрылғыларымен үйлесу мүмкіндігін тексеруге болады. Бұл тексеруді төмендегі

сілтеме арқылы өту немесе QR-кодты сканерлеу жолымен жүргізуге болады:

<https://go.skoda.eu/compatibility>



Келтірілген мәліметтер кездейсоқ таңдалған және ақпарат беру үшін ғана қолданылған.

Škoda Auto компаниясы толық жұмыс жасау қабілетіне және үйлесімділікке мыс. Infotainment, сондай-ақ мобильді құрылғылардың бағдарламалық құралын жаңартқан үшін кепілдік бере алмайды.

Мобильді байланыс құрылғыларының Bluetooth® үйлесімділігі

Мобильді байланыс құрылғыларының алуан түрлі болуына байланысты олардың бәрінің Infotainment жүйесімен Bluetooth® байланысын қолдайтынына кепілдік беру мүмкін емес. Bluetooth® байланысының үйлесімдігі Bluetooth® нұсқасына, сондай-ақ мобильді байланыс құрылғысы өндірушісінің қандай Bluetooth® хаттамаларын қолданатынына байланысты.

Мобильді байланыс құрылғыларындағы қолданбалар

Мобильді байланыс құрылғыларына Infotainment жүйесінің экранына қосымша ақпаратты шығаруға немесе Infotainment жүйесін басқаруға мүмкіндік беретін қолданбаларды орнатуға болады.

Қолданбалардың алуан түрлі болуына және үздіксіз жетілдірілуіне байланысты қолжетімді қолданбалар мобильді байланыс құрылғыларының бәрінде бірдей жұмыс істемейді мүмкін. Škoda Auto компаниясы олардың тиісті түрде жұмыс істеуі үшін жауапкершілік көтермейді.

Қолжетімді қолданбалардың ауқымы мен олардың функциялары Infotainment жүйесінің түріне, сондай-ақ автокөлік пен жеткізілетін нарыққа байланысты.

Škoda қолданбалары туралы ақпарат

Škoda қолданбалары туралы толық ақпаратты төмендегі QR-кодты сканерлеу немесе төмендегі сілтеме бойынша өту арқылы Интернет сайттарынан алуға болады:

<https://go.skoda.eu/mobile-apps>



Байланыс орнату

Мобильді байланыс құрылғысын Infotainment жүйесімен байланыстыру

1. Мобильді байланыс құрылғысынан қолжетімді Bluetooth®-құрылғыларын табыңыз.
2. Infotainment жүйесінің Bluetooth® құрылғысын таңдаңыз.
Құрылғы атауын MENU > ⚙ > Мобильные устройства > ⚙ > Имя устройства: түрту арқылы табуға болады.
3. PIN-кодты растаңыз, қажет болса, енгізіңіз және растаңыз.

Infotainment жүйесін жұптастырылмаған мобильді байланыс құрылғысымен байланыстыру

1. Мобильді байланыс құрылғысының Bluetooth® көрінгіштік режимінің қосылуын тексеріңіз.
2. MENU > ⚙ > Мобильные устройства пернесін түртіңіз.
3. Қолжетімді құрылғылар тізімінен қажетті құрылғыны таңдаңыз.
4. Қажетті Bluetooth® профилін таңдаңыз.
5. PIN-кодты растаңыз, қажет болса, енгізіңіз және растаңыз.
6. Егер Infotainment жүйесімен екі құрылғы байланыстырылған болса, ауыстырылатын құрылғыны таңдаңыз.

Infotainment жүйесін бұған дейін байланыстырылған мобильді құрылғымен байланыстыру

Бұған дейін жұптастырылған мобильді байланыс құрылғысымен байланыстыру оталдыру жүйесін қосқаннан кейін автоматты түрде жүзеге асады, кей жағдайда құрылғы төмендегідей жолмен байланыстырылуы мүмкін:

1. MENU > ⚙ > Мобильные устройства пернесін түртіңіз.
2. Белгілі құрылғылар тізімінен қажетті құрылғыны таңдаңыз.
3. Қажетті Bluetooth® профилін таңдаңыз.
4. Егер Infotainment жүйесімен екі құрылғы байланыстырылған болса, ауыстырылатын құрылғыны таңдаңыз.

SmartLink байланысы

Infotainment жүйесі төмендегідей байланыс түрлерімен үйлесімді мобильді құрылғылармен SmartLink байланысын орнатуға мүмкіндік береді:

- ▲ Android Auto
- 🍏 Apple CarPlay
- 📺 MirrorLink

Егер мобильді байланыс құрылғысы қолдайтын болса, оны Infotainment жүйесімен USB кабелі немесе Wi-Fi арқылы байланыстыруға болады.

1. Мобильді байланыс құрылғысын Infotainment жүйесімен USB кабелі арқылы байланыстырыңыз немесе Wi-Fi байланысын табыңыз да, орнатыңыз.
2. Қолданылатын байланыстың пиктограммасын түртіңіз.

Телефон

Шолу

Мәзір индикациясы

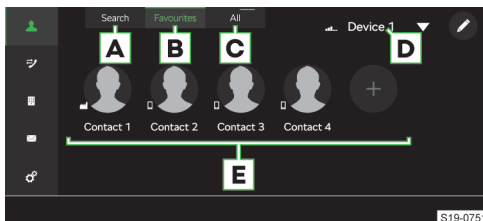
› MENU > 📞 басыңыз.

Телефон мәзірі көрсетілмей тұрса, телефонның жалғаулы тұрғанын тексеріңіз.

Контактілерді басқару

› MENU > 📞 > 👤 басыңыз.

› Құрылғыға екі телефон қосылған болса, ▼ басып, қажетті телефонды таңдаңыз.

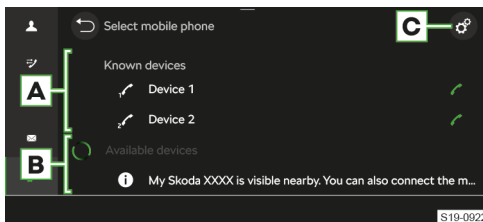


- A** Контактіні іздеу
- B** Таңдаулы контактілерді көрсету
- C** Барлық контактілер тізімін көрсету
- D** Негізгі телефонның атауы
- E** Таңдаулы контактілерді жадқа сақтау түймелері

i Егер телефонның контактілері көрсетілмесе, қосылған мобильді құрылғыда контактілерді импорттау сұрауының расталғанын тексеріңіз.

Телефондарды басқару

1. Телефон мәзірінде 📞 пернесін түртіңіз.
2. Выбрать мобильный телефон пернесін түртіңіз.



- A** Негізгі телефон, қосымша телефон және белгілі құрылғылар

B Қолжетімді телефондар тізімі

C Infotainment жүйесінің Bluetooth® функциясының баптауы

✓ Телефон Bluetooth® «дауысты байланыс профили» арқылы байланыс орнатуға мүмкіндік береді

▣ Телефонды белгілі құрылғылар тізімінен өшіру

I Қағаз себеті пиктограммасы мен қолжетімді SmartLink қосылыстарын көрсету үшін ✓ пиктограммасын басыңыз да, солға қарай тартыңыз.

I Байланыс пиктограммасының жасыл түспен көрсетілуі байланыстың орнатылғанын білдіреді.

Телефонды Infotainment жүйесімен байланыстыру шарттары

- ✓ Infotainment жүйесінің және телефонның Bluetooth® функциясы қосулы.
Infotainment жүйесінің Bluetooth® функциясын қосу MENU > ⌂ > Мобильные устройства > ⌂ > Bluetooth мәзір тармағында жүзеге асады.
- ✓ Infotainment жүйесінің көріну режимі қосулы.
Infotainment жүйесінің көріну режимін қосу MENU > ⌂ > Мобильные устройства > ⌂ > Видимость мәзір тармағында жүзеге асады.
- ✓ Телефон Infotainment жүйесінің Bluetooth® сигналын қабылдау радиусында орналасқан.
- ✓ Телефон Infotainment жүйесімен үйлесімді.

Телефонды басқару

Телефон нөмірін енгізу

1. MENU > 📞 > 📞 пернесін түртіңіз.
2. Телефон нөмірін көрсетілген сандық пернетақтаның көмегімен енгізіңіз.
3. **Байланыс орнату** үшін ✓ пернесін түртіңіз.

I Көрсетілген сандық пернетақтаны қандай да бір контактіні іздеу үшін де қолдануға болады. Болады Мысалы, 32 цифрлары енгізілген кезде сандық пернетақтаның жанында DA, FA, EB және т.с.с. әріптер комбинациялары бар контактілер көрсетіледі.

Дауыстық пошта жәшігінің нөмірімен байланыс орнату

1. MENU > 📞 > 📞 пернесін түртіңіз.
2. ☎ пернесін түртіңіз.

I Егер дауыстық пошта жәшігінің нөмірі енгізілмеген болса, нөмірді енгізуге арналған мәзір көрсетіледі.

Телефонмен сөйлесу

Телефонмен сөйлесу контекстіне байланысты төмендегі функцияларды таңдауға болады:

- ☞ Байланыс орнатуды аяқтау / Кіріс қоңырауынан бас тарту / Қоңырауды аяқтау
- ✓ Кіріс қоңырауын қабылдау
- ✓ Тоқтатылып қойылған қоңырауға қайта оралу
- 📞 Қоңырау әуенін өшіру
- 📞 Қоңырау әуенін қосу
- 📞 Қоңырауды ұстап тұру
- 📞 Микрофонды өшіру
- 📞 Микрофонды қосу
- 👤 Қоңырау шалушы туралы деректерді көрсету
- ✉ Кіріс қоңырауынан SMS хабарламасын жібере отырып бас тарту
- ✓ Бірінші телефонмен сөйлесу кезінде екінші телефоннан кіріс қоңырауын қабылдау
- Бірінші телефонмен сөйлесу қоңырауды қабылдау арқылы аяқталады.

➤ **Сөйлесу дыбысын динамиктерден телефонға ауыстырып қосу** үшін 📢 пернесін түртіңіз.

➤ **Сөйлесу дыбысын телефоннан динамиктерге ауыстырып қосу** үшін 📢 пернесін түртіңіз.

Конференция байланысы

Конференция байланысы кемінде үш және ең көбі алты қатысушымен бір мезгілде телефон арқылы сөйлесу болып табылады.

➤ Ағымдағы қоңырау/конференция барысында келесі қоңырау шалуды орындаңыз.

Немесе:

- Жаңа кіріс қоңырауын ✓ пернесін түрту арқылы қабылдаңыз.
- Конференция байланысын **бастау** үшін 🗨️ пернесін түртіңіз.

Конференция байланысын жүргізу кезінде контекстке байланысты төмендегі функцияларды таңдауға болады:

- 📞 Конференцияны тоқтатып қою, уақытша одан шығу
- Конференция фондық режимде жалғастырылады
- ✓ Тоқтатылып қойылған конференцияға қайта оралу
- 📞 Микрофонды өшіру
- 📞 Микрофонды қосу
- ☞ Конференцияны аяқтау
- 👤 Конференция байланысының толық мәліметтерін көрсету

Конференция байланысының толық мәліметтерінде қосылып тұрған телефон түріне байланысты төмендегі функцияларды таңдауға болады:

- 👤 Конференция байланысының қатысушысы туралы толық мәліметтерді көрсету

- ☞ Конференция байланысының қатысушысымен сөйлесуді аяқтау
- 🗨️ Конференция байланысынан тыс өзге қатысушымен сөйлесу

Мәтін хабарламасын жіберу

1. **Телефон** мәзірінде ☒ > ▼ пернесін түртіңіз.
Байланыстырылған телефонға байланысты SMS мәзір тармағын таңдау қажет болуы мүмкін.
2. ☒ пернесін түртіңіз.
3. Мәтін хабарламасын жазыңыз және растаңыз, терезеде хабарлама мәтіні көрсетіледі.
Терезе ішіндегі хабарлама аймағын түрту арқылы хабарламаны өңдеуге болады.
4. Хабарламаны алушыны табыңыз немесе таңдаңыз.
Бірнеше хабарлама алушыны қосуға болады.
5. Отправка пернесін түртіңіз.

Келген мәтіндік хабарламаларды көрсету

1. **Телефон** мәзірінде ☒ > ▼ пернесін түртіңіз.
Байланыстырылған телефонға байланысты SMS мәзір тармағын таңдау қажет болуы мүмкін.
2. ☒ пернесін түртіңіз.

Төмендегі баптауға байланысты қабылданған мәтіндік хабарламалар жеке хабарламалар ретінде немесе бүтін диалогтың хабарламалары түрінде көрсетіледі.

- › **Хабарламаларды диалог түрінде көрсетуді қосу/өшіру үшін телефон** мәзірінде ☞ > *Отображение сообщений в виде беседы* пернесін түртіңіз.
- › Жаңа хабарламаның келгені туралы **графикалық сілтемені қосу/өшіру үшін телефон** мәзірінде ☞ > *Уведомления о новых сообщениях* пернесін түртіңіз.

☐ Infotainment жүйесі 🗨️ пернесін түрту арқылы контекстке байланысты мәтіндік хабарламаны Infotainment жүйесінің синтезделген дауысымен дауыстап оқу мүмкіндігін ұсынады.

☐ Тез жауап беру үшін таңдалған хабарламаны 🗨️ түртіңіз және қажетті жауапты таңдаңыз.

Электронды хат жіберу

1. **Телефон** мәзірінде ☒ > ▼ > *Электронное письмо* > ☒ пернесін түртіңіз.
2. Хабарламаның тақырыбын енгізіңіз.
3. Электронды хат жазыңыз және растаңыз, терезеде электронды хат мәтіні көрсетіледі.
4. Электронды хатты алушыны табыңыз немесе таңдаңыз.
Бірнеше хабарлама алушыны қосуға болады.
5. Отправка пернесін түртіңіз.

Келген электронды хатты көрсету

1. **Телефон** мәзірінде ☒ > ▼ > *Электронное письмо* пернесін түртіңіз.

2. Қажетті электронды хатты таңдаңыз.

Көрсетіліп тұрған электронды хатта төмендегі функцияларды таңдауға болады:

- ▼ Бәріне немесе тек хатты жіберушіге жауап беру.
- ☒ Жаңа электронды хатпен жауап беру.
- ☒ Электронды хатты келесі адамға жіберу.
- ⋮ Электронды хатты басқару.

☞ пиктограммасы көрсетіліп тұрса, электронды хаттың қосымшасы бар.

- › Жаңа хабарламаның келгені туралы **графикалық сілтемені қосу/өшіру үшін телефон** мәзірінде ☞ > *Уведомления о новых сообщениях* пернесін түртіңіз.

Infotainment жүйесінің телефон функцияларының баптаулары

Телефон мен Infotainment жүйесінің арасындағы байланыс түрлері

Телефонды Infotainment жүйесімен байланыстыру жүйемен қазір байланыстырылған телефондардың санына байланысты келесі жолмен жүзеге асырылады:

- ▶ Бас телефон - телефон қосылмаған болса.
- ▶ Қосымша телефон - телеофон қосылған болса.
- ▶ Ауыстыру үшін телефонды таңдау - 2 телефон қосылған кезде.

1. Негізгі және қосымша телефонды ауыстырып қосу үшін кез келген **телефон** мәзірінде ▼ пернесін түртіңіз.
2. Қажетті телефонды таңдаңыз.

Телефонды Infotainment жүйесімен байланыстыру

1. Телефоннан қолжетімді Bluetooth® құрылғыларын іздеңіз.
2. Infotainment жүйесінің Bluetooth® құрылғысын таңдаңыз.

Құрылғы атауын MENU > 🗨️ > ☞ > *Выбор мобильного телефона* > : > *Имя устройства*: түрту арқылы табуға болады.

3. PIN-кодты растаңыз, қажет болса, енгізіңіз және растаңыз.



Infotainment жүйесін жұптастырылмаған телефонмен байланыстыру

1. Мобильді байланыс құрылғысының Bluetooth® көрінгіштік режимінің қосылуын тексеріңіз.
2. MENU > 🗨️ > ☞ > *Выбрать мобильный телефон* пернесін түртіңіз.
3. **Қолжетімді құрылғылар** тізімінен қажетті құрылғыны таңдаңыз.
4. Қажетті Bluetooth® профилін таңдаңыз.


5. PIN-кодты растаңыз, қажет болса, енгізіңіз және растаңыз.
6. Егер Infotainment жүйесімен екі телефон байланыстырылған болса, ауыстырылатын телефонды таңдаңыз.

Infotainment жүйесін бұған дейін жұптастырылған телефонмен байланыстыру

Бұған дейін жұптастырылған құрылғымен байланыстыру оталдыру жүйесін қосқаннан кейін автоматты түрде жүзеге асады, кей жағдайда құрылғы төмендегідей жолмен байланыстырылуы мүмкін:

1. **MENU** >  >  > *Выбрать мобильный телефон* пернесін түртіңіз.
2. **Белгілі құрылғылар** тізімінен қажетті құрылғыны таңдаңыз.
3. Қажетті Bluetooth® профилін таңдаңыз.
4. Егер Infotainment жүйесімен екі телефон байланыстырылған болса, ауыстырылатын телефонды таңдаңыз.


Таңдаулы контактілерге арналған станция пернелерін басқару


> **Таңдаулы контактілерді көрсету үшін телефон** мәзірінде  пернесін түртіңіз.


> **Контактіні сақтау үшін +** пернесін түртіңіз.

> Қажетті контактіні таңдаңыз немесе іздеп табыңыз.


> Егер контактінің бірнеше телефон нөмірі жазылған болса, қажетті телефон нөмірін таңдаңыз.

> **Контактіні өшіру үшін телефон** мәзірінде  пернесін түртіңіз.


▶ **Қандай да бір** станция пернесін өшіру үшін  пернесін түртіңіз және өшіру әрекетін растаңыз.

▶ **Барлық** станция пернелерін өшіру үшін  пернесін түртіңіз және өшіру әрекетін растаңыз.

I Таңдаулы контактілердің орналасуын өзгертуге болады.


1.  пернесін түртіңіз.
2. Қажетті контактіні босағанша ұстап тұрыңыз.
3. Контактіні басқа орынға жылжытыңыз.

Дауыстық пошта жәшігінің нөмірі

1. **Дауыстық пошта жәшігінің нөмірін баптау** үшін **телефон** мәзірінде  > *Номер голосовой почты:* пернесін түртіңіз.
2. Дауыстық пошта жәшігінің нөмірін енгізіңіз.


Қоңырау әуені

Кейбір телефондарда телефонның қоңырау әуенін қолдану мүмкін емес. Оның орнына Infotainment жүйесінің қоңырау әуені қолданылады.

1. **Infotainment жүйесінің қоңырау әуенін баптау үшін телефон**  > мәзірінде *Выбор мелодии звонка* пернесін түртіңіз.
2. Қоңырау үнін таңдаңыз.


HD деңгейінде сөйлесу сапасын қосу/өшіру

Бұл функция телефон арқылы сөйлесу сапасын арттыруға көмектеседі.


> **Телефон** мәзірінде  > *Передача голоса высокой чёткостью* пернесін басыңыз.

Хабарлама көмегімен қоңыраудан бас тарту функциясын қосу/өшіру

Егер бұл функция қосылып тұрса, қоңырауды басып тастаған кезде абонентке белгілі бір SMS-хабарлама жіберілуі мүмкін.

> **Телефон** мәзіріндегі  > *Отклонить вызов с отправкой шаблонного SMS* пернесін басыңыз.

Телефон кітапшасындағы контактілерді сұрыптау

1. **Телефон** мәзірінде  > *Сортировка по:* пернесін түртіңіз.
2. Қажетті сұрыптау критерийін таңдаңыз.

Телефон контактілерін импорттау


Негізгі телефонды Infotainment жүйесімен алғаш рет байланыстырғаннан кейін телефон контактілерін Infotainment жадына импорттау басталады.

Infotainment жүйесіне суреттерімен бірге 5000-ға дейін телефон контактілерін импорттауға болады. Әрбір контактіге ең көбі бес телефон нөмірін жазуға болады.

Телефон түріне байланысты импорттау процесін растау қажет болуы мүмкін.


Телефон контактілерін жаңарту

Телефон келесі жолы Infotainment ақпараттық-пәрмендік жүйесіне қосылған кезде тізімнің **автоматты түрде** жаңартылуы орындалады.

> Тізімді **қол режимінде** жаңарту үшін **Телефон**  > мәзірінде *Импорт контактов* пернесін басыңыз.


Хабарламаларды диалог түрінде көрсету мүмкіндігін қосу/өшіру

Бұл функция қосылып тұрса, хабарламалар диалог түрінде көрсетіледі.

> **Телефон**  > мәзірінде *Отображение сообщений в виде цепочки* пернесін түртіңіз.

Жаңа хабарламаның/электронды хаттың келгенін білдіретін графикалық белгіні қосу/өшіру


Функция қосұлы тұрғанда жаңа хабарлама/электронды хат келген жағдайда күй жолағында және хабарламаларға арналған экран түймесінде жаңа хабарлама пиктограммасы көрсетіледі.

› **Телефон** мәзірінде  > Уведомления о новых сообщениях пернесін түртіңіз.

Навигация жүйесі

Навигация жүйесінің дауысты хабарлары

Infotainment жүйесінің бағдар бойынша жүргізу, жүргізу бойынша графикалық ұсынымдар мен Навигация жүйесінің дауысты хабарлары көмегімен жүзеге асырылады.

 Навигация жүйесінің дауысты хабарлары Infotainment жүйесімен жасалады. Жарнамалардың түсініктілігі әрдайым қамтамасыз етілмейді, мыс. көше немесе қала атаулары.

Соңғы дауыстық навигациялық нұсқауды қайталау

› : >  түймесін басыңыз.

Навигациялық жүйенің дауыстық хабарларын өшіру


› : >  түймесін басыңыз.

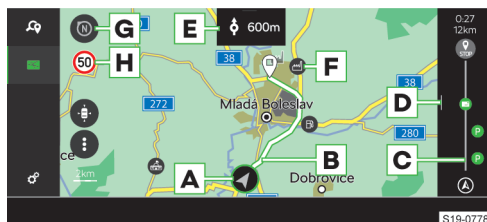
Шолу

Мәзірді көрсету

› MENU >  пернесін түртіңіз.

Картаның жалпы көрінісі

› Навигация мәзірінде  пернесін түртіңіз.



A Автокөліктің орналасуы

B Бағдар

C Маршруттың көрінісі

D Басу және солға қарай тарту: Бағдарға шолуды көрсету


E Көлік жүргізу бойынша келесі ұсыныстар


F Айрықша межелі орын пиктограммасы
Түрту: Межелі орын деректерін көрсету


G Түрту: Картаның бағдарын өзгерту

- ▶ Солтүстікке бағытталған 2D карта
- ▶ Қозғалыс бағыты бойынша бағытталған 2D карта
- ▶ Қозғалыс бағыты бойынша бағытталған 3D карта


H Маршруттың тиісті бөлігіне арналған жол белгілері

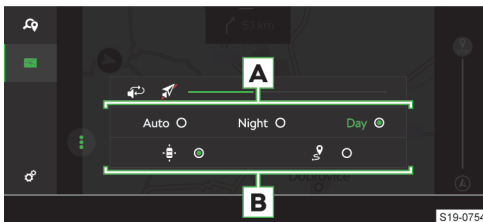
 Бағдар бойынша жүргізуді аяқтау

 Картаны автокөліктің орналасуының ортасына келтіру

 Карта көрінісін баптауға арналған мәзірді көрсету

Көрсетілген карта түрін таңдау



› Навигация мәзірінде  > : пернесін түртіңіз.




A Келесі баптауларға байланысты картаны көрсету:

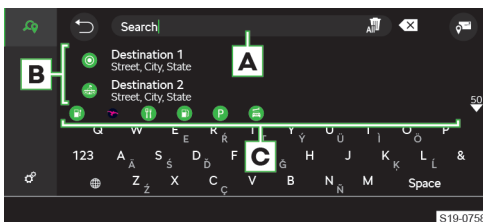
- ▶ Автоматически – Автокөліктің ағымдағы қосылған жарығына байланысты күндізгі/түнгі режимдегі карта
- ▶ День – Күндізгі режимдегі карта
- ▶ Ночь – Түнгі режимдегі карта

B Бағдармен жүргізіліп жатқан кезде төмендегі карта көріністерінің бірін таңдауға болады:

- ▶  – автокөліктің орналасқан жеріне центрленген карта
- ▶  – жалпы бағдардың картасы / балама бағдарларды таңдау мүмкіндігі

Межелі орынды іздеу

› Навигация мәзірінде  > Найти пернесін түртіңіз.



A Енгізу жолағы

B Соңғы рет іздеген межелі орындар тізімі

C Инфрақұрылым нысандарының санаттары

› Басу: таңдалған санат бойынша іздеу

▼ Табылған межелі орындар тізімін көрсету

 Мекенжай арқылы межелі орынды енгізу

Ізделуі тиіс межелі орынды таңдау

1. Межелі орынды іздеуге қажетті деректерді енгізіңіз.
2. Қажетті межелі орынды таңдаңыз.
Межелі орын туралы ақпарат бағдар бойынша жүргізуді іске қосу мүмкіндігімен көрсетіледі.

Мекенжай арқылы межелі орынды енгізу

1. **Навигация** мәзірінде > *Найти* пернесін > түртіңіз.
Мекенжай арқылы межелі орынды енгізу үшін мәзір көрсетіледі.
2. Қажетті мәліметтерді енгізіңіз.
Начать пернесін түрту арқылы бағдармен жүргізу опциясымен бірге табылған межелі орынның деректері көрсетіледі.

Межелі орынды GPS координаттары арқылы енгізу

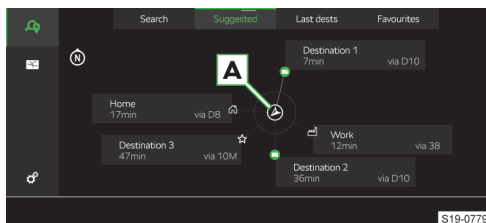
1. **Навигация** мәзірінде > *Найти* > > *Ввести широту и долготу* пернесін түртіңіз.
GPS-координаттары арқылы межелі орынды енгізу мәзірі көрсетіледі.
2. Ендік пен бойлық градустарының қажетті GPS-деректерін енгізіңіз.
3. *Карта* пернесін түртіңіз.
Начать пернесін түрту арқылы бағдармен жүргізу опциясымен бірге табылған межелі орынның деректері көрсетіледі.

Картадағы нүктені түрту арқылы межелі орынды таңдау

- ▶ Картадан қажетті нүктені немесе ерекше межелі орынның пиктограммасын түртіңіз.
Межелі орын туралы ақпарат бағдар бойынша жүргізуді іске қосу мүмкіндігімен көрсетіледі.

Ұсынылған межелі орындар

- ▶ **Навигация** > мәзірінде *Предложен.* пернесін түртіңіз.



A Солтүстікке бағытталған автокөліктің орналасуы

- Үй мекенжайының межелі орны
- Жұмыс мекенжайының межелі орны

Көріністе келесі санаттардың ұсынылған 5 межелі орыны көрсетілуі мүмкін:

- ▶ Үй мекенжайының межелі орны
- ▶ Жұмыс мекенжайының межелі орны
- ▶ Таңдаулы
- ▶ Соңғы межелі орындар
- ▶ Болжалды межелі орындар

Межелі орындардың бағытын көрсету автокөліктің ағымдағы орналасуына қатысты бағытқа сәйкес жүзеге асырылады. Экран түймесінде межелі орынмен қоса жүрістің болжалды уақыты туралы ақпарат көрсетіледі.

Егер автокөлікте қосылған онлайн-қызметтер болса және межелі орынға баратын маршрутта қозғалысқа кедергі болса, қозғалысқа кедергі белгісі көрсетіледі.

Ұсынылған межелі орынды өшіру

1. Ұсынылған межелі орынның сенсорлық пернесін басыңыз да, саусағыңызды солға қарай сырғытыңыз
2. пернесін түртіңіз.

Болжалды межелі орындарды ұсынуды қосу/өшіру

Болжалды межелі орындар сапарлардың жиілігіне және берілген межелі орынға дейінгі күнделікті жол жүру уақытына байланысты Infotainment жүйесі тарапынан автоматты түрде ұсынылады.

Болжалды межелі орындарды ұсыну функциясы қосулы болса, жүйе бұл межелі орындарды ұсынылған межелі орындармен бірге, сондай-ақ қозғалыс кезінде де ұсынуы мүмкін.

- ▶ > *Основные функции* > *Учитывать предпочтения пользователя* пернесін түртіңіз.

Болжалды межелі орындарды ұсыну бойынша мәліметтерді өшіру

- ▶ > *Основные функции* > *Учитывать предпочтения пользователя* пернесін түртіңіз.

Соңғы межелі орындарды тізімі

- ▶ **Навигация** > мәзірінде *Последние пункты назначения* пернесін түртіңіз.

Межелі орны бар тізімдегі жазбаны түрту арқылы бағдармен жүргізу опциясымен бірге межелі орынның деректері көрсетіледі.

I Соңғы межелі орындардың тізімі аспаптар тақтасының дисплейінде де көрсетіле алады.

1. Навигация жүйесі көрсетілетін мәзірді таңдаңыз.
2. Көп функциялы рульдегі пернесін басыңыз.
Мәзір көрсетіледі.

Таңдаулы межелі орындардың тізімі

- ▶ **Навигация** > мәзірінде *Избранное* пернесін түртіңіз.

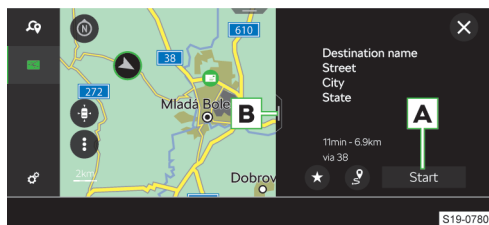
Межелі орны бар тізімдегі жазбаны түрту арқылы бағдармен жүргізу опциясымен бірге межелі орынның деректері көрсетіледі.

Межелі орынның деректері

Деректер терезесінде карта, межелі орын бойынша қолжетімді мәліметтер, сондай-ақ функцияларды таңдауға арналған экран түймелері болады.

Межелі орынның деректері бар терезе төмендегі жағдайларда көрсетіледі:

- ▶ Мәзірінде қандай да бір межелі орын табылған немесе таңдалған кезде.
- ▶ Бағдарға шолуда қандай да бір межелі орынға түртілген кезде.
- ▶ Картада айрықша межелі орынның нүктесіне немесе пиктограммасына түртілген кезде.



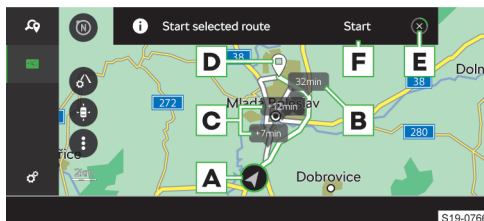
- A** Бағдармен жүргізу қызметін іске қосу
 - ▶ ☆ – межелі орынды таңдаулы ретінде сақтау
 - ▶ ★ – таңдаулыларды өшіру

B Басу және солға қарай тарту: Межелі орынның деректері бар терезені ұлғайту. Межелі орынның мәнмәтіне және түріне байланысты төмендегі функциялар көрсетіледі:

- ▶ Демо – межелі орынды демо режимінде бағдармен жүргізудің бастапқы нүктесі ретінде белгілеу
- ▶ Переименовать – сақталған межелі орынның атауын ауыстыру
- ▶ Вызвать – айрықша межелі орынның телефон нөмірімен байланыс орнату
- ▶ Редактировать – үй немесе жұмыс мекенжайын редакциялауға арналған опция
- ▶ Добавить – межелі орынды бағдарға қосу
- ▶ Остановить ведение по маршруту – бағдар бойынша жүргізуді тоқтату

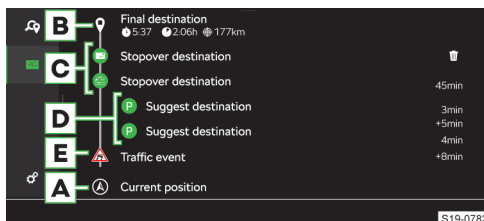
📍 Бағдарды көрсету

Маршрутты есептеу



- A** Автокөліктің ағымдағы орналасуы
- B** Ұсынылған ең жылдам маршрут
- C** Балама бағдарлар
- D** Межелі орынның орналасуы
- E** Бағдар бойынша жүргізуді автоматты түрде іске қоспас бұрын 15 сек уақытты кері санау
 - ▶ Басу: уақытты кері санауды тоқтату
- F** Бағдармен жүргізу қызметін іске қосу
- 📍 Таңдалған маршрут туралы ақпаратты көрсету
- ⚙️ Маршрутты есептеу параметрлерін баптау

Маршруттың көрінісі



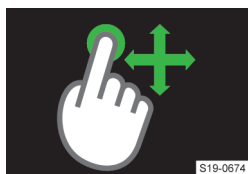
- A** Автокөліктің ағымдағы орны туралы ақпарат
- B** Маршруттың соңғы межелі орны
 - Басу:** келесі мәзір тармақтары қол жетімді:
 - ▶ Показать на карте
 - ▶ Остановить ведение по маршруту
- C** Маршруттың аралық межелі орны
 - Басу:** келесі мәзір тармақтары қол жетімді:
 - ▶ Показать на карте
 - ▶ Добавить промежуточный пункт назначения
- D** Маршрут бойынша Infotainment ұсынатын межелі орын
 - Басу:** келесі мәзір тармақтары қол жетімді:
 - ▶ Показать на карте
 - ▶ Добавить промежуточный пункт назначения
- E** Маршрут бойынша қозғалысқа кедергі

Бағдардағы межелі орындарды бір-бірімен ауыстыру

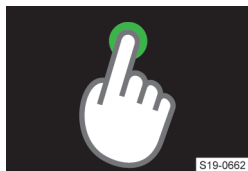
Маршруттың көрінісінде межелі орын пен аралық межелі орындарын бір-бірімен ауыстырып, осылайша олардың тәртібін өзгертуге болады.

1. Межелі орын үшін экран түймесі босатылғанша, қалаған межелі орны бар жолақты басып тұрыңыз.
2. Межелі орынды қалаған күйге жылжытыңыз және экран түймесін босатыңыз.
Маршрут қайта есептеледі.

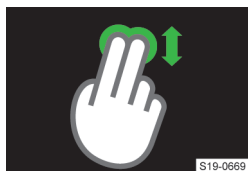
Басқару



▶ Картаны жылжыту



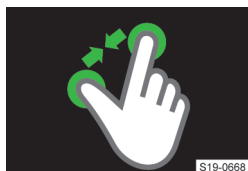
▶ Картаның нүктесін басу арқылы межелі орынды енгізу



▶ 2D/3D-картаны көрсету режимін ауыстыру



▶ Картаның масштабын үлкейту



▶ Картаның масштабын кішірейту



▶ Картаны бұру

Шектеу

Infotainment, егер жол төсемінің күйі немесе жолдағы жағдайы навигациялық деректерге сәйкес келмесе, жүргізу бойынша дұрыс емес ұсынымдар беруі мүмкін. Бұл жағдай бағдар бойынша жүргізу басқа маршрутты таңдауына немесе бір жақты жолдағы қозғалыс бағытын өзгерту ұсынысына әкелуі мүмкін.

Навигациялық деректерді жаңарту туралы ақпараттарды Škoda серіктесінен сұрау керек.

Баптаулар

Жол қозғалысына кедергілерді айналып өту
Бұл функция қосылып, Infotainment онлайн жол радиосы арқылы маршруттағы қозғалысқа кедергі туралы ақпарат алған кезде маршрут қайта есептеледі.

Infotainment келесі параметрге байланысты жолдағы кедергілерді айналып өту мүмкіндігін ұсына алады:

1. > Ведение по маршруту > Обьезжать затруднения түймесін басыңыз.
2. Қалаған мәзір тармағын таңдаңыз.

Жанармай құю қажеттілігі туралы ескертуді қосу/өшіру

Егер функция қосылып тұрса, жанармай қоры резервтік аймаққа жеткенде, жақын маңдағы жанармай құю станциясына бару мүмкіндігі туралы ескерту хабары пайда болады.

▶ > Ведение по маршруту > Предупреждение о необходимости заправки түймесін басыңыз.

Белгілі бір ел үшін жылдамдық шектеулерін көрсетуді қосу / өшіру

Функция қосылған кезде мемлекет шекарасын кесіп өткен кезде елге тән жылдамдық шектеулері көрсетіледі.

▶ > Ведение по маршруту > Информация о стране при переходе границы түймесін басыңыз.

Автомагистральдар мен артықшылық жылдамдықты жолдарда жол белгілерін көрсетуді қосу / өшіру

Функция қосылған кезде Infotainment автомобиль жолдары мен магистральдардағы жол белгілері мен белгілерді көрсетеді.

➤ **☞** > Ведение по маршруту > Информационно-указательные знаки на дорогах түймесін басыңыз.

Жол белгілерінің көрсетілуін қосу/өшіру
Функция қосылуы тұрғанда Infotainment жүйесі бағдар бойындағы жол белгілерін көрсетеді.

➤ **☞** > Ведение по маршруту > Дорожные знаки > Показать на карте пернесін түртіңіз.

Жылдамдықты асырғандағы ескертуді қосу/өшіру

1. **☞** > Ведение по маршруту > Дорожные знаки түймесін басыңыз.
2. Рұқсат етілген жылдамдықтан асып кету жағдайы үшін кеңес түрін және мәнін орнатыңыз.

Тіркемені сүйретіп жүру

Тіркеменің дұрыс маршрутын есептеу үшін тіркемені есепке алу функциясын қосыңыз.

➤ **☞** > Ведение по маршруту > Прицеп > Учитывать наличие прицепа пернесін түртіңіз.

Маршруттың уақытын дұрыс есептеу үшін тіркеме жұмысының максималды жылдамдығын орнатыңыз.

1. **☞** > Ведение по маршруту > Прицеп > Максимальная скорость с прицепом түймесін басыңыз.
2. Тіркеме үшін максималды жылдамдықты орнатыңыз.

Маршрут нұсқаларын орнату

1. **☞** > Ведение по маршруту > Настройки маршрута пернесін түртіңіз.
2. Қалаған тізім жазбаларын таңдаңыз.

Навигация жүйесінің дауысты хабарларын орнату

1. **☞** > Голосовые сообщения навигационной системы түймесін басыңыз.
2. Қалаған мәзір тармағын таңдаңыз және орнатыңыз.

Болжалды межелі орындарды ұсынуды қосу/өшіру

➤ **☞** > Основные функции > Учитывать предпочтения пользователя пернесін түртіңіз.

Жіі баратын айрықша межелі орындарды ұсыну бойынша мәліметтерді өшіру

1. **☞** > Основные функции > Учитывать предпочтения пользователя пернесін түртіңіз.
2. Өшіру әрекетін растаңыз.

Қалаған инфрақұрылым нысандарының санатын көрсету

Қалаған инфрақұрылым нысандарының санаттары картада көрсетіледі және межелі орындарды іздеген кезде беріледі.

1. **☞** > Основные функции > Задать предпочтительные категории объектов түймесін басыңыз.
2. Қалаған санаттарды орнатыңыз.

Демо режимін қосу/өшіру

Демо режимінде бағдар бойынша жүргізу демо режимінің бастапқы нүктесінен бастап таңдалған межелі орынға дейін шартты түрде көрсетіледі.

Функция қосылған кезде, Infotainment бағдар бойынша жүргізуді бастамас бұрын, бағдар бойынша жүргізуді әдеттегі әдіспен немесе демо режимде орындау керек пе деген сұрақ туындайды.

➤ **☞** > Основные функции > Демонстрационный режим түймесін басыңыз.

Демо режимінің бастапқы нүктесін анықтау

1. Таныстыру режимін қосыңыз.
2. **☞** > Основные функции > Задание пункта отправления для демо-режима пернесін түртіңіз.
3. Демо режимінің бастапқы нүктесі болуы керек қажетті межелі орынды табыңыз.

Немесе:

1. Таныстыру режимін қосыңыз.
2. Демо режимінің бастапқы нүктесі болуы керек қалаған межелі орынды таңдаңыз немесе табыңыз.

Межелі орын туралы деректер көрсетіледі.

3. Межелі орын деректері бар терезені толық экран режиміне шығарыңыз.

І терезе жолағына басып, солға қарай тартсаңыз, терезенің өлшемі ұлғаяды.

4. Демо пернесін түртіңіз.

Үй мекенжайын орнату

1. **☞** > Избранные > Дом пернесін түртіңіз.
2. Мекенжай арқылы межелі орынды таңдаңыз және енгізіңіз, қажет болса, автокөліктің қазіргі орналасқан жерін қатыстырыңыз.

Белгіленген үй мекенжайының межелі орны ұсынылған межелі орындарға шолуда көрсетіледі.

➤ **☞** > Предложения > **🏠** пернесін түртіңіз.

Жұмыс орнының мекенжайын баптау

1. **☞** > Избранные > Работа пернесін түртіңіз.
2. Мекенжай арқылы межелі орынды таңдаңыз және енгізіңіз, қажет болса, автокөліктің қазіргі орналасқан жерін қатыстырыңыз.

Жұмыс орны мекенжайының белгіленген межелі орны ұсынылған межелі орындарға шолуда көрсетіледі.

➤ **☞** > Предложения > **🏢** пернесін түртіңіз.

Навигация дерекқорын жаңарту

Навигациялық дерекқорды жаңарту туралы ақпараттарды Škoda серіктесінен сұрау керек.

Автоматты жаңарту

Егер келесі шарттар орындалса, Infotainment жаңартуды автоматты түрде жүргізеді:

- ✓ Infotainment Online онлайн қызметтері белсендірілген.
- ✓ Автокөліктің ағымдағы орналасқан жері немесе маршруттың межелі орнына арналған навигация дерекқорын жаңарту қол жетімді болса.

Навигациялық дерекқор нұсқасын анықтау

➤ MENU > ⓘ > Информация о системе перенесін түртіңіз.

Видео – Навигация жүйесі

📺 Навигация – негізгі функциялар
<https://go.skoda.eu/video-manuals-octavia4-navigation-system>

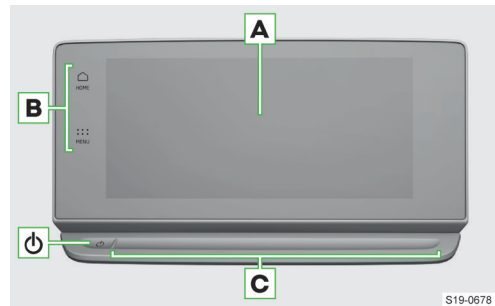


Infotainment Columbus жүйесі

Төмендегі мәтіндерді пайдалану нұсқаулығының электрондық нұсқасында ғана таба аласыз.

- ▶ Пернетақта
- ▶ Радио
- ▶ Тасушылар
- ▶ WLAN
- ▶ SmartLink

Infotainment жүйесіне шолу



- A** Сенсорлы экран
- B** Сенсорлы пернелер
 - ▶ HOME – Предпочтит. меню
 - ▶ MENU – Все меню
- C** Infotainment жүйесін басқаруға арналған сенсорлы сырғытпа
- 🔌 Күйге байланысты:
 - ▶ **Infotainment жүйесі өшірілген**
 - ▶ **Басу:** Infotainment жүйесін қосу
 - ▶ **Infotainment жүйесі қосулы**
 - ▶ **Басу:** дыбысты қосу/өшіру
 - ▶ **Басып тұру:** Infotainment жүйесін өшіру

Жүйе

Төмендегі мәтіндерді пайдалану нұсқаулығының электрондық нұсқасында ғана таба аласыз.

- ▶ Жүйенің БҚ жаңарту

Кибернетикалық қауіпсіздік

Жүйені жаңарту және қолдау

Škoda Auto Сіздің автокөлігіңізге орнатылған жүйелерді жаңартып отырады және киберқауіпсіздік саласындағы заңнамалық талаптарға сәйкес белгілі уақыт мерзіміне оларға толық қолдау көрсетеді.

Шектеу

Қауіпсіздік мақсатында қозғалыс кезінде Infotainment жүйесінің кейбір функцияларын басқару мүмкін емес немесе шектеулі.

Infotainment жүйесі бұл жайлы экранға хабарлама шығару арқылы ескертеді.

Оталдыру жүйесі өшірулі тұрғанда Infotainment жүйесінің кейбір функциялары, мысалы, борттық компьютер қолжетімсіз.

Негізгі баптаулар

Негізгі функцияларды баптау

Infotainment жүйесінің келесі функциялары **MENU** › **⌘** мәзірінде бапталады.

- ▶ Уақыт және күн:
- ▶ Тіл
- ▶ Өлшем бірліктері
- ▶ Зауыттық баптауларды қалпына келтіру:

Дыбыс баптаулары

Infotainment жүйесінің дыбысы **MENU** › **⏪** мәзірінде бапталады.

Келесі мәзір тармақтарын баптауға болады:

- ▶ Эквалайзерді баптау
- ▶ Динамикалық дыбыс деңгейі диапазонын баптау
- ▶ Infotainment жүйесінің жеке функциялары үшін дыбыс деңгейін баптау

Дыбыс деңгейін, мысалы, келесі мәзір тармақтары үшін баптауға болады:

- ▶ Дауыспен басқару пәрмендерінің дыбыс деңгейі
- ▶ Infotainment жүйесін қосқан кездегі ең жоғарғы дыбыс деңгейін баптау
- ▶ Жылдамдыққа байланысты дыбыс деңгейін реттеу
- ▶ Тұраққа қою көмекші жүйесін қосқан кезде Infotainment жүйесінде дыбыстың сөндірілуін реттеу

Жинақтамаға байланысты келесідей қосымша дыбыс баптаулары қолжетімді:

- ▶ Кеңістіктік дыбыс шығаруды баптау.
- ▶ Жанрға сәйкес аудиофильді баптау
- ▶ Сабвуфердің дыбыс деңгейін баптау

Конфигурациялау мастері

Конфигурациялау шебері Infotainment жүйесінің кейбір функцияларын баптауға көмектеседі.

Оталдыру жүйесі қосылып тұрса және Infotainment жүйесі қосылғаннан кейін кемінде екі мәзір тармағы бапталмаған болса конфигурациялау шебері автоматты түрде көрсетіледі.

› **Бұл автоматты индикацияны сөндіру** үшін конфигурациялау шебері көрсетілген кезде *Больше не показывать* пәрменіне басыңыз.

› **Бұл индикацияны қолмен қосу үшін MENU** › **⌘** › *Мастер конфигурирования* пәрменіне басыңыз.

НОМЕ мәзірінің баптаулары

› **НОМЕ мәзірінің келесі бетін көрсету** үшін экранды басып тұрып, солға немесе оңға қарай тартыңыз.

Таңдаулы мәзірді қосу:

- › **Редакциялау режимін көрсету** үшін бір саусағыңызды экран бетінде ұстап тұрыңыз.
- › Экран түймелері бар бос алаңды түртіңіз.
- › Экран түймесінің қажетті өлшемі бар мәзірді таңдаңыз.

Infotainment жүйесі өлшемдері бойынша қазіргі экран түймелері бар бос алаңдарға сәйкес келетін әріптердің өлшемдерін ғана ұсынады.

› **Редакциялау режимін аяқтау** үшін **x** пернесін түртіңіз.

Таңдаулы мәзірді тізімнен алып тастау:

- › **Редакциялау режимін көрсету** үшін бір саусағыңызбен экран бетін басып ұстап тұрыңыз.
- › Қажетті мәзірден **⏏** пернесін түртіңіз.
- › **Редакциялау режимін аяқтау** үшін **x** пернесін түртіңіз.

НОМЕ мәзіріне/н бір парақша қосу/алып тастау

- › **Редакциялау режимін көрсету** үшін бір саусағыңызбен экран бетін басып ұстап тұрыңыз.
- › **⏏** пернесін түртіңіз.
- › **Қосымша бір парақша қосу** үшін **+** пернесін түртіңіз.

Парақшалардың максималды саны 4-ке тең.

› **Бір парақшаны алып тастау** үшін **⏏** пернесін түртіңіз.

Парақшалардың минималды саны 2-ге тең.

› **Редакциялау режиміне оралу** үшін **⏏** пернесін түртіңіз.

MENU мәзірінің баптаулары

MENU мәзіріндегі экран түймелерінің орналасуын төмендегідей жолмен бейімдеуге болады:

1. Қажетті экран түймесін босағанша ұстап тұрыңыз.
2. Экран түймесін басқа орынға жылжытыңыз.

Зауыттық баптаулар

Зауыттық баптауларға қайтару арқылы Infotainment жүйесінің барлық зауытта орнатылған баптаулары қалпына келтіріледі.

1. Оталдыру жүйесін және Infotainment жүйесін қосыңыз.

2. MENU > ⚙ пернесін түртіңіз.
3. Восстановление заводских настроек пернесін таңдаңыз да, зауыттық баптауларға қайтаруды растаңыз.

i Зауыттық баптауларға қайтарудың сәтті орындалғанын тексеру үшін барлық есептік жазбалардың өшірілгенін тексеріңіз.

Ықтимал проблема және оны жою

Infotainment жүйесі әрекетсіз

Infotainment жүйесі істемей қалса, оны келесі жолмен қайта жүктеңіз:

1. ⏻ пернесін 10 сек-тан ұзақ ұстап тұрыңыз.
2. Қайта жүктелудің аяқталуын күтіңіз.

Видео – Infotainment жүйесі

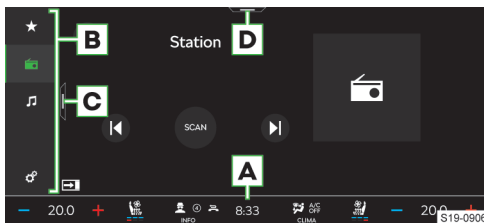
📺 Infotainment жүйесі – жеке пайдаланушыға бейімдеу

<https://go.skoda.eu/video-manuals-octavia4-infotainment>



Экран

Шолу



- A** Күй жолағы
- B** Көрсетіліп тұрған мәзірдің экран түймелері бар панель
- C** Ішкі мәзір терезесін ашу/жабу
- D** Infotainment жүйесінің басқару орталығының индикациясы

Басқару

ⓘ ХАБАРЛАМА

Экранның зақымдалу қаупі!

- ▶ Infotainment жүйесінің экранындағы функциялар саусақтарды сәл тигізу арқылы басқарылады.

Сенсорлы басқару ұялы телефонның сенсорлы басқаруына ұқсайды.

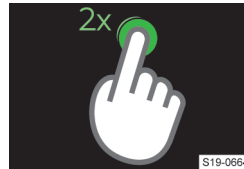
Infotainment жүйесі мынадай басқару әдістерімен ерекшеленеді.

Түрту



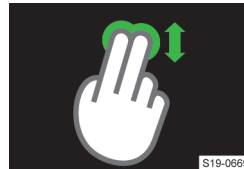
- ▶ Функцияны немесе мәзір тармағын таңдау

Қоңырауды күту



- ▶ Картаны жақындату

Екі саусағыңызбен жоғары немесе төмен сүйреңіз



- ▶ Тізімдерді тез қарап шығу
- ▶ 2D/3D-картаны көрсету режимін ауыстыру

Екі саусақпен созу



- ▶ Картаны жақындату

Екі саусақпен жинау

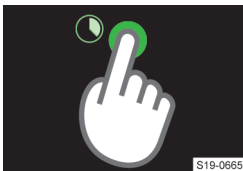


- ▶ Картаны алыстату

Екі саусақпен бұру



- ▶ Картаны бұру

Басып, ұстап тұру

- ▶ Infotainment жүйесінің кейбір мәзірлерін кейін экранда өзге орынға жылжыту үшін таңдау

S19-0665

Қимылдарды қол тигізбей басқару

Infotainment жүйесінің кейбір мәзірлерін қимылымен басқаруға болады.



- ▶ Бұлай басқару үшін қолды экранның төменгі шетінен шамамен 8 см жоғары жан-жаққа сермеу керек.

S19-0663

Реттеуге қарай, анықталған қимыл

дыбыс сигналы немесе анимация арқылы расталуы мүмкін.

Басқару бойынша анықтаманы қарап-шығу

- › MENU › › түймесін басыңыз.

Баптаулар

Экранның келесі негізгі функциялары MENU › Эcran мәзірінде реттеледі.

- ▶ Экран фонының суреті
- ▶ Экран жарықтығының деңгейі
- ▶ Экранды өшіру
- ▶ Уақыт индикациясы
- ▶ Растау сигналы мен анимация

Дауыспен басқару**Істеу жолы****Тілді басқару принципі**

Дауыспен басқару пайдаланушы мен Infotainment құралы арасындағы диалог принципіне сәйкес жұмыс істейді.

Қолданушы дауыстық командаларды айтады. Infotainment жүйесі дауыстық командаларға жауап береді немесе орындайды.

Дауыспен басқару құралы жылдам айтылған тұтас сөйлемдерді түсінеді. Нақты анықталған командаларды немесе бос сөз тіркестерін пайдаланудың қажеті жоқ.

Диалогты кез келген сәтте үзіп, толық жауаптың берілуін күтпестен жаңа команда беру мүмкіндігі бар.

Жұмыс істеу шарттары

- ✓ Оталдыру жүйесі қосылды
- ✓ Infotainment жүйесі өшірілген

Басқару**Дауыспен басқару жүйесін қосу**

- › Көп функциялы рульде «» пернесін басыңыз.

Немесе:

- › «OK Laura» іске қосу пәрменін айтыңыз.

Осыдан кейін таңбасы пайда болады.

Дауыспен басқаруды енгізу

- › Дауыспен басқару функциясы қосұлы болғанда дауыс командасын айтыңыз.

Дауыстық пәрмен анықталып жатқан кезде пиктограммасы көрсетіледі.

Ары қарай Infotainment жүйесі дауыстық пәрменді орындайды немесе хабарламаны дыбыстайды. Хабарламаны дыбыстау кезінде пиктограммасы көрсетіледі.

Дауыстық пәрмен орындалғаннан кейін дауыспен басқару функциясы өшіріледі.

Дауыспен басқару функциясын төмендегідей жолмен тездетуге болады:

1. «OK, Laura» кодтық сөзін дауыстық командамен бірге айтыңыз.
2. Дауыспен басқару көмекшісінің жауабына жаңа хабар жүргізіңіз.

Егер дауыстық басқару дауыстық пәрменге жауап қатпаса, пәрменді кеңейтуге немесе пәрменнің ішінде бір етістікті қолдануға тырысыңыз. Мысалы, «тұрақ» сөзінің орнына «тұрақ орнын тап» деген пәрменді айтыңыз.

Дауыстық пәрменді түзету

- › Дауыстық пәрменді енгізген кезде көп функциялы рульдегі «» пернесін басып, жаңа дауыстық пәрменді айтыңыз.

Дауыспен басқаруды уақытша тоқтату

Уақытша тоқтату арқасында телефон контактісін іздеу сияқты дауыстық пәрмендерді енгізуге арналған уақыт көбірек болады.

- › Infotainment жүйесінің экранындағы суретті саусағыңызбен жоғары немесе төмен сүйреңіз.


Немесе:

- › «Прерываю» дауыстық пәрменін айтыңыз.

Тоқтатылған дауыспен басқаруды қайтадан қосыңыз

Тоқтатылған дауыстық басқаруды келесідей жалғастыруға болады:

1. Көп функциялы рульдегі «» пернесін басыңыз.

2. Infotainment экранында  пернесін түртіңіз.
3. «OK Лаура» іске қосу пәрменін жаңадан дауыстап айтыңыз.


Ойнатылған хабарды аяқтаңыз

- > Көп функциялы рульдегі «» пернесін басыңыз.

Немесе:

- > Жаңа дауыстық пәрменді айтыңыз.

Дауыспен басқаруды өшіру

- > Көп функциялы рульдегі «» пернесін екі рет басыңыз.

Немесе:

- > Дауыстық пәрменді енгізген кезде «отмена» дауыстық пәрменін айтыңыз.

Шектеу


Дауысты басқару кейбір Infotainment тілдері үшін қол жетімді емес. Infotainment бұл фактіні көрсетеді.

Бағытталған микрофон дауыстық басқару көмекшісін іске қосқан пайдаланушының дауыстық пәрмендерін ғана тыңдайды.

Хабарламалар Infotainment жүйесі арқылы жасалады. Мінсіз түсінуге, мысалы, көше немесе қала атаулары.

Үздіксіз телефонмен сөйлесу кезінде дауыстық бақылауды пайдалану мүмкін емес және SMS тек жүргізуші орнынан алынуы мүмкін.

Баптаулар

Дауыспен басқарудың келесі функциялары MENU >  > Голосовое управление мәзірінде реттеледі:

- ▶ Раस्ताу сигналдары
- ▶ Код сөзін қолдануды қосу/өшіру

Дауыстық басқару көмекшісіне автокөліктің ағымдағы GPS координаттарына қолжетімділігіне келісім беру/келісімді қайтарып алу

- > MENU > Руководства > Язык > Навигационная система > Оптимизация поиска пунктов назначения онлайн пернесін түртіңіз.

 Келісім күйін баптау MySkoda қолданбасында да орындалады.



Күрделі жағдайларда жүргізуші өз бетімен орындайтын іс-әрекеттер

Дауыстық ақпаратты қосу

- > Infotainment жүйесі дауыстық пәрменді күтіп тұрғанда, «Справка» сөзін айтыңыз.

«Справка» дауыстық пәрменін дауыспен басқаруға қатысты кейінгі сөзкөмектерді алу үшін қайта айтуға болады.

Анықтамаы қарау

- > MENU >  >  басыңыз.

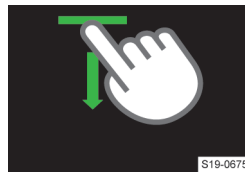
Немесе:

- > Infotainment жүйесі дауыстық пәрменді күтіп тұрған кезде «Показать руководство» деп айтыңыз.

Басқару орталығы

Шолу

Басқару орталығының индикациясы



- > Экранның жоғарғы жағындағы панельді басып тұрып, оны төменге қарай ысырыңыз.

Басқару орталығын жабу

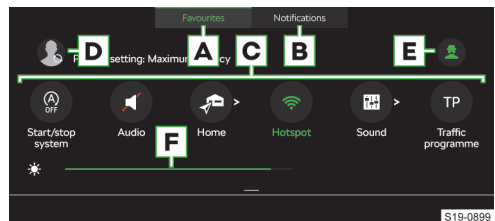
- > Экранның төменгі жағындағы панельді басып тұрып, жоғары қарай жылжытыңыз.

Немесе:

- > 5 сек. күте тұрыңыз.

Басқару орталығы

Infotainment жүйесінің басқару орталығы келесі функцияларды тез қол жеткізу үшін қолдануға болады.



- A** Таңдаулы функциялардың экран түймелерінің индикациясы және оларды басқару.
- B** Ақпараттық хабарламалар тізімін көрсету.
- C** Таңдаулы функциялар
- D** Пайдаланушының есептік жазбасын басқару индикациясы.
- E** Жеке деректерді қорғау деңгейін реттеу
- F** Аспаптар мен ауыстырып қосқыштардың көмескі жарығын баптау

Таңдаулы функциялардың экран түймелерін баптау

- › Редакциялау режимін **индикациялау** үшін **+** таңбасы бар бос экран түймесін басыңыз немесе бос емес экран түймесін басып тұрыңыз.
- › Қалаулы функцияны **қосу** үшін қалаулы функцияның экран түймесін басыңыз да, оны экранның төменгі бөлігінен экранның жоғарғы бөлігіндегі экран түймесіне жылжытыңыз.
- › Редакциялау режимін **Жабу** үшін **↵** пернесін басыңыз.

Мобильді құрылғыларды басқару

Кибернетикалық қауіпсіздік

Автокөлігіңізде олардың көмегімен автокөлік пен байланыстырылған мобильді құрылғы немесе Интернет арасында ақпарат және деректер алмасу жүзеге асырылатын компоненттер орнатылған.

Бұл компоненттер автокөлік жүйелеріне рұқсатсыз қол сұғу қаупін мейлінше азайтатын қауіпсіздік механизмдерімен жабдықталған.

Бағдарламалық құралды жүйелі түрде жаңартып отыру автокөліктің жүйелері мен функцияларына рұқсатсыз қол сұғу қаупін азайтуға көмектеседі. Әйтсе де төмендегі нұсқауларды назарда ұстау қажет:

- ▶ Ішінде ешқандай зиянды деректері немесе зиянды бағдарламалары жоқ тасушылар, Bluetooth® құрылғылары мен мобильді байланыс құрылғыларын ғана қолданыңыз.
- ▶ Škoda Auto компаниясы ұсынған бағдарламалық құралды жүйелі түрде жаңартып отырыңыз.
Бағдарламалық құралды және компоненттерді жаңартуды сервистік кәсіпорындарға жасатуға кеңес береміз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Апатқа ұшырау қаупі бар!

- Автокөлікке енген зиянды бағдарламалық құрал автокөліктің белгілі функцияларына әсер етуі және оларды өшіруі немесе кей жағдайда оларды өзі басқаруға көшуі мүмкін.
- ▶ Автокөліктің әдеттен тыс әрекетін байқасаңыз, дереу жылдамдықты азайтыңыз немесе автокөлікті тоқтатыңыз.
- ▶ Маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Автокөлікке енген зиянды бағдарлама автокөліктегі немесе тиісті жағдайларда байланыстырылған мобильді құрылғылардағы

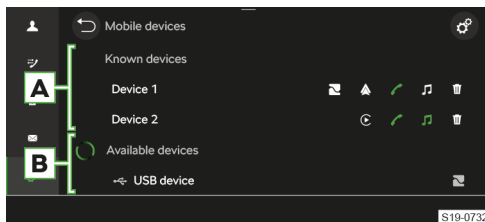
ақпарат пен деректерге рұқсатсыз қол сұғуға алып келуі мүмкін.

Шолу

Мобильді құрылғыларды басқару мүмкіндігі арқылы құрылғыларды байланыстыруға, ажыратуға және өзара ауыстырып қосуға болады.

Мобильді құрылғыларды басқару индикациясы

- › **MENU** > **☰** > *Мобильные устройства* басыңыз.



- A** Байланыста тұрған / Бұған дейін байланыстырылған құрылғылар
- B** Қолжетімді құрылғылар
- ☑ Телефон Bluetooth® «дауысты байланыс профилі» арқылы байланыс орнатуға мүмкіндік береді
- 🔊 Телефон Bluetooth® аудио профилі арқылы байланыс орнатуға мүмкіндік береді
- 🗑 Құрылғыны **бұған дейін байланыстырылған құрылғылар** тізімінен өшіру
- 📶 Құрылғы Android Auto арқылы SmartLink байланысын орнатуға мүмкіндік береді
- 📱 Құрылғы Apple CarPlay арқылы SmartLink байланысын орнатуға мүмкіндік береді
- 📺 Құрылғы MirrorLink арқылы SmartLink байланысын орнатуға мүмкіндік береді
- 📄 **i** Байланыс пиктограммасының жасыл түспен көрсетілуі байланыстың орнатылғанын білдіреді.

Мобильді құрылғылар мен қолданбаларды пайдалану шектеулері

Функциялардың қолжетімдігі

Кейбір функциялардың қолжетімдігі мобильді құрылғының түріне, сонымен қатар орнатылған қолданбаларға байланысты.

Мобильді байланыс құрылғыларының үйлесімділігі

Škoda Интернет сайттарынан Infotainment жүйесінің тексеріліп жатқан қажетті мобильді байланыс құрылғыларымен үйлесу мүмкіндігі тексеруге болады. Бұл тексеруді төмендегі сілтеме арқылы өту немесе QR-кодты сканерлеу жолымен жүргізуге болады:

<https://go.skoda.eu/compatibility>



Келтірілген мәліметтер кездейсоқ таңдалған және ақпарат беру үшін ғана қолданылған.

Škoda Auto компаниясы толық жұмыс жасау қабілетіне және үйлесімділікке мыс. Infotainment, сондай-ақ мобильді құрылғылардың бағдарламалық құралын жаңартқан үшін кепілдік бере алмайды.

Мобильді байланыс құрылғыларының Bluetooth® үйлесімділігі

Мобильді байланыс құрылғыларының алуан түрлі болуына байланысты олардың бәрінің Infotainment жүйесімен Bluetooth® байланысын қолдайтынына кепілдік беру мүмкін емес. Bluetooth® байланысының үйлесімдігі Bluetooth® нұсқасына, сондай-ақ мобильді байланыс құрылғысы өндірушісінің қандай Bluetooth® хаттамаларын қолданатынына байланысты.

Мобильді байланыс құрылғыларындағы қолданбалар

Мобильді байланыс құрылғыларына Infotainment жүйесінің экранына қосымша ақпаратты шығаруға немесе Infotainment жүйесін басқаруға мүмкіндік беретін қолданбаларды орнатуға болады.

Қолданбалардың алуан түрлі болуына және үздіксіз жетілдірілуіне байланысты қолжетімді қолданбалар мобильді байланыс құрылғыларының бәрінде бірдей жұмыс істемейді мүмкін. Škoda Auto компаниясы олардың тиісті түрде жұмыс істеуі үшін жауапкершілік көтермейді.

Қолжетімді қолданбалардың ауқымы мен олардың функциялары Infotainment жүйесінің түріне, сондай-ақ автокөлік пен жеткізілетін нарыққа байланысты.

Škoda қолданбалары туралы ақпарат

Škoda қолданбалары туралы толық ақпаратты төмендегі QR-кодты сканерлеу немесе төмендегі сілтеме бойынша өту арқылы Интернет сайттарынан алуға болады:

<https://go.skoda.eu/mobile-apps>



Байланыс орнату

Мобильді байланыс құрылғысын Infotainment жүйесімен байланыстыру

1. Мобильді байланыс құрылғысынан қолжетімді Bluetooth®-құрылғыларын табыңыз.
2. Infotainment жүйесінің Bluetooth® құрылғысын таңдаңыз.
Құрылғы атауын MENU > ☞ > Мобильные устройства > ☞ > Имя устройства: түрту арқылы табуға болады.
3. PIN-кодты растаңыз, қажет болса, енгізіңіз және растаңыз.

Infotainment жүйесін жұптастырылмаған мобильді байланыс құрылғысымен байланыстыру

1. Мобильді байланыс құрылғысының Bluetooth® көрінгіштік режимінің қосылуын тексеріңіз.
2. MENU > ☞ > Мобильные устройства пернесін түртіңіз.
3. **Қолжетімді құрылғылар** тізімінен қажетті құрылғыны таңдаңыз.
4. Қажетті Bluetooth® профилін таңдаңыз.
5. PIN-кодты растаңыз, қажет болса, енгізіңіз және растаңыз.
6. Егер Infotainment жүйесімен екі құрылғы байланыстырылған болса, ауыстырылатын құрылғыны таңдаңыз.

Infotainment жүйесін бұған дейін байланыстырылған мобильді құрылғымен байланыстыру

Бұған дейін жұптастырылған мобильді байланыс құрылғысымен байланыстыру аталдыру жүйесін қосқаннан кейін автоматты түрде жүзеге асады, кей жағдайда құрылғы төмендегідей жолмен байланыстырылуы мүмкін:

1. MENU > ☞ > Мобильные устройства пернесін түртіңіз.
2. **Белгілі құрылғылар** тізімінен қажетті құрылғыны таңдаңыз.
3. Қажетті Bluetooth® профилін таңдаңыз.
4. Егер Infotainment жүйесімен екі құрылғы байланыстырылған болса, ауыстырылатын құрылғыны таңдаңыз.

SmartLink байланысы

Infotainment жүйесі төмендегідей байланыс түрлерімен үйлесімді мобильді құрылғылармен SmartLink байланысын орнатуға мүмкіндік береді:

- ▲ Android Auto
- 🍏 Apple CarPlay
- 📺 MirrorLink

Егер мобильді байланыс құрылғысы қолдайтын болса, оны Infotainment жүйесімен USB кабелі немесе Wi-Fi арқылы байланыстыруға болады.

1. Мобильді байланыс құрылғысын Infotainment жүйесімен USB кабелі арқылы байланыстырыңыз немесе Wi-Fi байланысын табыңыз да, орнатыңыз.
2. Қолданылатын байланыстың пиктограммасын түртіңіз.

Телефон

Шолу

Мәзір индикациясы

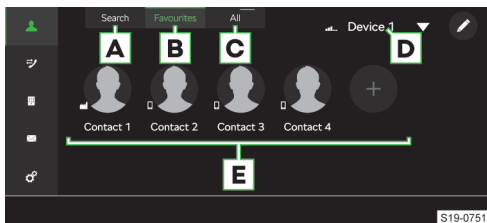
➤ MENU > 📞 басыңыз.

Телефон мәзірі көрсетілмей тұрса, телефонның жалғаулы тұрғанын тексеріңіз.

Контакттерді басқару

➤ MENU > 📞 > 👤 басыңыз.

➤ Құрылғыға екі телефон қосылған болса, ▼ басып, қажетті телефонды таңдаңыз.

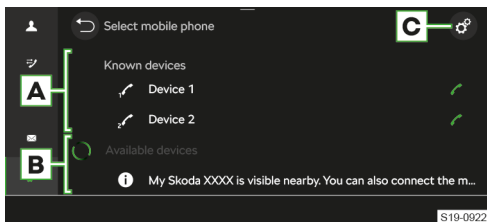


- A** Контактіні іздеу
- B** Таңдаулы контакттерді көрсету
- C** Барлық контакттер тізімін көрсету
- D** Негізгі телефонның атауы
- E** Таңдаулы контакттерді жадқа сақтау түймелері

I Егер телефонның контакттері көрсетілмесе, қосылған мобильді құрылғыда контакттерді импорттау сұрауының расталғанын тексеріңіз.

Телефондарды басқару

1. **Телефон** мәзірінде 📞 пернесін түртіңіз.
2. Выбрать мобильный телефон пернесін түртіңіз.



- A** Негізгі телефон, қосымша телефон және белгілі құрылғылар

B Қолжетімді телефондар тізімі

C Infotainment жүйесінің Bluetooth® функциясының баптауы

✓ Телефон Bluetooth® «дауысты байланыс профилі» арқылы байланыс орнатуға мүмкіндік береді

🗑️ Телефонды белгілі құрылғылар тізімінен өшіру

I Қағаз себеті пиктограммасы мен қолжетімді SmartLink қосылыстарын көрсету үшін ✓ пиктограммасын басыңыз да, солға қарай тартыңыз.

I Байланыс пиктограммасының жасыл түспен көрсетілуі байланыстың орнатылғанын білдіреді.

Телефонды Infotainment жүйесімен байланыстыру шарттары

- ✓ Infotainment жүйесінің және телефонның Bluetooth® функциясы қосулы.
- Infotainment жүйесінің Bluetooth® функциясын қосу MENU > 📞 > Мобильные устройства > 📞 > Bluetooth мәзір тармағында жүзеге асады.
- ✓ Infotainment жүйесінің көріну режимі қосулы.
- Infotainment жүйесінің көріну режимін қосу MENU > 📞 > Мобильные устройства > 📞 > Видимость мәзір тармағында жүзеге асады.
- ✓ Телефон Infotainment жүйесінің Bluetooth® сигналын қабылдау радиусында орналасқан.
- ✓ Телефон Infotainment жүйесімен үйлесімді.

Телефонды басқару

Телефон нөмірін енгізу

1. MENU > 📞 > 📞 пернесін түртіңіз.
2. Телефон нөмірін көрсетілген сандық пернетақтың көмегімен енгізіңіз.
3. **Байланыс орнату** үшін ✓ пернесін түртіңіз.

I Көрсетілген сандық пернетақты қандай да бір контактін іздеу үшін де қолдануға болады. Болады Мысалы, 32 цифрлары енгізілген кезде сандық пернетақтың жанында DA, FA, EB және т.с.с. әріптер комбинациялары бар контакттер көрсетіледі.

Дауыстық пошта жәшігінің нөмірімен байланыс орнату

1. MENU > 📞 > 📞 пернесін түртіңіз.
2. 📞 пернесін түртіңіз.

I Егер дауыстық пошта жәшігінің нөмірі енгізілмеген болса, нөмірді енгізуге арналған мәзір көрсетіледі.

Телефонмен сөйлесу

Телефонмен сөйлесу контекстіне байланысты төмендегі функцияларды таңдауға болады:

- ☞ Байланыс орнатуды аяқтау / Кіріс қоңырауынан бас тарту / Қоңырауды аяқтау
- ☑ Кіріс қоңырауын қабылдау
- ☑ Тоқтатылып қойылған қоңырауға қайта оралу
- ☑ Қоңырау әуенін өшіру
- ☑ Қоңырау әуенін қосу
- ☑ Қоңырауды ұстап тұру
- ☑ Микрофонды өшіру
- ☑ Микрофонды қосу
- ☑ Қоңырау шалушы туралы деректерді көрсету
- ☑ Кіріс қоңырауынан SMS хабарламасын жібере отырып бас тарту
- ☑ Бірінші телефонмен сөйлесу кезінде екінші телефоннан кіріс қоңырауын қабылдау
- ☑ Бірінші телефонмен сөйлесу қоңырауды қабылдау арқылы аяқталады.

☑ **Сөйлесу дыбысын динамиктерден телефонға ауыстырып қосу** үшін  пернесін түртіңіз.



☑ **Сөйлесу дыбысын телефоннан динамиктерге ауыстырып қосу** үшін  пернесін түртіңіз.

Конференция байланысы

Конференция байланысы кемінде үш және ең көбі алты қатысушымен бір мезгілде телефон арқылы сөйлесу болып табылады.

☑ Ағымдағы қоңырау/конференция барысында келесі қоңырау шалуды орындаңыз.

Немесе:

- ☑ Жаңа кіріс қоңырауын  пернесін тұрту арқылы қабылдаңыз.
- ☑ Конференция байланысын **бастау** үшін  пернесін түртіңіз.

Конференция байланысын жүргізу кезінде контекстке байланысты төмендегі функцияларды таңдауға болады:

- ☑ Конференцияны тоқтатып қою, уақытша одан шығу
- ☑ Конференция фондық режимде жалғастырылады
- ☑ Тоқтатылып қойылған конференцияға қайта оралу
- ☑ Микрофонды өшіру
- ☑ Микрофонды қосу
- ☑ Конференцияны аяқтау
- ☑ Конференция байланысының толық мәліметтерін көрсету

Конференция байланысының толық мәліметтерінде қосылып тұрған телефон түріне байланысты төмендегі функцияларды таңдауға болады:

- ☑ Конференция байланысының қатысушысы туралы толық мәліметтерді көрсету

- ☑ Конференция байланысының қатысушысымен сөйлесуді аяқтау
- ☑ Конференция байланысынан тыс өзге қатысушымен сөйлесу

Мәтін хабарламасын жіберу

1. **Телефон** мәзірінде  > ▼ пернесін түртіңіз.

Байланыстырылған телефонға байланысты SMS мәзір тармағын таңдау қажет болуы мүмкін.

2.  пернесін түртіңіз.

3. Мәтін хабарламасын жазыңыз және растаңыз, терезеде хабарлама мәтіні көрсетіледі.

Терезе ішіндегі хабарлама аймағын тұрту арқылы хабарламаны өңдеуге болады.

4. Хабарламаны алушыны табыңыз немесе таңдаңыз.

Бірнеше хабарлама алушыны қосуға болады.

5. *Отправка* пернесін түртіңіз.

Келген мәтіндік хабарламаларды көрсету


1. **Телефон** мәзірінде  > ▼ пернесін түртіңіз.



Байланыстырылған телефонға байланысты SMS мәзір тармағын таңдау қажет болуы мүмкін.



2.  пернесін түртіңіз.

Төмендегі баптауға байланысты қабылданған мәтіндік хабарламалар жеке хабарламалар ретінде немесе бүтін диалогтың хабарламалары түрінде көрсетіледі.



☑ **Хабарламаларды диалог түрінде көрсетуді қосу/өшіру** үшін **телефон** мәзірінде  > *Отображение сообщений в виде беседы* пернесін түртіңіз.

☑ Жаңа хабарламаның келгені туралы **графикалық сілтемені қосу/өшіру** үшін **телефон** мәзірінде  > *Уведомления о новых сообщениях* пернесін түртіңіз.

 Infotainment жүйесі  пернесін тұрту арқылы контекстке байланысты мәтіндік хабарламаны Infotainment жүйесінің синтезделген дауысымен дауыстап оқу мүмкіндігін ұсынады.

 Тез жауап беру үшін таңдалған хабарламаны  түртіңіз және қажетті жауапты таңдаңыз.

Электронды хат жіберу

1. **Телефон** мәзірінде  > ▼ > *Электронное письмо* >  пернесін түртіңіз.

2. Хабарламаның тақырыбын енгізіңіз.


3. Электронды хат жазыңыз және растаңыз, терезеде электронды хат мәтіні көрсетіледі.

4. Электронды хатты алушыны табыңыз немесе таңдаңыз.

Бірнеше хабарлама алушыны қосуға болады.

5. *Отправка* пернесін түртіңіз.

Келген электронды хатты көрсету

1. **Телефон** мәзірінде  > ▼ > *Электронное письмо* пернесін түртіңіз.

2. Қажетті электронды хатты таңдаңыз.

Көрсетіліп тұрған электронды хатта төмендегі функцияларды таңдауға болады:

- ▼ Бөріне немесе тек хатты жіберушіге жауап беру.
- ✉ Жаңа электронды хатпен жауап беру.
- ✉ Электронды хатты келесі адамға жіберу.
- ⋮ Электронды хатты басқару.

☞ пиктограммасы көрсетіліп тұрса, электронды хаттың қосымшасы бар.

- Жаңа хабарламаның келгені туралы **графикалық сілтемені қосу/өшіру** үшін **телефон** мәзірінде ☞ > Уведомления о новых сообщениях пернесін түртіңіз.

Infotainment жүйесінің телефон функцияларының баптаулары

Телефон мен Infotainment жүйесінің арасындағы байланыс түрлері

Телефонды Infotainment жүйесімен байланыстыру жүйемен қазір байланыстырылған телефондардың санына байланысты келесі жолмен жүзеге асырылады:

- ▶ Бас телефон - телефон қосылмаған болса.
 - ▶ Қосымша телефон - телеофон қосылған болса.
 - ▶ Ауыстыру үшін телефонды таңдау - 2 телефон қосылған кезде.
1. Негізгі және қосымша телефонды ауыстырып қосу үшін кез келген **телефон** мәзірінде ▼ пернесін түртіңіз.
 2. Қажетті телефонды таңдаңыз.

Телефонды Infotainment жүйесімен байланыстыру

1. Телефоннан қолжетімді Bluetooth® құрылғыларын іздеңіз.
2. Infotainment жүйесінің Bluetooth® құрылғысын таңдаңыз.

Құрылғы атауын MENU > 📶 > ☞ > Выбор мобильного телефона > : > Имя устройства: түрту арқылы табуға болады.

3. PIN-кодты растаңыз, қажет болса, енгізіңіз және растаңыз.

Infotainment жүйесін жұптастырылмаған телефонмен байланыстыру

1. Мобильді байланыс құрылғысының Bluetooth® көрінгіштік режимінің қосылуын тексеріңіз.
2. MENU > 📶 > ☞ > Выбрать мобильный телефон пернесін түртіңіз.
3. **Қолжетімді құрылғылар** тізімінен қажетті құрылғыны таңдаңыз.
4. Қажетті Bluetooth® профилін таңдаңыз.

5. PIN-кодты растаңыз, қажет болса, енгізіңіз және растаңыз.
6. Егер Infotainment жүйесімен екі телефон байланыстырылған болса, ауыстырылатын телефонды таңдаңыз.

Infotainment жүйесін бұған дейін жұптастырылған телефонмен байланыстыру

Бұған дейін жұптастырылған құрылғымен байланыстыру оталдыру жүйесін қосқаннан кейін автоматты түрде жүзеге асады, кей жағдайда құрылғы төмендегідей жолмен байланыстырылуы мүмкін:

1. MENU > 📶 > ☞ > Выбрать мобильный телефон пернесін түртіңіз.
2. **Белгілі құрылғылар** тізімінен қажетті құрылғыны таңдаңыз.
3. Қажетті Bluetooth® профилін таңдаңыз.
4. Егер Infotainment жүйесімен екі телефон байланыстырылған болса, ауыстырылатын телефонды таңдаңыз.

Таңдаулы контактілерге арналған станция пернелерін басқару

- **Таңдаулы контактілерді көрсету** үшін **телефон** мәзірінде 📍 пернесін түртіңіз.
- **Контактіні сақтау** үшін + пернесін түртіңіз.
- Қажетті контактіні таңдаңыз немесе іздеп табыңыз.
- Егер контактінің бірнеше телефон нөмірі жазылған болса, қажетті телефон нөмірін таңдаңыз.
- **Контактіні өшіру** үшін **телефон** мәзірінде 🗑️ > ✎ пернесін түртіңіз.

▶ **Қандай да бір** станция пернесін өшіру үшін 🗑️ пернесін түртіңіз және өшіру әрекетін растаңыз.

▶ **Барлық** станция пернелерін өшіру үшін 🗑️ пернесін түртіңіз және өшіру әрекетін растаңыз.

📁 Таңдаулы контактілердің орналасуын өзгертуге болады.

1. ✎ пернесін түртіңіз.
2. Қажетті контактіні босағанша ұстап тұрыңыз.
3. Контактіні басқа орынға жылжытыңыз.

Дауыстық пошта жәшігінің нөмірі

1. **Дауыстық пошта жәшігінің нөмірін баптау** үшін **телефон** мәзірінде ☞ > Номер голосовой почты: пернесін түртіңіз.
2. Дауыстық пошта жәшігінің нөмірін енгізіңіз.

Қоңырау әуені

Кейбір телефондарда телефонның қоңырау әуенін қолдану мүмкін емес. Оның орнына Infotainment жүйесінің қоңырау әуені қолданылады.

1. **Infotainment жүйесінің қоңырау әуенін баптау үшін телефон** ☎ › мәзірінде *Выбор мелодии звонка* пернесін түртіңіз.
2. Қоңырау үнін таңдаңыз.

HD деңгейінде сөйлесу сапасын қосу/өшіру

Бұл функция телефон арқылы сөйлесу сапасын арттыруға көмектеседі.

- › **Телефон** мәзірінде ☎ › *Передача голоса высокой чёткости* пернесін басыңыз.

Хабарлама көмегімен қоңыраудан бас тарту функциясын қосу/өшіру

Егер бұл функция қосылып тұрса, қоңырауды басып тастаған кезде абонентке белгілі бір SMS-хабарлама жіберілуі мүмкін.

- › **Телефон** мәзіріндегі ☎ › *Отклонить вызов с отправкой шаблонного SMS* пернесін басыңыз.

Телефон кітапшасындағы контактілерді сұрыптау

1. **Телефон** мәзірінде ☎ › *Сортировка по:* пернесін түртіңіз.
2. Қажетті сұрыптау критерийін таңдаңыз.

Телефон контактілерін импорттау

Негізгі телефонды Infotainment жүйесімен алғаш рет байланыстырғаннан кейін телефон контактілерін Infotainment жадына импорттау басталады.

Infotainment жүйесіне суреттерімен бірге 5000-ға дейін телефон контактілерін импорттауға болады. Әрбір контактіге ең көбі бес телефон нөмірін жазуға болады.

Телефон түріне байланысты импорттау процесін растау қажет болуы мүмкін.

Телефон контактілерін жаңарту

Телефон келесі жолы Infotainment ақпараттық-пәрмендік жүйесіне қосылған кезде тізімнің **автоматты түрде** жаңартылуы орындалады.

- › Тізімді **қол режимінде** жаңарту үшін **Телефон** ☎ › мәзірінде *Импорт контактов* пернесін басыңыз.

Хабарламаларды диалог түрінде көрсету мүмкіндігін қосу/өшіру

Бұл функция қосылып тұрса, хабарламалар диалог түрінде көрсетіледі.

- › **Телефон** ☎ › мәзірінде *Отображение сообщений в виде цепочки* пернесін түртіңіз.

Жаңа хабарламаның/электронды хаттың келгенін білдіретін графикалық белгіні қосу/өшіру

Функция қосұлы тұрғанда жаңа хабарлама/электронды хат келген жағдайда күй жолағында және хабарламаларға арналған экран түймесінде жаңа хабарлама пиктограммасы көрсетіледі.

- › **Телефон** мәзірінде ☎ › *Уведомления о новых сообщениях* пернесін түртіңіз.

Навигация жүйесі

Навигация жүйесінің дауысты хабарлары

Infotainment жүйесінің бағдар бойынша жүргізу, жүргізу бойынша графикалық ұсынымдар мен Навигация жүйесінің дауысты хабарлары көмегімен жүзеге асырылады.

[i] Навигация жүйесінің дауысты хабарлары Infotainment жүйесімен жасалады. Жарнамалардың түсініктілігі әрдайым қамтамасыз етілмейді, мыс. көше немесе қала атаулары.

Соңғы дауыстық навигациялық нұсқауды қайталау

- › : › ↶ түймесін басыңыз.

Навигациялық жүйенің дауыстық хабарларын өшіру

- › : › ✖ түймесін басыңыз.

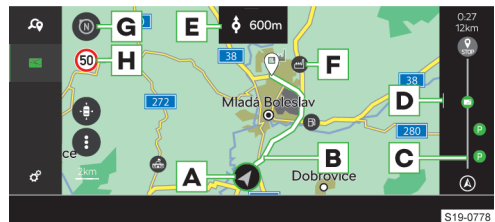
Шолу

Мәзірді көрсету

- › **MENU** › ↶ пернесін түртіңіз.

Картаның жалпы көрінісі

- › **Навигация** мәзірінде 🗺 пернесін түртіңіз.



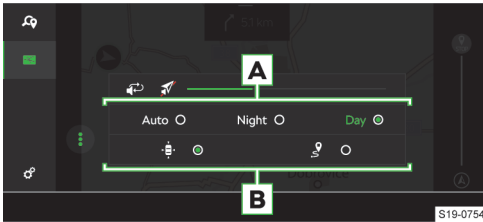
- A** Автокөліктің орналасуы
- B** Бағдар
- C** Маршруттың көрінісі
- D** **Басу және солға қарай тарту:** Бағдарға шолуды көрсету
- E** Көлік жүргізу бойынша келесі ұсыныстар
- F** Айрықша межелі орын пиктограммасы
Түрту: Межелі орын деректерін көрсету
- G** **Түрту:** Картаның бағдарын өзгерту
 - ▶ Солтүстікке бағытталған 2D карта
 - ▶ Қозғалыс бағыты бойынша бағытталған 2D карта
 - ▶ Қозғалыс бағыты бойынша бағытталған 3D карта

H Маршруттың тиісті бөлігіне арналған жол белгілері

- 📍 Бағдар бойынша жүргізуді аяқтау
- 📍 Картаны автокөліктің орналасуының ортасына келтіру
- 📍 Карта көрінісін баптауға арналған мәзірді көрсету

Көрсетілген карта түрін таңдау

› **Навигация** мәзірінде > : пернесін түртіңіз.



A Келесі баптауларға байланысты картаны көрсету:

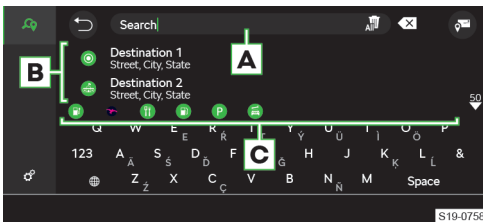
- ▶ *Автоматически* – Автокөліктің ағымдағы қосылған жарығына байланысты күндізгі/түнгі режимдегі карта
- ▶ *День* – Күндізгі режимдегі карта
- ▶ *Ночь* – Түнгі режимдегі карта

B Бағдармен жүргізіліп жатқан кезде төмендегі карта көріністерінің бірін таңдауға болады:

- ▶ – автокөліктің орналасқан жеріне центрленген карта
- ▶ – жалпы бағдардың картасы / балама бағдарларды таңдау мүмкіндігі

Межелі орынды іздеу

› **Навигация** мәзірінде > *Найти* пернесін түртіңіз.



A Енгізу жолағы

B Соңғы рет іздеген межелі орындар тізімі

C Инфрақұрылым нысандарының санаттары

- › **Басу:** таңдалған санат бойынша іздеу
- ▼ Табылған межелі орындар тізімін көрсету
- Мекенжай арқылы межелі орынды енгізу

Ізделуі тиіс межелі орынды таңдау

1. Межелі орынды іздеуге қажетті деректерді енгізіңіз.
2. Қажетті межелі орынды таңдаңыз.

Межелі орын туралы ақпарат бағдар бойынша жүргізуді іске қосу мүмкіндігімен көрсетіледі.

Мекенжай арқылы межелі орынды енгізу

1. **Навигация** мәзірінде > *Найти* пернесін > түртіңіз.

Мекенжай арқылы межелі орынды енгізу үшін мәзір көрсетіледі.

2. Қажетті мәліметтерді енгізіңіз.

Начать пернесін түрту арқылы бағдармен жүргізу опциясымен бірге табылған межелі орынның деректері көрсетіледі.

Межелі орынды GPS координаттары арқылы енгізу

1. **Навигация** мәзірінде > *Найти* > > *Ввести широту и долготу* пернесін түртіңіз.

GPS-координаттары арқылы межелі орынды енгізу мәзірі көрсетіледі.

2. Ендік пен бойлық градустарының қажетті GPS-деректерін енгізіңіз.
3. *Карта* пернесін түртіңіз.

Начать пернесін түрту арқылы бағдармен жүргізу опциясымен бірге табылған межелі орынның деректері көрсетіледі.

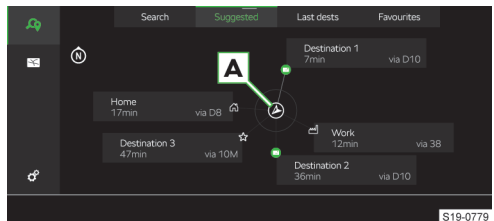
Картадағы нүктені түрту арқылы межелі орынды таңдау

› Картадан қажетті нүктені немесе ерекше межелі орынның пиктограммасын түртіңіз.

Межелі орын туралы ақпарат бағдар бойынша жүргізуді іске қосу мүмкіндігімен көрсетіледі.

Ұсынылған межелі орындар

› **Навигация** > мәзірінде *Предложен.* пернесін түртіңіз.



A Солтүстікке бағытталған автокөліктің орналасуы

- Үй мекенжайының межелі орны
- Жұмыс мекенжайының межелі орны


Көріністе келесі санаттардың ұсынылған 5 межелі орыны көрсетілуі мүмкін:

- ▶ Үй мекенжайының межелі орны
- ▶ Жұмыс мекенжайының межелі орны
- ▶ Таңдаулы
- ▶ Соңғы межелі орындар
- ▶ Болжалды межелі орындар

Межелі орындардың бағытын көрсету автокөліктің ағымдағы орналасуына қатысты бағытқа сәйкес жүзеге асырылады. Экран түймесінде межелі орынмен қоса жүрістің болжалды уақыты туралы ақпарат көрсетіледі.

Егер автокөлікте қосылған онлайн-қызметтер болса және межелі орынға баратын маршрутта қозғалысқа кедергі болса, қозғалысқа кедергі белгісі көрсетіледі.


Ұсынылған межелі орынды өшіру

1. Ұсынылған межелі орынның сенсорлық пернесін басыңыз да, саусағыңызды солға қарай сырғытыңыз
2.  пернесін түртіңіз.

Болжалды межелі орындарды ұсынуды қосу/өшіру

Болжалды межелі орындар сапарлардың жиілігіне және берілген межелі орынға дейінгі күнделікті жол жүру уақытына байланысты Infotainment жүйесі тарапынан автоматты түрде ұсынылады.


Болжалды межелі орындарды ұсыну функциясы қосулы болса, жүйе бұл межелі орындарды ұсынылған межелі орындармен бірге, сондай-ақ қозғалыс кезінде де ұсынуы мүмкін.

- ▶  > Основные функции > Учитывать предпочтения пользователя пернесін түртіңіз.


Болжалды межелі орындарды ұсыну бойынша мәліметтерді өшіру


- ▶  > Основные функции > Учитывать предпочтения пользователя пернесін түртіңіз.

Соңғы межелі орындарды тізімі


- ▶ **Навигация**  > мәзірінде *Последние пункты назначения* пернесін түртіңіз.

Межелі орны бар тізімдегі жазбаны тұрту арқылы бағдармен жүргізу опциясымен бірге межелі орынның деректері көрсетіледі.

 Соңғы межелі орындардың тізімі аспаптар тақтасының дисплейінде де көрсетіле алады.

1. Навигация жүйесі көрсетілетін мәзірді таңдаңыз.
2. Көп функциялы рульдегі  пернесін басыңыз. Мәзір көрсетіледі.

Таңдаулы межелі орындардың тізімі


- ▶ **Навигация**  > мәзірінде *Избранное* пернесін түртіңіз.

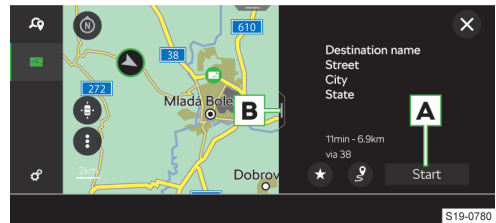
Межелі орны бар тізімдегі жазбаны тұрту арқылы бағдармен жүргізу опциясымен бірге межелі орынның деректері көрсетіледі.

Межелі орынның деректері



Деректер терезесінде карта, межелі орын бойынша қолжетімді мәліметтер, сондай-ақ функцияларды таңдауға арналған экран түймелері болады.

Межелі орынның деректері бар терезе төмендегі жағдайларда көрсетіледі:

- ▶  мәзірінде қандай да бір межелі орын табылған немесе таңдалған кезде.
- ▶ Бағдарға шолуда қандай да бір межелі орынға түртілген кезде.
- ▶ Картада айрықша межелі орынның нүктесіне немесе пиктограммасына түртілген кезде.



A Бағдармен жүргізу қызметін іске қосу

- ▶  – межелі орынды таңдаулы ретінде сақтау
- ▶  – таңдаулыларды өшіру

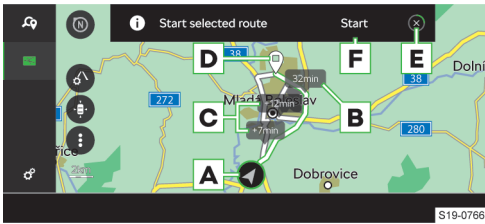
B Басу және солға қарай тарту: Межелі орынның деректері бар терезені ұлғайту

Межелі орынның мәнмәтініне және түріне байланысты төмендегі функциялар көрсетіледі:

- ▶ *Демо* – межелі орынды демо режимінде бағдармен жүргізудің бастапқы нүктесі ретінде белгілеу
- ▶ *Переименовать* – сақталған межелі орынның атауын ауыстыру
- ▶ *Вызвать* – айрықша межелі орынның телефон нөмірімен байланыс орнату
- ▶ *Редактировать* – үй немесе жұмыс мекенжайын редакциялауға арналған опция
- ▶ *Добавить* – межелі орынды бағдарға қосу
- ▶ *Остановить ведение по маршруту* – бағдар бойынша жүргізуді тоқтату

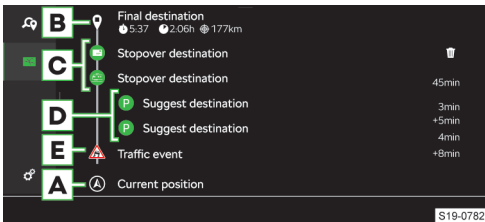
Бағдарды көрсету

Маршрутты есептеу



- A** Автокөліктің ағымдағы орналасуы
- B** Ұсынылған ең жылдам маршрут
- C** Балама бағдарлар
- D** Межелі орынның орналасуы
- E** Бағдар бойынша жүргізуді автоматты түрде іске қоспас бұрын 15 сек уақытты кері санау
 - ▶ Басу: уақытты кері санауды тоқтату
- F** Бағдармен жүргізу қызметін іске қосу
- !** Таңдалған маршрут туралы ақпаратты көрсету
- ⚙** Маршрутты есептеу параметрлерін баптау

Маршруттың көрінісі



- A** Автокөліктің ағымдағы орны туралы ақпарат
- B** Маршруттың соңғы межелі орны
 - Басу:** келесі мәзір тармақтары қол жетімді:
 - ▶ Показать на карте
 - ▶ Остановить ведение по маршруту
- C** Маршруттың аралық межелі орны
 - Басу:** келесі мәзір тармақтары қол жетімді:
 - ▶ Показать на карте
 - ▶ Добавить промежуточный пункт назначения
- D** Маршрут бойынша Infotainment ұсынатын межелі орын
 - Басу:** келесі мәзір тармақтары қол жетімді:
 - ▶ Показать на карте
 - ▶ Добавить промежуточный пункт назначения
- E** Маршрут бойынша қозғалысқа кедергі

Бағдардағы межелі орындарды бір-бірімен ауыстыру

Маршруттың көрінісінде межелі орын пен аралық межелі орындарын бір-бірімен ауыстырып, осылайша олардың тәртібін өзгертуге болады.

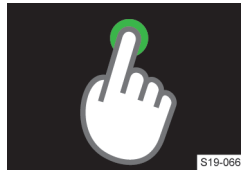
1. Межелі орын үшін экран түймесі босатылғанша, қалаған межелі орны бар жолақты басып тұрыңыз.
2. Межелі орынды қалаған күйге жылжытыңыз және экран түймесін босатыңыз.

Маршрут қайта есептеледі.

Басқару



▶ Картаны жылжыту



▶ Картаның нүктесін басу арқылы межелі орынды енгізу



▶ 2D/3D-картаны көрсету режимін ауыстыру



▶ Картаның масштабын үлкейту



▶ Картаның масштабын кішірейту



► Картаны бұру

Шектеу

Infotainment, егер жол төсемінің күйі немесе жолдағы жағдайы навигациялық деректерге сәйкес келмесе, жүргізу бойынша дұрыс емес ұсынымдар беруі мүмкін. Бұл жағдай бағдар бойынша жүргізу басқа маршрутты таңдауына немесе бір жақты жолдағы қозғалыс бағытын өзгерту ұсынысына әкелуі мүмкін.

Навигациялық деректерді жаңарту туралы ақпараттарды Škoda серіктесінен сұрау керек.

Баптаулар

Жол қозғалысына кедергілерді айналып өту

Бұл функция қосылып, Infotainment онлайн жол радиосы арқылы маршруттағы қозғалысқа кедергі туралы ақпарат алған кезде маршрут қайта есептеледі.

Infotainment келесі параметрге байланысты жолдағы кедергілерді айналып өту мүмкіндігін ұсына алады:

1. *☞* > Ведение по маршруту > Обьезжать затруднения түймесін басыңыз.
2. Қалаған мәзір тармағын таңдаңыз.

Жанармай құю қажеттілігі туралы ескертуді қосу/өшіру

Егер функция қосылып тұрса, жанармай қоры резервтік аймаққа жеткенде, жақын маңдағы жанармай құю станциясына бару мүмкіндігі туралы ескерту хабары пайда болады.

- *☞* > Ведение по маршруту > Предупреждение о необходимости заправки түймесін басыңыз.

Белгілі бір ел үшін жылдамдық шектеулерін көрсетуді қосу / өшіру

Функция қосылған кезде мемлекет шекарасын кесіп өткен кезде елге тән жылдамдық шектеулері көрсетіледі.

- *☞* > Ведение по маршруту > Информация о стране при переходе границы түймесін басыңыз.

Автомагистральдар мен артықшылық жылдамдықты жолдарда жол белгілерін көрсетуді қосу / өшіру

Функция қосылған кезде Infotainment автомобиль жолдары мен магистральдардағы жол белгілері мен белгілерді көрсетеді.

- *☞* > Ведение по маршруту > Информационно-указательные знаки на дорогах түймесін басыңыз.

Жол белгілерінің көрсетуін қосу/өшіру

Функция қосулы тұрғанда Infotainment жүйесі бағдар бойындағы жол белгілерін көрсетеді.

- *☞* > Ведение по маршруту > Дорожные знаки > Показать на карте пернесін түртіңіз.

Жылдамдықты асырғандағы ескертуді қосу/өшіру

1. *☞* > Ведение по маршруту > Дорожные знаки түймесін басыңыз.
2. Рұқсат етілген жылдамдықтан асып кету жағдайы үшін кеңес түрін және мәнін орнатыңыз.

Тіркемені сүйретіп жүру

Тіркеменің дұрыс маршрутын есептеу үшін тіркемені есепке алу функциясын қосыңыз.

- *☞* > Ведение по маршруту > Прицеп > Учитывать наличие прицепа пернесін түртіңіз.

Маршруттың уақытын дұрыс есептеу үшін тіркеме жұмысының максималды жылдамдығын орнатыңыз.

1. *☞* > Ведение по маршруту > Прицеп > Максимальная скорость с прицепом түймесін басыңыз.
2. Тіркеме үшін максималды жылдамдықты орнатыңыз.

Маршрут нұсқаларын орнату

1. *☞* > Ведение по маршруту > Настройки маршрута пернесін түртіңіз.
2. Қалаған тізім жазбаларын таңдаңыз.

Навигация жүйесінің дауысты хабарларын орнату

1. *☞* > Голосовые сообщения навигационной системы түймесін басыңыз.
2. Қалаған мәзір тармағын таңдаңыз және орнатыңыз.

Болжалды межелі орындарды ұсынуды қосу/өшіру


- *☞* > Основные функции > Учитывать предпочтения пользователя пернесін түртіңіз.

Жиі баратын айрықша межелі орындарды ұсыну бойынша мәліметтерді өшіру

1. *☞* > Основные функции > Учитывать предпочтения пользователя пернесін түртіңіз.
2. Өшіру әрекетін растаңыз.

Қалаған инфрақұрылым нысандарының санатын көрсету

Қалаған инфрақұрылым нысандарының санаттары картада көрсетіледі және межелі орындарды іздеген кезде беріледі.

1.  > Основные функции > Задать предпочтительные категории объектов түймесін басыңыз.
2. Қалаған санаттарды орнатыңыз.


Демо режимін қосу/өшіру

Демо режимінде бағдар бойынша жүргізу демо режимінің бастапқы нүктесінен бастап таңдалған межелі орынға дейін шартты түрде көрсетіледі.

Функция қосылған кезде, Infotainment бағдар бойынша жүргізуді бастамас бұрын, бағдар бойынша жүргізуді әдеттегі әдіспен немесе демо режимде орындау керек пе деген сұрақ туындайды.

- >  > Основные функции > Демонстрационный режим түймесін басыңыз.

Демо режимінің бастапқы нүктесін анықтау

1. Таныстыру режимін қосыңыз.
2.  > Основные функции > Задание пункта отправления для демо-режима пернесін түртіңіз.
3. Демо режимінің бастапқы нүктесі болуы керек қажетті межелі орынды табыңыз.

Немесе:

1. Таныстыру режимін қосыңыз.
2. Демо режимінің бастапқы нүктесі болуы керек қалаған межелі орынды таңдаңыз немесе табыңыз.


Межелі орын туралы деректер көрсетіледі.

3. Межелі орын деректері бар терезені толық экран режиміне шығарыңыз.

I терезе жолағына басып, солға қарай тартсаңыз, терезенің өлшемі ұлғаяды.

4. Демо пернесін түртіңіз.


Үй мекенжайын орнату

1.  > Избранные > Дом пернесін түртіңіз.
2. Мекенжай арқылы межелі орынды таңдаңыз және енгізіңіз, қажет болса, автокөліктің қазіргі орналасқан жерін қатыстырыңыз.

Белгіленген үй мекенжайының межелі орны ұсынылған межелі орындарға шолуда көрсетіледі.

- >  > Предложения >  пернесін түртіңіз.

Жұмыс орнының мекенжайын баптау

1.  > Избранные > Работа пернесін түртіңіз.
2. Мекенжай арқылы межелі орынды таңдаңыз және енгізіңіз, қажет болса, автокөліктің қазіргі орналасқан жерін қатыстырыңыз.

Жұмыс орны мекенжайының белгіленген межелі орны ұсынылған межелі орындарға шолуда көрсетіледі.

- >  > Предложения >  пернесін түртіңіз.

Навигация дерекқорын жаңарту


Навигациялық дерекқорды жаңарту туралы ақпараттарды Skoda серіктесінен сұрау керек.

Автоматты жаңарту


Егер келесі шарттар орындалса, Infotainment жаңартуды автоматты түрде жүргізеді:

- ✓ Infotainment Online онлайн қызметтері белсендірілген.
- ✓ Автокөліктің ағымдағы орналасқан жері немесе маршруттың межелі орнына арналған навигация дерекқорын жаңарту қол жетімді болса.

Навигациялық дерекқор нұсқасын анықтау

- > MENU >  > Информация о системе пернесін түртіңіз.

Видео – Навигация жүйесі

 Навигация – негізгі функциялар
<https://go.skoda.eu/video-manuals-octavia4-navigation-system>



Оталдыру және жүру

Старт

Оталдыру бойынша нұсқаулар

⚠ ҚАУІПТІ

Пайдаланылған газбен улану қаупі!

- ▶ Қозғалтқышты жабық жерде оталдырмаңыз.

Жұмыс істеу шарттары

- ✓ Автокөліктің оталдыру кілті салон ішінде орналасқан.

① ХАБАРЛАМА

Кілттің жоғалуы және зақымдалуы қаупі.

Кілт автокөліктің төбесінде болса да, жүйе оны анықтауы мүмкін.

- ▶ Кілтті әрқашан өзіңізбен бірге алып жүріңіз.

Оталдыру жүйесін қосу және өшіру

- ▶ Оталдыру түймесін басыңыз.



Механикалық беріліс қорабы бар автокөлікті оталдыру

1. Автокөлікті тұрақ тежегішімен тежеңіз.
2. Ауыстыру тұтқасын бейтарап күйге ауыстырыңыз.
3. Ілінісу педалін толық басып тұрыңыз.
4. Оталдыру түймесін басыңыз.

Автоматтық беріліс қорабы бар автокөлікті оталдыру

1. Автокөлікті тұрақ тежегішімен тежеңіз.
2. Тежегіш педалін толық басып тұрыңыз.
3. Оталдыру түймесін басыңыз.

ⓘ Дизельді қозғалтқыштары бар автокөліктерде оталдыру жүйесі қосылғаннан кейін бақылау шамы – алдын ала қыздыру жүйесінің ақаулығы. Қозғалтқыш шам сөнгеннен кейін оталады .

Қозғалтқышты өшіру

1. Автокөлікті тұрақ тежегішімен тежеңіз.
2. Оталдыру түймесін басыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Руль бағананың блокталуы қаупі бар!

- ▶ Өшірілген қозғалтқышпен қозғалу кезінде, мысалы, сүйреу кезінде оталдыру жүйесін қосып қойыңыз.

① ХАБАРЛАМА

Қозғалтқыштың қызып кету қаупі!

- ▶ Үлкен жүктемемен жол жүріп келгеннен кейін қозғалтқышты бірден өшіруге болмайды. Оны бір минуттай бос жүрісте істетіңіз.

Оталдыру проблемасы

Ықтимал проблема және оны жою

① ХАБАРЛАМА

Қозғалтқыштың зақымдану қаупі бар!

- ▶ Автокөлікті сүйреу арқылы оталдырмаңыз.

Қозғалтқыш оталмайды

1. Оталдыру жүйесін сөндіріңіз.
2. 30 сек-тан кейін қайта оталдырыңыз.
3. Қозғалтқыш оталмаса, оны өзге автокөліктің 12 вольтті аккумулятор батареясынан оталдырыңыз » бет. 162 немесе сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Қозғалтқыш оталмайды, экранда иммобилайзер туралы хабарлама пайда болады

1. Өзге оталдыру кілтін қолданыңыз.
2. Қозғалтқыш бұрынғыша оталмаса, сервистік кәсіпорынға хабарласыңыз.

Оталдыру түймесінің көмегімен оталдыру мүмкін болмай тұр, жүйе кілтті танымайды



жанып тұр

1. Оталдыру кілтін алдыңғы жақтағы стакан қойғышқа салыңыз.
2. Оталдыру түймесін басыңыз.
3. Қозғалтқыш бұрынғыша оталмаса, сервистік кәсіпорынға хабарласыңыз.

ⓘ Кілттегі қуаттау элементінің заряды таусылуға жақын болса немесе сигналдың кедергілері болса кілт танылмайды.

Қозғалтқыш оталдыру түймесімен сөнбейді

- ▶ Отадыру түймесін басып тұрыңыз немесе оған екі рет басыңыз.

Радиатор желдеткіші қозғалтқыш сөндірілгеннен кейін де жұмыс істеуін жалғастырады

Радиатор желдеткіші қозғалтқыш сөндірілгеннен кейін шамамен 10 мин жұмыс істеуі мүмкін. Бұл ақау бар екенін білдірмейді.

Қозғалтқыш салқын күйде оталғаннан кейін шулы дыбыс шығарады

Қозғалтқыштың жоғары деңгейдегі шумен жұмыс істеуі қысқа уақытқа қозғалтқыштың айналу жиілігінің ұлғаюымен байланысты. Бұл ақау бар екенін білдірмейді.

СТАРТ-СТОП

Қолданылу мақсаты

START-STOP жүйесі қоршаған ортаға зиянды эмиссияларды және CO₂ газының бөлінуін азайтады және отынды үнемдейді.

Істеу жолы

Егер жүйе автокөлікті тоқтатқаннан кейін қозғалтқыштың жұмыс істеп тұруының қажет еместігін анықтаса, қозғалтқышты өшіреді және орыннан қозғалған кезде қайта қосады.

Механикалық беріліс қорабы бар автокөлік
Жүйе тарапынан қозғалтқышты өшіру автокөлікті тоқтатқан кезде, механикалық беріліс қорабын бейтарап күйге қойғанда және ілінісу педалін жібергенде жүзеге асады.


Жүйе тарапынан қозғалтқышты қосу ілінісу педалін басқан кезде жүзеге асады.

Автоматтық беріліс қорабы бар автокөлік
Жүйе тарапынан қозғалтқышты өшіру автокөлікті тоқтатқан және тежегіш педалін басқан кезде жүзеге асады.

Жүйе тарапынан қозғалтқышты қосу акселератор педалін басқан кезде жүзеге асады. Auto Hold функциясы өшірулі тұрғанда жүйе тарапынан қозғалтқышты қосу тежегіш педалін жібергеннен кейін жүзеге асады.

Аспаптар тақтасының дисплейіндегі күй индикациясы

 - Қозғалтқыш START-STOP жүйесі арқылы өшірілген

 - Қозғалтқыш функцияның жұмыс істеу шарттарының орындалмауына байланысты START-STOP жүйесі арқылы өшірілмеді

Жұмыс істеу шарттары

Кейбір шарттар тек жүйе жұмысына ғана байланысты, сондықтан оларға әсер ету де, оларды анықтау да мүмкін емес. Осыған байланысты жүйе жүргізушіге бірдей болып көрінетін жағдайларда әртүрлі әрекет етуі мүмкін.

Жүргізуші төмендегі шарттарды орындауы тиіс:


- ✓ Жүргізуші есігі жабық тұруы керек.
- ✓ Соңғы рет тоқтағаннан кейінгі қозғалыс жылдамдығы 4 км/сағ-тан жоғары болды.

Баптаулар

Автоматты түрде қосу

- ▶ Қозғалтқышты оталдыру кезінде.
- ▶ Есо жүріс режимін таңдау арқылы › [бет 117, Басқару](#).

Жүйені өшіру/қосу

- › Infotainment жүйесінің астындағы  пернесін басыңыз.

Infotainment жүйесінде көрсетіліп тұрған мәзірде функцияны өшіруге немесе қосуға болады.

Егер жүйе тарапынан қозғалтқыш өшірілген болса және жүйе өшірілетін болса, қозғалтқыш оталады.

Ықтимал проблема және оны жою

Автокөлік тоқтағанда қозғалтқыш өшпейді немесе орыннан қозғалмастан бұрын қосылады
Жүйе қозғалтқыштың жұмыс істеуі қажет екенін анықтады.

Механикалық беріліс қорабы

Басқару

① ХАБАРЛАМА

Қозғалтқыштың зақымдану қаупі бар!

- ▶ Тахометр шкаласы бойынша қызыл аймаққа жетпес бұрын жоғары беріліске ауысыңыз.

① ХАБАРЛАМА

Редуктордың зақымдану қаупі бар!

- ▶ Берілісті ауыстыру кезінде ілініс педалын толық басыңыз.
- ▶ Егер сіз берілісті ауыстырмасаңыз, қолыңызды беріліс тетігіне қоймаңыз.

Артқа жүру берілісін қосу

1. Автокөлікті тоқтатыңыз.
2. Ілініс педалын толық басыңыз.
3. Ауыстыру тұтқасын бейтарап күйге ауыстырыңыз.
4. Ауыстыру тұтқасын төмен қарай итеріңіз.
5. Мұны толығымен солға қойыңыз.
6. Қысқа уақыт күтіңіз.
7. Артқа жүру берілісін қосыңыз.


Автоматтық беріліс қорабы


Автоматтық беріліс қорабының режимдері

Автоматтық беріліс қорабының режимін таңдау

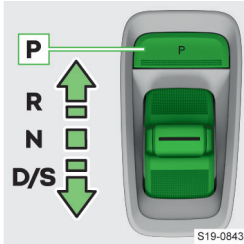
- › Автоматтық беріліс қорабының режимін ауыстыру үшін селектор иінітірегін алдыға немесе артқа қарай жылжытыңыз.

Ары қарай селектор иінітірегі өзінің бастапқы күйіне қайтып оралады.

- › P режимін таңдау үшін  пернесін басыңыз.

 Селектор иінітірегін екі күйден асырып алдыға немесе артқа қарай жылжытуға болады. Бұл арқылы R режимінен тікелей D/S режимін және кері бағытта таңдауға болады.

Таңдалған режим аспаптар тақтасында көрсетіледі.



- P Тұраққа қойылған автокөлік**
Жетекші дөңгелектер блокталған.
P режимін автокөлік тоқтап тұрғанда ғана таңдаңыз.
- R Артқа жүру берілісі**

R режимін 10 км/сағ-тан төмен жылдамдықта таңдауға болады.

N Бейтарап күй

Қозғалтқыштың қуаты дөңгелектерге берілмейді.

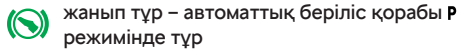
D/S Алдыға жүру / Спорт режимі

S режимінде D режимімен салыстырғанда берілістер жоғарырақ айналу жиілігінде ауыстырылады.

D және S арасында таңдау селектор интірегін артқа қарай жылжыту арқылы орындалады.

I D, S және R режимін таңдау үшін алдымен қозғалтқышты оталдыру қажет. Тек N режимін ғана қозғалтқыш сөндірулі және оталдыру жүйесі қосулы күйде таңдауға болады. Бұл автокөлікті сүйреткен кезде немесе көлік жуу жолағынан өткен кезде пайдалануға қолайлы.

Автоматтық беріліс қорабын P режимінен блоктан шығару



➤ Тежегіш педалін басып тұрып, қажетті режимді таңдаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Бір орында тұрған автокөліктің жылжып кету қаупі бар!

➤ Егер D, S, R немесе N режимі таңдалған болса, автокөлікті тежегішпен ұстап тұрыңыз.

Басқару

Орыннан қозғалу

1. Тежегіш педалін толық басып тұрыңыз.
2. Қозғалтқышты оталдырыңыз.
3. Селектор интірегімен қажетті режимді таңдаңыз.
4. Тежегіш педалін жіберіңіз де, акселератор педалін жеңіл басыңыз.

Қозғалыс кезінде жылдамдықты барынша үдету (Kick-down)

➤ Акселератор педалін толық басыңыз.

Уақытша тоқтау (мысалы, жол қиылысында)

➤ Таңдалған режимді D/S күйінде қалдырып, автокөлікті тежегіш педалімен тежеп ұстаңыз.

Тоқтау

1. Тежегіш педалін толық басып тұрыңыз.
2. Автокөлікті тұрақ тежегішімен тежеңіз.
3. P режимін таңдаңыз.
4. Қозғалтқышты тоқтатыңыз.

I Қозғалтқыш D, S не R режимдерінде өшірілсе, автоматты түрде P режимі таңдалады.

Еркін жүріс режимінде қозғалу

Жүйе қозғалыс кезінде жүріс берілісінің қосылуы қажет емес екенін анықтаса, автоматты түрде еркін жүріс режимі қосылады.

I e-TEC жетегі бар автокөліктерде сонымен бірге 10–160 км/сағ аралығындағы жылдамдықтарда қозғалтқыш өшірілуі мүмкін. Аспаптар тақтасында (A) белгісі көрсетіледі.

Еркін жүріс режимінде қозғалу шарттары:

- ✓ D режимі таңдалған.
- ✓ Акселератор педалі де, тежегіш педалі де басылмайды.
- ✓ Қозғалыс жылдамдығы 20–130 км/сағ-ты құрайды.
- ✓ Тіркемені борттық желіге жалғау розеткасына ешқандай құрылғы жалғанбаған.

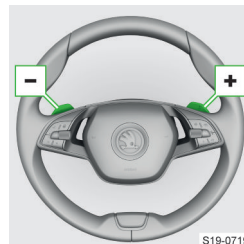
Орыннан қозғалғанда жылдамдықты барынша үдету (Launch-control)

Функция орыннан қозғалғанда максималды жылдамдықты үдетуге мүмкіндік береді.

1. S режимін немесе берілістерді қолмен ауыстыру режимін таңдаңыз.
2. ASR жүйесін әрекетсіз күйге қойыңыз » **Бет. 127.**
3. Тежегіш педалін толық басып тұрыңыз.
4. Акселератор педалін толық басыңыз.
5. Тежегіш педалін жіберіңіз.

Автокөлік жылдамдықты барынша үдете отырып орыннан қозғалады.

Руль жанындағы берілісті ауыстыру құлақшаларының көмегімен берілісті қолмен ауыстыру



- Төмен беріліске ауыстыру
- + Жоғары беріліске ауыстыру

- Қосу үшін – немесе + берілісті ауыстыру құлақшасын басыңыз.
- Өшіру үшін + берілісті ауыстыру

S19-0719

құлақшасын ұстап тұрыңыз немесе басқа режимді таңдаңыз.

I Егер **D** режимінде белгілі уақыт ішінде берілісті ауыстыру құлақшаларының бір де бірі басылмайтын болса, берілісті қолмен ауыстыру режимі автоматты түрде өшіріледі.

S режимінде берілістерді қолмен ауыстыру режимі автоматты түрде өшірілмейді.

Егер қозғалтқыштың максималды айналу жиілігінен асып кету қаупі туындаса


- ▶ Беріліс қорабы автоматты түрде келесі жоғарырақ беріліске ауысады.
- ▶ Беріліс қорабы келесі төменірек беріліске ауысуға тосқауыл болады.

Ықтимал проблема және оны жою

Автоматтық беріліс қорабының режимі әдеттегідей жолмен бапталмай тұр


- ▶ Селектор иінірегін қолмен блоктан шығарыңыз » бет. 116.

Беріліс қорабының қызып кетуі

-  келесі шаммен бірге жанып тұр ⚠

Беріліс қорабының қызып кетуі туралы хабарлама

- ▶ Тиісінше абайлап жүргізу мәнерімен жүрісті жалғастыруға болады.

-  келесі шаммен бірге жанып тұр ⚠

Беріліс қорабының қызып кетуі туралы хабарлама


1. Жүрісті тоқтатыңыз! Автокөлікті тоқтатыңыз және қозғалтқышты өшіріңіз.
2. Бақылау шамы өшкеннен кейін қозғалысты жалғастыруға болады.
3. Егер бақылау шамы сөнбесе, қозғалысты жалғастыруға болмайды! Маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

АБҚ-ның ақаулығы

-  келесі шаммен бірге жанып тұр ⚠

Төтенше жағдайда пайдалану режиміндегі беріліс қорабы туралы хабарлама

1. Тиісінше абайлап жүргізу мәнерімен жүрісті жалғастыруға болады.
2. Кідірместен маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

-  келесі шаммен бірге жанып тұр ⚠

Беріліс қорабының қандай да бір ақаулығы туралы хабарлама

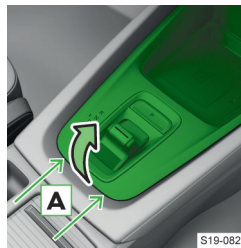
- ▶ Жүрісті тоқтатыңыз! Маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Батып қалған автокөлікті ырғап шығару

1. Мүмкін болса, кедергілерді, мысалы, қарды тазалап алыңыз.
2. Мысалы, жетек осінің дөңгелектерінің астына резеңке кілемшелер салыңыз.
3. Қозғалтқыштың айналу жылдамдығын төмен ұстап селектор иінірегін жайымен **D/S** және **R** күйлерінің арасында ауыстырыңыз. Осылайша автокөлік тербеле бастайды және жеңілірек босап шығады.

Автоматтық беріліс қорабын қолмен блоктан шығару

- ▶ Автокөлікті тұрақ тежегішімен тежеңіз.



- ▶ Ұшы жалпақ бұрауышты немесе осыған ұқсас құралды **A** көрсеткілерінің аймағындағы жікке сұғыңыз.

- ▶ Берілістерді ауыстыру алаңының қақпағын абайлап босатып алыңыз да, көтеріңіз.

- ▶ Көбікті материалды

шығарып алыңыз.



- ▶ Тарту штангасын **1** көрсеткісіне қарай босатыңыз.

- ▶ Тарту штангасын **2** көрсеткісінің бағытына қарай тірелгенше тартып шығарыңыз.

Автокөліктің жүру режимі

Мақсаты

Қозғалыс режимі автокөліктің жүру сипаттамаларын жүргізу стиліне сәйкес баптауға мүмкіндік береді.

Шолу

Таңдалған жүргізу режимі туралы ақпарат аспаптар тақтасында көрсетіледі.

Есо режимі

Есо режимі жайбарақат көлік жүргізу стиліне сай келеді және отынды үнемдеуге көмектеседі.

Comfort режимі

Comfort режимі беті нашар жолдарда немесе ұзақ автожол сапарларында жүруге арналған.

Normal режимі

Normal режимі қалыпты жүргізу стиліне арналған.

Sport режимі



Sport режимі спорттық жүргізу стиліне қолайлы.

Individual режимі

Individual режимі белгілі бір көлік жүйелерін жеке баптауға мүмкіндік береді.

Offroad режимі

Offroad режимі асфальтталған жолдардан тыс жерде жүруге жарамды. Бірақ жол Offroad режимі қосулы болса да, көлігіңіз нағыз жол талғамайтын көлікке айналмайды.

Offroad режимі қосулы тұрғанда аспаптар тақтасында  және  бақылау шамы жанып тұрады.

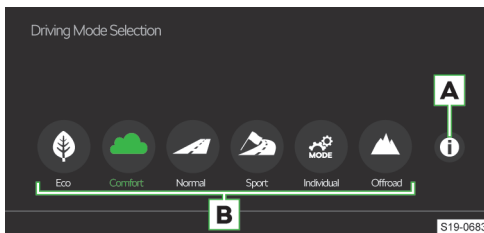
Басқару

Көлік жүргізу режимін таңдаңыз

› MODE пернесін басыңыз.

Infotainment жүйесінде көлік жүргізу режимі мәзірі пайда болады.

MODE пернесін қайтадан басу арқылы мәзір жабылады.



A Ағымдағы таңдалған режимнің жүйелік параметрлері туралы ақпарат / таңдалған Individual режимінің жүйелік параметрлері



B Көлік жүргізу режимі мәзірі

› Сәйкес **B** экран түймесін басыңыз.

i Оталдыру жүйесін қосқаннан кейін заңнама талаптарына сәйкес автоматты түрде Normal режимі таңдалады.

Ықтимал проблема және оны жою

DCC адаптивті шассиі бұзылған

 келесі шаммен бірге жанып тұр 

› Көлік жүргізуді сәйкесінше мұқият стильмен жалғастырыңыз. Маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Үнемді жүргізу мәнері

Үнемді жүргізу мәнеріне кеңестер

- ▶ Қажет емес жылдамдықты және тежеуді болдырмаңыз.
- ▶ Аспаптар кластерінің дисплейінде ұсынылған берілісті сақтаңыз.
- ▶ Толық үдеуді және шамадан тыс жылдамдықты болдырмаңыз.
- ▶ Ұзақ уақыт жұмыс істемей тұрған кезде қозғалтқышты тоқтатудан аулақ болыңыз.
- ▶ Қозғалтқыш қозғалыссыз тұрған кезде оны қыздыруға жол бермеңіз. Мүмкін болса, қозғалтқышты іске қосқаннан кейін дереу кетіңіз.
- ▶ Шинаның белгіленген қысымын қадағалаңыз » бет. 173.
- ▶ Артық заттарды тасымаңыз
- ▶ Қажет болмаса, саяхатты бастамас бұрын төбе жүксалғышты алыңыз.
- ▶ Қажет болғанша ғана электр тұтынушыларын қосыңыз.
- ▶ Көлік жүргізу кезінде терезелерді ашық қалдырмаңыз.

Үнемді жүріс режимі

Келесі жағдайларда жанармай шығынының аздап төмендеуі байқалады.

- ▶ Белсенді цилиндрді басқару қозғалтқыштың кейбір цилиндрлерін уақытша өшірді (белгілі бір қозғалтқыш түрлеріне қатысты).
- ▶ Автоматты беріліс қорабы бар автокөлік бейтарапқа айналады.

Тіркемені сүйретіп жүру

Назар аударылуы тиіс жайттар

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тіркемемен көлік жүргізу кезінде ерекше сақтық қажет!

① **ХАБАРЛАМА**

Тіркеме жиі пайдаланылса, көлікте шамадан тыс кернеу болады, сондықтан оны қызмет көрсету аралықтары арасында да тексеру қажет.

Тіркемені сүйретуге арналған ұсыныстар

- ▶ Толық жүктеме үшін көлік доңғалағының қысымын реттеңіз.
- ▶ Автокөліктің техникалық құжаттамасында (мысалы, көлік құралын тіркеу құжаттамасында, СОС құжатында) және типтік белгіде көрсетілген автокөліктің рұқсат етілген жалпы салмағынан және тіркеме салмағынан аспаңыз.
- ▶ Тіркемені сүйреу кезінде автокөліктің ағымдағы жүктеме күйін және тіркемедегі жүктеменің таралуын ескеріңіз. Біріктірілген тіркеме артқы жағындағы осьтік жүктемені арттырады, сондықтан пайдалы жүктемені азайтады.
- ▶ Көлік жүктемесіне сәйкес фаралар диапазонын реттеңіз. Автокөліктің алдыңғы жағы тіркемені қосқанда көтерілуі мүмкін және жарық басқа жол қатысушыларын шағылыстыруы мүмкін.
- ▶ **100 км/сағ** жылдамдықтан асырмаңыз.

- ▶ Тіркеменің тербеліп тұрғанын сезген бойда, газ педалін босату арқылы жылдамдықты азайтыңыз. Ешбір жағдайда қозғалысты күрт үдетіп, теңселуді басу әрекетін жасамаңыз.
- ▶ Егер тіркеменің артындағы қозғалыс аймағы назардан тыс қалса, қосымша сыртқы айналар орнатыңыз.
- ▶ Уақытында тежеңіз. Инерциялық тежегіштері бар тіркемені сүйреу кезінде тежегіш педалін бірінші ақырын, кейін қаттырақ басу керек. Осылайша жүрісті тежеу кезінде тіркеме дөңгелектерін бекіту нәтижесінде орын алатын соққылардың алдын алуға болады.
- ▶ Төмен қарай түсу алдында қозғалтқышты тежегіш ретінде де пайдалану үшін төменгі берілісті таңдаңыз.

Тіркемедегі жүкті бөлу

- ▶ Ауыр заттарды жылжып кетуден сақтандырыңыз, мүмкіндігінше тіркеменің өсіне жақын орналастырыңыз.
- ▶ Жүк бөлімінде шағын және жеңіл заттарды тасымалдаңыз.

Рұқсат етілген тіркеме массалары

Автокөліктің техникалық құжаттамасындағы мәліметтер пайдалану нұсқаулығында келтірілген мәліметтермен салыстырғанда басымдыққа ие.

⚠ **АБАЙ БОЛЫҢЫЗ**

Жол-көлік апатының орын алу қаупі бар!

- ▶ Тіркеменің максималды рұқсат етілген массасын асырмаңыз

Қозғалтқыш түрі	Беріліс қорабы	Тежегіштері жоқ тіркеменің рұқсат етілген массасы (кг)	
		Octavia	Octavia универсал
1,5 л/96 кВт TSI G-TEC	Механикалық беріліс қорабы	690	700
	Автоматтық беріліс қорабы	710	710
1,0 л/81 кВт TSI e-TEC	Автоматтық беріліс қорабы	670	670
1,5 л/110 кВт TSI e-TEC	Автоматтық беріліс қорабы	680	690/710 ^{a)}
1,0 л/81 кВт TSI	Механикалық беріліс қорабы	650	650
1,4 л/110 кВт TSI	Механикалық беріліс қорабы	650	650
	Автоматтық беріліс қорабы	660	670
1,5 л/110 кВт TSI	Механикалық беріліс қорабы	670	670/690 ^{a)}

Қозғалтқыш түрі	Беріліс қорабы	Тежегіштері жоқ тіркеменің рұқсат етілген массасы (кг)	
		Octavia	Octavia универсал
2,0 л/140 кВт TSI	Автоматтық беріліс қорабы	720	720
	Автоматтық беріліс қорабы 4x4	750	750
1,6 л/81 кВт MPI	Автоматтық беріліс қорабы	640	650
2,0 л/85 кВт TDI CR	Механикалық беріліс қорабы	710	720/740 ^{a)}
	Автоматтық беріліс қорабы	710	720
2,0 л/105 кВт TDI CR	Механикалық беріліс қорабы	680	690
	Автоматтық беріліс қорабы	700	700
2,0 л/110 кВт TDI CR	Механикалық беріліс қорабы	710	720
	Автоматтық беріліс қорабы	730	730
	Автоматтық беріліс қорабы 4x4	750	750
2,0 л/147 кВт TDI CR	Автоматтық беріліс қорабы 4x4	750	750

^{a)} Octavia Scout универсал автокөліктеріне қатысты.

Қозғалтқыш түрі	Беріліс қорабы	Тежегіштері бар тіркеменің рұқсат етілген массасы (кг) ^{a)}	
		Octavia	Octavia универсал
1,5 л/96 кВт TSI G-TEC	Механикалық беріліс қорабы	1400	1400
	Автоматтық беріліс қорабы	1400	1400
1,0 л/81 кВт TSI e-TEC	Автоматтық беріліс қорабы	1300	1300
1,5 л/110 кВт TSI e-TEC	Автоматтық беріліс қорабы	1500	1500
1,0 л/81 кВт TSI	Механикалық беріліс қорабы	1300	1300
1,4 л/110 кВт TSI	Механикалық беріліс қорабы	1500	1500
	Автоматтық беріліс қорабы	1500	1500
1,5 л/110 кВт TSI	Механикалық беріліс қорабы	1500	1500

120 Оталдыру және жүру › Тіркемені сүйретіп жүру

Қозғалтқыш түрі	Беріліс қорабы	Тежегіштері бар тіркеменің рұқсат етілген массасы (кг) ^{a)}	
		Octavia	Octavia универсал
2,0 л/140 кВт TSI	Автоматтық беріліс қорабы	1600	1600
	Автоматтық беріліс қорабы 4x4	1700	1700
1,6 л/81 кВт MPI	Автоматтық беріліс қорабы	1200	1200
2,0 л/85 кВт TDI CR	Механикалық беріліс қорабы	1500	1500
	Автоматтық беріліс қорабы	1500	1500
2,0 л/105 кВт TDI CR	Механикалық беріліс қорабы	1600	1600
	Автоматтық беріліс қорабы	1600	1600
2,0 л/110 кВт TDI CR	Механикалық беріліс қорабы	1600	1600
	Автоматтық беріліс қорабы	1600	1600
	Автоматтық беріліс қорабы 4x4	2000	2000
2,0 л/147 кВт TDI CR	Автоматтық беріліс қорабы 4x4	2000	2000

^{a)} Көлбеу бұрышы 12 %-ға дейінгі өрлерде.

Қозғалтқыш түрі	Беріліс қорабы	Тежегіштері жоқ тіркеменің рұқсат етілген массасы (кг)	
		Octavia RS	Octavia RS универсал
2,0 л/180 кВт TSI	Механикалық беріліс қорабы	740	750
	Автоматтық беріліс қорабы	750	750
2,0 л/147 кВт TDI CR	Автоматтық беріліс қорабы	750	750
	Автоматтық беріліс қорабы 4x4	750	750

Қозғалтқыш түрі	Беріліс қорабы	Тежегіштері бар тіркеменің рұқсат етілген массасы (кг) ^{a)}	
		Octavia RS	Octavia RS универсал
2,0 л/180 кВт TSI	Механикалық беріліс қорабы	1600	1600
	Автоматтық беріліс қорабы	1600	1600
2,0 л/147 кВт TDI CR	Автоматтық беріліс қорабы	1600	1600
	Автоматтық беріліс қорабы 4x4	2000	2000

^{a)} Көлбеу бұрышы 12 %-ға дейінгі өрлерде.

Сүйреу құлақшасы және сүйреу әрекеті

Сүйреу әрекетіне қажетті шарттар

- ✓ Автокөліктің техникалық күйі сүйреуге мүмкіндік береді.
- ✓ Оталдыру жүйесі қосылып тұр.
- ✓ Берілісті ауыстыру иінтірегі бейтарап күйде, сәйкесінше селектор иінтірегі N күйінде тұр.

Шектеу

- ▶ Максималды сүйреу жылдамдығы 50 км/сағ
- ▶ Максималды сүйреу қашықтығы 50 км

Сүйреу құлақшасы

Алдыңғы жақтағы қақпақты ашу



S19-0717

- ▶ Қақпақты басыңыз да, шешіп алыңыз.

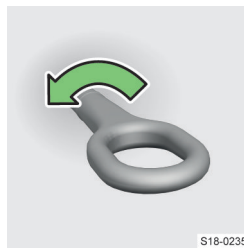
Артқы жақтағы қақпақты ашу



S19-0718

- ▶ Қақпақты басыңыз да, шешіп алыңыз.

Сүйреу құлақшасын салу



S18-0235

1. Сүйреу құлақшасын бұрап салыңыз.
2. Дөңгелек кілтін немесе осыған ұқсас құралды сүйреу құлақшасынан өткізіңіз.
3. Сүйреу құлақшасын бұрап қатырыңыз.

Сүйреуден кейін

1. Сүйреу құлақшасын бұрап ашыңыз.
2. Қақпақты орнына салыңыз.

Автокөлікті сүйреу

Сүйреу кезінде елде қолданылатын ережелерді сақтаңыз.

Сүйреу үшін жүргізуші дағдыланған болуы тиіс. Жүргізушінің екеуі де сүйреу кезіндегі жүргізу ерекшеліктерін білуі керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

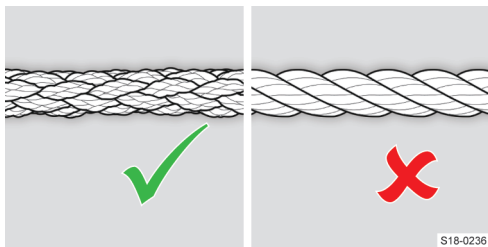
Оталдыру жүйесі өшірулі тұрғанда тежегіш күшейткіші мен руль күшейткіші жұмыс істемейді. Сонымен бірге руль бағанының блокталып қалу қаупі бар.

▶ Егер қозғалтқышты оталдыру мүмкін болмаса, оталдыру жүйесін қосыңыз!

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

▶ Сүйреу сымарқаны шиыршықталмаған болуы тиіс.

▶ Сүйреуге синтетикалық талшықтардан өрілген арқанды қолданыңыз. Есілген сүйреу сымарқанын қолданбаңыз.



S18-0236

ⓘ ХАБАРЛАМА

▶ Сүйреу кезінде сүйреу сымарқанын үнемі керілген күйде ұстаңыз.

ⓘ ХАБАРЛАМА

Редуктордың зақымдану қаупі бар!

▶ Беріліс қорабының майы жоқ болса, автокөлікті тек алдыңғы осін көтеріп сүйреуге немесе эвакуаторға тиеп тасымалдауға болады.

▶ Автоматтық беріліс қорабы бар автокөліктерді оталдыру жүйесін қоспастан немесе артқы осін көтеріп сүйреуге болмайды.

Сүйреу сымарқанын немесе штангасын қайда бекіту қажет

▶ Алдыңғы сүйреу құлақшасына

▶ Артқы сүйреу құлақшасына

▶ Зауытта орнатылған тарту-тіркеу құрылғысының жұмыр сұққысына

ⓘ Тарту-тіркеу құрылғысымен жабдықталған автокөліктердің артқы жағында бұралатын сүйреу құлақшасын салатын саңылау болмайды.

Сүйрейтін автокөліктің жүргізушісіне арналған нұсқаулар

1. Автокөлікті жайымен және жұлқымай орнынан қозғаңыз.
2. Сымарқан керіліп тұрған жағдайда ғана жылдамдықты үдетіңіз.

Сүйрететін автокөліктің жүргізушісіне арналған нұсқаулар

▶ Берілісті ауыстыру иінтірегін бейтарап күйге, сәйкесінше селектор иінтірегін **N** күйіне қойыңыз.

Тежеңіз**Назар аударылуы тиіс жайттар****⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ**

Тежеу жүйесінде ақаулар мен проблемалар болса, автокөліктің тежеу жолы ұзаруы мүмкін

⚠ ҚАУІПТІ

Тежегіш күшейткіштерінің жұмыс істемей қалу қаупі!

▶ Механикалық беріліс қорапты автокөлікте беріліс қосулы кезде және қозғалтқыш айналымы төмен болғанда жүрісті тежеу үшін ілінісу педалін басу керек.

⚠ ҚАУІПТІ

Тежегіштердің қызып кету қаупі бар!

▶ Егер тежеу қажет болмаса, тежегіш педальді баспаңыз.

▶ Егер алдыңғы спойлер зақымдалған болса, алдыңғы доңғалақтың тежегіштеріне ауа берілуін қамтамасыз етіңіз.

Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз.**Сынақ шарттары**

- ✓ Көлік көлденең бетте орналасқан
- ✓ Қозғалтқыш өшірілген.

Тексеру

S18-0251

Сұйықтық деңгейі белгіленген аймақта орналасуы тиіс.

1. Егер май деңгейі белгіленген жердің **MIN** астында болса, ары қарай жүрмеңіз.
2. Сұйықтықты құймаңыз.
3. Маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Тежегіш сұйықтығының тым төмен деңгейі аспаптар тақтасында **ⓘ** бақылау шамының жануы арқылы көрсетіледі. Соған қарамастан, резервуардағы тежегіш сұйықтық деңгейін үнемі тексеріп тұруға кеңес береміз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тежегіштің істен шығу қаупі!

Егер сұйықтық деңгейі қысқа уақыт ішінде айтарлықтай төмендесе немесе **MIN** белгісінен төмен түссе, тежеу жүйесінің герметикалығы бұзылған болуы мүмкін.

▶ Жүрісті тоқтатыңыз! Маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Сипаттама

Тежегіш сұйықтығы VW 501 14 стандартына сәйкес келуі керек. Бұл стандарт FMVSS 116 DOT4 стандартының талаптарына сәйкес келеді.

Ауыстыру

Тежегіш сұйықтығын сервистік кәсіпорынға ауыстырту қажет.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тежегіштің істен шығу қаупі!

Егер тежегіш сұйықтықты ауыстыру мерзімі асып кетсе, қатты тежеу болған кезде тежегіш жүйесінде бу көпіршіктері пайда болуы мүмкін.

Ықтимал проблема және оны жою

Тежегіш сұйықтығының деңгейі өте төмен

❗ жанып тұр

➤ Жүрісті тоқтатыңыз! Маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Тежегіш жүйесі және ABS жүйесі ақаулы

❗ келесі шаммен бірге жанып тұр 🚗

➤ Жүрісті тоқтатыңыз! Маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Тежегіш қыспақтары тозған.

🌀 жанып тұр

➤ Сервистік кәсіпорынға сәйкес мұқият жүру мәнерімен жүргізіңіз.

Тежеу әсерінің төмендеуі

Ылғал, мұздатылған, тұзбен бітелген немесе коррозияға ұшыраған тежегіштер тежеу әсерін нашарлатуы, сондай-ақ діріл мен шуылдар тудыруы мүмкін.

➤ Егер жол қозғалысы рұқсат етсе, тежегішті бірнеше рет басу арқылы тежегіштерді тазалаңыз.

📖 Тежегіш дискілерінің бетіндегі коррозия және тежегіш қыспақтарының ластануы көлікті ұзақ уақыт тұраққа қоюдан және тежегішті сирек қолданудан пайда болады.

Қозғалтқыш өшірілген кезде тежегіш күшейткіші жұмыс істемейді

➤ Тежегіш педальды қаттырақ басыңыз.

Электрмеханикалық тұрақ тежегіші

Басқару

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Кілттердің жабылу қаупі!

➤ 🚗 пернесінің алдындағы саусақтарға арналған ойық ұстағышы бос тұруы тиіс.

Қолмен қосу



S19-0716

➤ 🚗 пернесін тартыңыз және ұстап тұрыңыз.

Келесі символ жанады:

- ▶ Пернедегі 🚗
- ▶ 🚗 аспап тақтасында

Оталдыруды өшіргеннен кейін автоматты қосу

Қолмен беріліс қорабы бар келіктерде тұтану өшірілген кезде тұрақ тежегіші автоматты түрде қосылады.

Функция Infotainment жүйесінде келесідей қосылады немесе өшіріледі:

1. MENU > 🚗 > 🚗 > *Снаружи* пернесін түртіңіз.
2. Саусағыңызбен экранды бір шетке қарай жүргізу арқылы *Тормоза* мәзір тармағын таңдаңыз.
3. *Тежеу* мәзір элементін таңдаңыз және функцияны іске қосыңыз немесе өшіріңіз.

❗ ХАБАРЛАМА

Автокөліктің зақымдалу қаупі бар!

▶ Көлікті айналдыру қажет болған жағдайда тұрақ тежегішін өшіріңіз.

Автоматты түрде өшіру

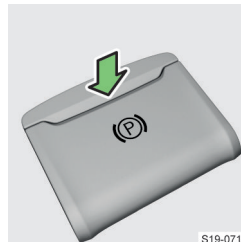
Тұрақ тежегіші іске қосылған кезде автоматты түрде сөнеді.

Автоматты түрде өшуді болдырмау керек болса, мысалы, өрге қарай орыннан қозғалу кезінде 🚗 пернесін тартып тұрыңыз.

Автоматты түрде өшіру шарттары

✓ Жүргізушінің есігі жабық, кейбір жағдайларда жүргізушінің қауіпсіздік белдігі де тағады

Қолмен өшіру



S19-0715

➤ Оталдыру жүйесі қосұлы кезде тежегіш педальін басып, бір мезгілде 🚗 пернесін басыңыз.

Ықтимал проблемалар және оларды жою**Тұрақ тежегішінің жұмысындағы ақаулық**

 жанып тұр

Тұрақ тежегішінің жұмысындағы ақаулық туралы хабарлама

› Сервистік кәсіпорынға барып, көмек сұраңыз.

Автокөлікті тік беткейге тұраққа қою

 жыпылықтап тұр

Автокөліктің тым тік беткейге тұраққа қойылуы туралы хабарлама

› Тұраққа қою үшін еңкею бұрышы аздау өзге орынды таңдаңыз.

Тұрақ тежегішін қолданған кездегі шуыл


Тұрақ тежегішін қолданған кездегі шуыл - қалыпты құбылыс. Бұл ақау бар екенін білдірмейді.

12 вольтті аккумулятор батареясының заряды отырған, тұрақ тежегіші өшірілмейді

› 12 вольтті аккумулятор батареясын сыртқы қуат көзіне, мысалы, өзге автокөліктің 12 вольтті аккумулятор батареясына жалғаңыз.

Тежеу жүйесінің ақаулығы кезіндегі апаттық тежелу**Қосу**

S19-0716

›  пернесін тартып, басып тұрыңыз.

Автокөлік **шұғыл** тежеледі және дыбыстық сигнал беріледі.

Өшіру

›  пернесін жіберіңіз.

Немесе:

› Акселератор педалін басыңыз.

Auto Hold автоматты бекіту функциясы**Мақсаты**

Auto Hold функциясы автокөлікті аялдаған жерінде жылжып кетуіне жол бермей, ұстап тұрады.

Істеу жолы**⚠ АБАЙ БОЛҢЫЗ**

Жол-көлік апатының орын алу қаупі бар! Auto Hold функциясы кейбір жағдайларда, мысалы, сырғанақ жол бетінде автокөлікті өрде ұстап тұра алмайды.


Автокөлікті ұстап тұру және жіберу

Аялдаған кезде Auto Hold функциясы автокөлікті автоматты түрде бір орында **ұстап тұрады**.

AUTO HOLD аспаптар тақтасында жанады. Тежегіш педалін жіберуге болады.

Орыннан қозғалған кезде Auto Hold функциясы автокөлікті автоматты түрде **жібереді**.


Тұрақ тежегішімен автоматты түрде ұстап тұру


Кей жағдайларда автокөлік тұрақ тежегішімен ұсталып тұра алады.  аспаптар тақтасында жанады.

Жұмыс істеу шарттары

- ✓ Жүргізуші есігі жабық тұруы керек.
- ✓ Қозғалтқыш оталып тұр немесе START-STOP жүйесі арқылы өшірілген.
- ✓ Auto Hold қосулы.
- ✓ Автоматтық беріліс қорабының N режимі таңдалмаған.

Баптаулар**Қосу/өшіру**

›  пернесін басыңыз.

Функцияның іске қосылуы пернедегі  пиктограммасының жануы арқылы көрсетіледі.

① ХАБАРЛАМА

▶ Көлік жуу жолағынан өту үшін автокөлікті жылжыту қажет болса, Auto Hold функциясын өшіріп қойыңыз.

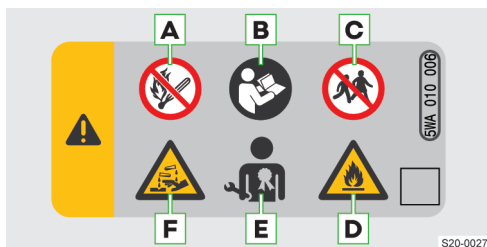
48 вольтті аккумулятор батареясы**Қолданылу мақсаты**

Жинақтамаға қарай автокөлік 48 вольтті аккумулятор батареясымен жабдықталған болуы мүмкін.

Тежелу кезіндегі рекуперациядан жинақталған электр энергиясы 48 вольтті аккумулятор батареясына жинақталады.

Осындай жолмен жинақталған электр энергиясы кейін қозғалтқышты оталдыруға, жылдамдықты үдетуге қысқа мерзімді көмек ретінде, сондай-ақ автокөліктегі қуат тұтынушыларды қоректендіруге қолданылады.

Назар аударылуы тиіс жайттар



Аккумулятор батареясындағы ескертуші тақтайша

- A** Аккумулятор батареясын оттың, ұшқынның және ашық жалынның әсеріне ұшыратпаңыз.
- B** Қосымша мәліметтер пайдалану нұсқаулығында берілген.
- C** Аккумулятор батареясына балаларды жақындатпаңыз.
- D** Тез тұтанғыш немесе жанғыш материалдарды пайдаланған кезде сақ болыңыз.
- E** Аккумулятор батареясымен жүргізлетін жұмыстарды тиісті білікті сервистік қызметкерлерге тапсырыңыз.
- F** Аккумулятор батареясы зақымданған кезде ағып шыққан сұйықтықтарға жоламаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- ▶ Аккумулятор батареясымен ешқандай жұмыстарды жүргізбеңіз.
- ▶ Аккумулятор батареясымен байланысты жұмыстарды білікті сервистік қызметкерлер ғана жүргізуі тиіс.
- ▶ Аккумулятор батареясы қандай да бір сұйықтықтармен байланысқа түспеуі керек.

Шолу

Автокөліктегі 48 вольтті жүйе және 48 вольтті аккумулятор батареясы келесі компоненттерден тұрады:

- ▶ аккумулятор батареясы
- ▶ күштік электроника
- ▶ құлгін түсті сымдар мен ағытпалар

Ықтимал проблема және оны жою

48 вольтті аккумулятор батареясының төмен заряд деңгейі

Келесілерге қатысты: e-TEC автокөліктері.



немесе жанып тұр

1. Автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз.

2. Қозғалтқышты және оталдыру жүйесін өшіріңіз.
3. Қозғалтқышты қайта оталдырыңыз, бірақ орыннан қозғалмаңыз.

Қозғалтқыш оталғаннан кейін бақылау шамы сары түспен жанып тұр:

4. Бақылау шамы өшкенше автокөлікті орнынан қозғамаңыз.
5. Сары түсті бақылау шамы өшпесе, сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Қозғалтқыш оталғаннан кейін бақылау шамы қызыл түспен жанып тұр:

6. Маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.



немесе жанып тұр

1. Қозғалтқышты оталдырыңыз, бірақ орыннан қозғалмаңыз.
2. Бақылау шамы өшкенше автокөлікті орнынан қозғамаңыз.
3. Бақылау шамы өшпесе, сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Жүргізушінің көмекші жүйелері

Төмендегі мәтіндерді пайдалану нұсқаулығының электрондық нұсқасында ғана таба аласыз.

► Driver Alert шаршағанды анықтау көмекшісі

Тежеу және тұрақтылықты сақтау жүйелері

Шолу

Бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесі (ESC)

ESC шекті жағдайларда, мысалы, бүйірге сырғи бастағанда автокөлікті тұрақтандыруға көмектеседі. Қозғалыс бағытын тұрақтандыру үшін ESC жүйесі жекелеген дөңгелектерді тежеп отырады.



жыпылықтап тұр – ESC әрекет етуде

ESC Sport

ESC Sport спорттық мәнермен жүргізуге мүмкіндік береді.



жанып тұр – ESC Sport қосулы

Бос айнарудан сақтау жүйесі (ASR)

ASR жүйесі жылдамдықты үдеткен кезде немесе жол төсемімен ілінісуі нашар жолдарда қозғалған кезде автокөлік қозғалысын тұрақтандыруға көмектеседі. ASR жүйесі бос айналып жатқан дөңгелектерге жетек күшінің берілуін азайтады.



жыпылықтап тұр – ASR әрекет етуде

Тежегіштерді бұғаттау жүйесі (ABS)

ABS тежегішке толық басқан кезде автокөліктің бағытын бақылауда ұстауға көмектеседі. ABS жүйесінің әрекетін тежегіш педалінің дүмпулерінен байқауға болады.

Қозғалтқыштың тежелуін бақылау жүйесі (MSR)

MSR жүйесі жылдамдықты кенеттен азайтқан кезде, автокөлікті бақылауда ұстауға көмектеседі, мысалы, бетіне мұз қатқан жолда. Жетек осіндегі дөңгелектер бұғатталса, MSR қозғалтқыштың айналу жиілігін арттырады. Осылайша қозғалтқыштың тежеу әсері азайтылады да, дөңгелектер еркін айнала алады.

Дифференциалды электрондық жолмен блоктау (EDS)

EDS жүйесі әрбір дөңгелектің жол төсемімен ілінісуі әртүрлі болатын жолдарда қозғалған автокөлікті тұрақтандыруға көмектеседі. EDS жүйесі бос айналатын дөңгелекті тежеп, айналдыру моментін басқа жетекші дөңгелекке береді.

Дифференциалды электрондық жолмен блоктау (XDS+)

XDS+ жүйесі бұрылма жолдарда шеңбердің ішкі жағындағы дөңгелектерді тиімді түрде тежей отырып автокөлікті қалпында ұстауға көмектеседі.

Белсенді рульді бұру көмекшісі (DSR)

DSR жүйесі шекті жағдайларда жүргізушіге автокөлікті тұрақтандыру үшін рульді бұру бойынша кеңес береді.

Өрде орыннан қозғалу көмекшісі (HHC)

HHC тежегіш педалін жібергеннен кейін автокөлікті шамамен 2 сек бойы ұстап тұру арқылы өрде орыннан қозғалуға көмектеседі.

Жұмыс істеу шарттары

- ✓ Өрдің көлбеу бұрышы кемінде 5 %.
- ✓ Жүргізуші есігі жабық тұруы керек.

Апат кезінде автоматты түрде тежеу функциясы (MCB)

MCB функциясы қандай да бір кедергіге соқтығысқаннан кейін автокөлікті тежеуге және бағытын тұрақтандыруға көмектеседі. Осылайша әрмен қарай соқтығысу қаупі азайтылады.

Жұмыс істеу шарттары

- ✓ Белгілі бір ауырлық деңгейіндегі бетпе-бет, бүйірлік және арттан соқтығысу орын алды.
- ✓ Соқтығысу жылдамдығы 10 км/сағ-тан жоғары.
- ✓ Тежегіштердің, ESC жүйесі мен өзге де қажетті құрылғылардың соқтығысудан кейін жұмысқа қабілеттілігі сақталып қалды.
- ✓ Акселератор педалі басылмайды.

Тіркеме сүйреу кезінде бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесі (TSA)

TSA жүйесі тіркеме тіркелген автокөлікті тұрақтандыруға көмектеседі. Егер автопойыз теңселе бастаса, TSA жүйесі автокөліктің жеке дөңгелектерін тежеу арқылы автопойыз қозғалысын тұрақтандырады.

Жұмыс істеу шарттары

- ✓ Тарту-тіркеу құрылғысы зауытта орнатылған немесе Škoda түпнұсқа керек-жарақтарынан сатып алынды.
- ✓ Тіркеменің электр жабдығы тарту-тіркеу құрылғысының розеткасына жалғанған.
- ✓ ASR қосулы.
- ✓ Қозғалыс жылдамдығы 60 км/сағ-тан жоғары.

Тежегіштердің электромеханикалық күшейткіші (eBKV)


eBKV тежегіш педалінің басылуын жеңілдетеді.

Оталдыру жүйесін өшіргеннен кейін eBKV функциясы шектеулі немесе қолжетімсіз.


I Автокөлік көмекші жүйенің әсерінен жүрісін баяулатын болса, тежегіш педалі дірілдеуі мүмкін.

Баптаулар

ASR жүйесін өшіру/қосу

› Infotainment жүйесінің астындағы  пернесін басыңыз.

Infotainment жүйесінде көрсетіліп тұрған мәзірде функцияны өшіруге немесе қосуға болады.


Өшірулі тұрған кезде аспаптар тақтасында  бақылау шамы жанып тұрады.

 жүйені қайта қосқан кезде өшеді.


Төмендегідей жағдайларда ASR жүйесін өшіріп қойған тиімді болуы мүмкін:

- ▶ Сырғытпайтын шынжырлармен жүру.
- ▶ Омбы қармен немесе жұмсақ топырақты жолмен жүру.
- ▶ Батып қалған автокөлікті орнынан қозғау.

ESC Sport жүйесін қосу/өшіру

› Infotainment жүйесінің астындағы  пернесін басыңыз.

Infotainment жүйесінде көрсетіліп тұрған мәзірде функцияны өшіруге немесе қосуға болады.

Өшірулі тұрған кезде аспаптар тақтасында  бақылау шамы жанып тұрады.

 жүйені қайта қосқан кезде өшеді.


Ықтимал проблема және оны жою

ESC немесе ASR жүйесі ақаулы / жүйе тарапынан өшірілген

 жанып тұр



1. Қозғалтқышты өшіріп, қайта қосыңыз.
2. Бақылау шамы аз уақыт жол жүргеннен кейін өшпесе, сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

ABS ақаулы

 жанып тұр


- › Тиісінше абайлап жүргізу мәнерімен жүрісті жалғастыруға болады. Маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Тежегіш жүйесі және ABS жүйесі ақаулы

 келесі шаммен бірге жанып тұр 


- › Жүрісті тоқтатыңыз! Маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Тежегіштердің электромеханикалық күшейткіші ақаулы

 жанып тұр

- › Жүрісті тоқтатыңыз! Маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Толық жетек жүйесі ақаулы

 жанып тұр


1. Қозғалтқышты өшіріңіз де, шамамен 10 минут күтіңіз, содан кейін қайтадан жүріңіз.
2. Бақылау шамы аз уақыт жол жүргеннен кейін өшпесе, сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.


Front Assist

Істеу жолы


Front Assist алдыда тұрған көлік құралына дейінгі қашықтықты бақылайды және қауіпсіз қашықтық қысқарған кезде нұсқау көрсетеді. Шекаралық жағдайларда ол тежеуішті басу арқылы соқтығысудан аулақ болуға көмектеседі.

Аспаптар тақтасының дисплейіндегі күй индикациясы

 жанып тұр – арақашықтық қауіпсіз деңгейден қысқарып қалды

 жанып тұр – соқтығысу қаупі болған жағдайда ескерту

Соқтығысу қаупі бар кезде автоматты тежеу

Соқтығысу қаупі туындаған жағдайда ескерту ретінде  пиктограммасы жанады. Егер сіз ескертуге жауап бермесеңіз, көлік тежеледі.

30 км/сағ дейінгі жылдамдықта көлік алдын ала ескертусіз тежеледі.

Автоматты тежеуді газ педалін басу немесе рульдік іске қосу арқылы тоқтатуға болады.

Автоматты тежеу кезінде тежегіш жүйесіндегі қысым артады. Тежегіш педальді педальдің қалыпты қозғалысы арқылы басқару мүмкін емес.

Жұмыс істеу шарттары

- ✓ ASR жүйесі қосулы.
- ✓ Қозғалыс жылдамдығы 5 км/сағ-тан жоғары.

Функциялық шектеулер

△ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ


Апатқа ұшырау қаупі бар!

Front Assist автокөліктердің жолды кесіп өтуіне мән бермейді.

Қарсы келе жатқан көліктерге реакция шектеулі. Автокөлік өте жоғары жылдамдықпен қандай да бір кедергіге таяп келген жағдайда жүйенің әрекеттері баяу орындалуы мүмкін.

Функцияның шектеуі немесе қолжетімсіздігі

Жүйенің функциясы келесі жағдайларда шектелуі мүмкін:


- ▶ Орыннан қозғалғаннан кейін шамамен 30 с (аспаптар тақтасында  бақылау шамы жанады)
- ▶ Тік бұрылу кезінде
- ▶ ESC жүйесі әрекет етіп тұрғанда

Баптаулар

Автоматты түрде қосу

Front Assist оталдыру жүйесі қосылғанда автоматты түрде қосылады.

Аспап тақтасынды іске қосу/өшіру


1. Көп функциялы рульдегі  пернесін басыңыз.
2. Front Assist мәзірін таңдаңыз.


Infotainment іске қосу/өшіру және Infotainment реттеу

MENU >  > Все ассистирующие системы >  мәзірінде.

- ▶ *Вкл.* – Front Assist көмекшісін қосу/өшіру
- ▶ *Показ предупреждения о дистанции* – Қашықтық туралы ескерту сигналын қосу/өшіру
- ▶ *Ассистент объезда* – функция қосылған кезде жүйе тежегіш пен рульге араласу арқылы кедергілерді болдырмауға көмектеседі
- ▶ *Функция торможения при повороте* – егер бұл функция қосылған болса, жүйе келе жатқан көлікпен соқтығыспау үшін төмен жылдамдықпен бұрылғанда көлікті тежей алады.



Аспаптар тақтасының дисплейіндегі жүйені өшіру индикациясы

 жанып тұр

 Жүк көлігін, паромды және т.б. жүргізгенде Front Assist функциясын өшіріңіз.

Ықтимал проблема және оны жою

Front Assist жүйесі қолжетімсіз

 келесі шамен бірге жанып тұр 

1. Алдыңғы радар сенсорын тазалаңыз.
2. Қозғалтқышты өшіріп, қайта қосыңыз.

3. Егер Front Assist жүйесі әлі де қолжетімді болмаса, автокөліктегі немесе жалғанған тіркемедегі тежегіш шамдарын тексеріңіз.
4. Тежегіш шамдарының жұмыс істеп тұрғанына қарамастан Front Assist жүйесі әлі де қолжетімсіз болса, маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Негізсіз ескерту немесе жүйелік шабуыл болды

1. Алдыңғы радар сенсорын тазалаңыз.
2. Егер жүйе әлі де дұрыс жұмыс істемесе, Front Assist жүйесін өшіріп, арнайы кәсіпорыннан көмек сұраңыз.

Видео – Front Assist

 Front Assist – Іске қосу

<https://go.skoda.eu/video-manuals-octavia4-front-assist>



Жаяу жүргіншілерді анықтау жүйесі

Істеу жолы

Жаяу жүргіншілерді анықтау функциясы автоматты түрде тежеуді қоса отырып, қозғалыс бағытында немесе қозғалыс бағытына көлденең жүріп келе жатқан жаяу жүргіншілерді басып кетпеуге мүмкіндік береді.

Аспаптар тақтасының дисплейіндегі күй индикациясы

 жанады – соқтығысу қаупі

5-30 км/сағ жылдамдық диапазонында соқтығысу қаупі

Жүйе автоматты түрде тежеу жүйесін қосады.

30-85 км/сағ жылдамдық диапазонында соқтығысу қаупі

Жүйе алдымен соқтығысу қаупі туралы ескертеді. Жүргізуші ескертуді елемесе, автокөлік автоматты түрде тежеледі.

Жұмыс істеу шарттары

- ✓ Front Assist қосулы тұр.
- ✓ Жылдамдық 5-85 км/сағ құрайды.

Жылдамдық шектегіш


Істеу жолы



Жылдамдық шектегіші автокөліктің максималды жылдамдығын белгіленген жылдамдық шегіне сәйкес реттейді.

Егер таудан төмен түсу кезінде жылдамдық шегінен асатын болса, автокөлікті тежегіш педалімен тежеңіз.


Аспаптар тақтасының дисплейіндегі күй индикациясы




Цифрлық аспаптар тақтасына жарамды.

 жанып тұр – жылдамдық шектегіш қосулы

 жанып тұр – круиз-контроль белсенді
 жыпылықтап тұр – белгіленген жылдамдық шегінен асырылған
 Жылдамдықты реттеу басталған кезде белгіленген шек көрсетіледі.

Аналогтық аспаптар тақтасына жарамды.

 жанып тұр – жылдамдық шектегіш қосулы

  бақылау шамымен бірге жанып тұр – жылдамдықты реттеу орындалуда
 Қозғалыс жылдамдығын реттеу басталған кезде  белгіленеді және белгіленген шекті мәні көрсетіледі.

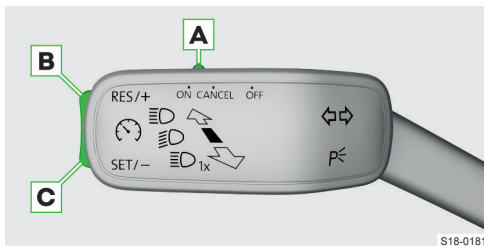
 жыпылықтап тұр – белгіленген жылдамдық шегінен асырылған

Жұмыс істеу шарттары

✓ Қозғалыс жылдамдығы 30 км/сағ-тан жоғары.

Басқару

Круиз-контрольсіз нұсқа

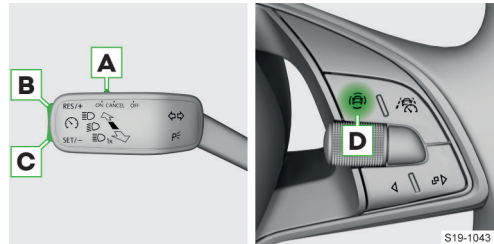


A ON Шектегішті іске қосу (жылдамдықты реттеу белсенді күйде емес)
OFF Шектегішті өшіру

CANCEL Реттеуді тоқтату (тұрақсыз күй)

- B** RES/+ Реттеуді қайта қосу ¹⁾ / шекті жоғарылату
- C** SET/- Ағымдағы жылдамдықпен реттеуді іске қосу/шектегішті төмендету

Круиз - контролі бар нұсқа




A ON Круиз-контрольді қосыңыз (шектегішті кейіннен қосу шарты)

Жылдамдық шектегішті қосу үшін, D пернесін басыңыз және аспаптар тақтасында Ограничитель скорости тармағын таңдаңыз.

OFF Шектегішті өшіру

CANCEL Реттеуді тоқтату (тұрақсыз күй)

- B** RES/+ Реттеуді қайта қосу ¹⁾ / шекті жоғарылату
- C** SET/- Ағымдағы жылдамдықпен реттеуді іске қосу/шектегішті төмендету
- D**  Көмекші жүйелер мәзірін көрсету – круиз контроль мен жылдамдық шектегіші арасында ауысу мүмкіндігі
 Круиз - контрольге ауысқан кезде реттеу тоқтайды.

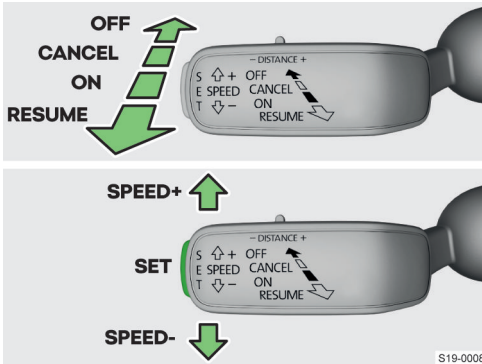
B пернелері арқылы жылдамдық шегін реттеу және **C**

Басу арқылы 1 км/сағ қадаммен

Басып тұру арқылы 10 км/сағ қадаммен

¹⁾ Егер жылдамдық шегі орнатылмаса, ағымдағы жылдамдық жылдамдықтың шегі ретінде белгіленеді.

ACC бар нұсқа



- ON** ACC қосыңыз (шектегішті кейіннен қосу шарты). Шектегішті қосу үшін,көп функциялы рульдегі пернесін басыңыз және аспаптар тақтасындағы *Огранич. скор.* мәзір тармағын таңдаңыз.
- RESUME** Шектегішті қайта қосу ¹⁾ / жылдамдықты 1 км/сағ қадаммен арттыру (тұрақсыз күй)
- CANCEL** Реттеуді тоқтату (тұрақсыз күй)
- OFF** Шектегішті өшіру
- SPEED+** Жылдамдықты 10 км/сағ қадаммен арттыру
- SPEED-** Жылдамдықты 10 км/сағ қадаммен төмендету
- SET** Реттеуді бастау / Жылдамдықты 1 км/сағ қадаммен төмендету

Жылдамдықтың шектік мәнін арттыру
 › Акселератор педалін **тірелгенше басыңыз**.
 Жылдамдық шекті мәнен төмендегенде реттеу жалғасады.

Ықтимал проблема және оны жою

Жылдамдық шектегіште ақау бар

! LIM жанып тұр

1. Қозғалтқышты өшіріп, қайта қосыңыз.
2. Егер жүйе осыдан кейін де жұмыс істемесе, маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Круиз-контроль

Назар аударылуы тиіс жайттар

Төмендегі жағдайларда круиз-контрольді қолданудан бас тартыңыз:

- ▶ Егер ауа райы қолайсыз болса.
- ▶ Автокөлік берік емес немесе тайғақ беткейде қозғалады.
- ▶ Көлік күрт бұрылыс арқылы жүреді.
- ▶ Көлік көлбеу жолмен немесе шұңқырмен жүреді.
- ▶ Көлік құрылыс алаңы арқылы жүреді.

Істеу жолы

Круиз-контроль акселератор педалін баспастан белгіленген жылдамдықты сақтап отырады.

Алайда бұл тек қозғалтқыштың қуаты немесе қозғалтқыштың тежеу әсері мүмкіндік беретіндей дәрежеде ғана жүзеге асады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Круиз-контрольдің абайсызда қосылып кету қаупі бар!

- ▶ Қолданып болғаннан кейін круиз-контрольді өшіріп қойыңыз.

Аспаптар тақтасының дисплейіндегі күй индикациясы

Цифрлық аспаптар тақтасына жарамды.

- жанып тұр – круиз-контроль қосулы
- жанып тұр – круиз-контроль белсенді

Жылдамдықты реттеу басталған кезде белгіленген жылдамдық көрсетіледі.

Аналогтық аспаптар тақтасына жарамды.

- жанып тұр – круиз-контроль қосулы
- бақылау шамымен бірге жанып тұр – жылдамдықты реттеу орындалуда

Қозғалыс жылдамдығын реттеу басталған кезде белгіленеді және бапталған жылдамдық көрсетіледі.

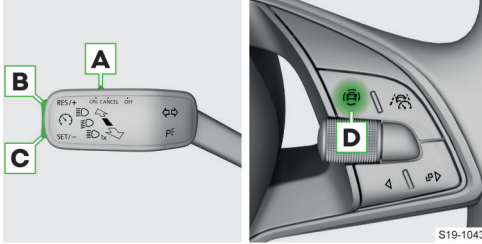
Жұмыс істеу шарттары

- ✓ Қозғалыс жылдамдығы 20 км/сағ-тан жоғары.

¹⁾ Егер жылдамдық шегі орнатылмаса, ағымдағы жылдамдық жылдамдықтың шегі ретінде белгіленеді.

Басқару

Иінтірекпен басқару



- A** **ON** Круиз-контрольді іске қосу (жылдамдықты реттеу белсенді күйде емес)
OFF Круиз-контрольді өшіру
CANCEL Реттеуді тоқтату (тұрақсыз күй)
- B** **RES/+** Жылдамдықты реттеуді кері қабылдау
1) / жылдамдықты ұлғайту
- C** **SET/-** Ағымдағы жылдамдықпен реттеуді бастау / жылдамдықты азайту
- D** Көмекші жүйелер мәзірін көрсету – круиз контроль мен жылдамдық шектегіші арасында ауысу мүмкіндігі

Жылдамдықты уақытша үдету

- ▶ Акселератор педалін басыңыз.

Акселератор педалін жібергеннен кейін жылдамдық бұған дейін белгіленген мәнге дейін төмендейді.

Жылдамдықты реттеуді үзу

- ▶ Тежегіш педалін басқаннан кейін
- ▶ ESC жүйесінің араласуынан кейін

Ықтимал проблема және оны жою

Круиз-контроль ақаулы

жанып тұр

1. Қозғалтқышты өшіріп, қайта қосыңыз.
2. Егер круиз-контроль әлі де қолжетімді болмаса, автокөліктегі немесе жалғанған тіркемедегі тежегіш шамдарын тексеріңіз.
3. Тежегіш шамдарының жұмыс істеп тұрғанына қарамастан круиз-контроль әлі де қолжетімсіз болса, маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Бейімделетін круиз-контроль

Назар аударылуы тиіс жайттар

Төмендегі жағдайларда ACC жүйесін қолданудан бас тартыңыз:

- ▶ Егер ауа райы қолайсыз болса.
- ▶ Автокөлік берік емес немесе тайғақ беткейде қозғалады.
- ▶ Көлік күрт бұрылыс арқылы жүреді.
- ▶ Көлік көлбеу жолмен немесе шұңқырмен жүреді.
- ▶ Көлік өте тар жолақпен жүреді.
- ▶ Көлік құрылыс алаңы арқылы жүреді.

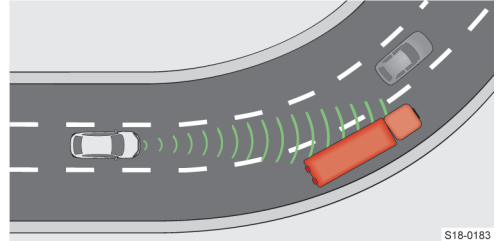
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- ▶ Төмендегі жағдайларда ерекше мұқият және әрекет етуге дайын болыңыз.

Көршілес жолақтағы автокөлікке сәйкес реттеу

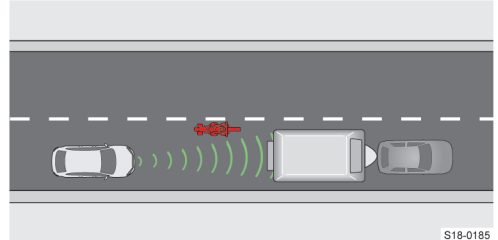
Егер Сіздің автокөлігіңіз 80 км/сағ-тан жоғары жылдамдықпен жүргізуші жағындағы көршілес жолақтағы автокөліктен тезірек жүріп келе жатса, өз автокөлігіңіздің жылдамдығы осы автокөлікке сәйкес реттелуі мүмкін.

Бұрылыс жолда



Бұрылыс жолда көршілес жолақтағы автокөлік датчиктердің шолу аймағына түсуі мүмкін. Сіздің автокөлігіңіздің жылдамдығы осы автокөлікке сәйкес реттелетін болады.

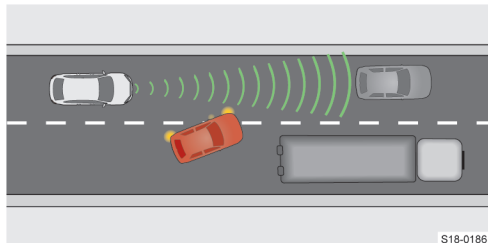
Енсіз немесе бір шетке ығысып жүріп бара жатқан көлік құралдары



1) Егер ешқандай жылдамдық белгіленбеген болса, ағымдағы жылдамдық негізге алынады.

ACC еңсіз немесе бір шетке ығысып жүріп бара жатқан көлік құралын радардың шолу аймағына кірген кезде ғана анықтайды.

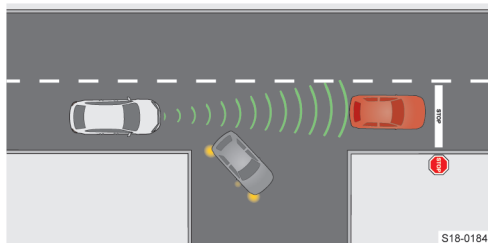
Өзге көлік құралдарының қозғалыс жолағын ауыстыруы



S18-0186

ACC шағын арақашықтықта қозғалыс жолағын ауыстырған көлік құралын уақтылы анықтамауы мүмкін.

Қозғалыссыз тұрған автокөлік



S18-0184

Егер алдыда жүріп бара жатқан автокөлік бұрылып кетсе және оның алдында тоқтап тұрған автокөлік бар болса, ACC осы тоқтап тұрған автокөлікті байқамай қалуы мүмкін.

Ерекше жүк артылған немесе арнайы аспалы жабдықтары бар автокөліктер

ACC автокөлік контурынан шығыңқы болып тұрған жүкті немесе аспалы жабдықтарды байқамай қалуы мүмкін.

Істеу жолы

ACC реттеуі

ACC белгіленген жылдамдықты ұстайды. Егер автокөлігіңіз алдыда жүріп бара жатқан автокөлікке жақындаса, ACC осы автокөлікке дейінгі арақашықтықты автоматты түрде сақтауға кіріседі.

Белгіленген жылдамдық пен арақашықтықты сақтау бұдан әрі **реттеу** деп аталады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Бейімделетін круиз-контроль жолды кесіп бара жатқан немесе қарсы келе жатқан объектілерді елемейді.

1 ACC ең алдымен автобандарда қолдануға арналған.

рACC (жылдамдықты болжап реттейтін бейімделетін круиз-контроль)

рACC ACC жүйесінің кеңейтілген нұсқасы болып табылады.

рACC анықталған жылдамдық шектеулеріне және жолдың бағдарына, мысалы, бұрылыстарға, жол қиылыстарына немесе айналма қозғалыстарға сәйкес жылдамдықты бейімдейді.

Жолдағы жағдайды бағалау үшін жүйе келесі дереккөздерді пайдаланады:

- ▶ Навигация деректері
- ▶ Жол белгілерін тану көмекшісі
- ▶ Датчиктер, радар құрылғылары мен камералар

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

рACC темір жол өткелдерін елемейді.

Жылдамдықтар диапазоны

Жинақтамасына байланысты ACC 30-210 км/сағ аралығында жылдамдықты белгілеуге мүмкіндік береді.

Автоматтық беріліс қорабы бар автокөліктерде реттеу 30 км/сағ-тан төмен жылдамдықта басталса, жылдамдық автоматты түрде 30 км/сағ-қа дейін немесе алдыда жүріп бара жатқан автокөліктің жылдамдығына сәйкес көтеріледі.

Арақашықтық деңгейлері

Алдыда жүріп бара жатқан автокөлікке дейінгі арақашықтықты бес түрлі деңгейде белгілеуге болады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- ▶ Елге байланысты заңнама ережелерінде белгіленген минималды арақашықтықты сақтаңыз.
- ▶ Керу мүмкіндігі нашарлаған жағдайда әрдайым көбірек арақашықтық белгілеп қойыңыз.

Механикалық беріліс қорабымен автоматты түрде аялдау және орыннан қозғалу

Механикалық беріліс қорабы бар автокөлік ACC көмегімен толық аялдауға дейін тежеге және қайтадан орнынан қозғала алады.

- ▶ Аялдаған кезде берілісті ауыстыру иінітірегін уақтылы бейтарап күйге ауыстырыңыз.

Немесе:

- ▶ Ілінісу педалын басыңыз.
- ▶ Ұзаққа созылған аялдау кезінде реттеу доғарылады.
- ▶ Реттеуді жалғастыру үшін орыннан қозғалыңыз.

Тежегіш педалы басылған кезде реттеу доғарылады.

Автоматтық беріліс қорабымен автоматты түрде аялдау және орыннан қозғалу

Автоматтық беріліс қорабы бар автокөлік ACC көмегімен толық аялдауға дейін тежеле және қайтадан орнынан қозғала алады. Ұзаққа созылған аялдау кезінде реттеу доғарылады.

- Әрбір жолы орыннан қозғалған кезде қозғалыс жолағын тексеріңіз және тежеуге дайын болыңыз.

Реттеуді жалғастыру үшін:

- Акселератор педалін басыңыз.

Немесе:

- Берілісті ауыстыру иінтірегін **RESUME** күйіне қойыңыз.

Немесе:

- Рульден ұстап отырған қолдарды анықтау функциясы бар автокөліктерде: қайтадан рульден ұстаңыз.

Тежегіш педалі басылған кезде реттеу доғарылады.

Басып озу

Автокөлігіңіз басып озу жолағына ауысса және алдыда жүріп бара жатқан автокөлік анықталмаса, ACC жылдамдықты белгіленген мәнге дейін үдетеді.

Аспаптар тақтасының дисплейіндегі күй индикациясы



жанып тұр – ACC қосұлы



жанып тұр – реттеу орындалуда

Реттеу басталған кезде белгіленген жылдамдық көрсетіледі.



жанып тұр – ACC тежеуі жеткіліксіз

- Тежегіш педалін басыңыз.



жанып тұр – ACC қозғалыс жылдамдығын рұқсат етілген жылдамдық шегіне сәйкес реттеуде



жанып тұр – ACC қозғалыс жылдамдығын жақындап келе жатқан айналма қозғалысқа сәйкес реттеуде



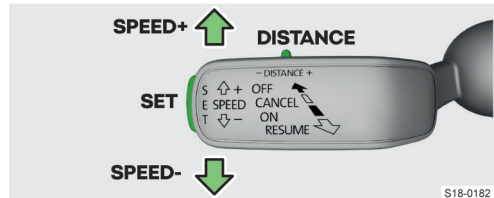
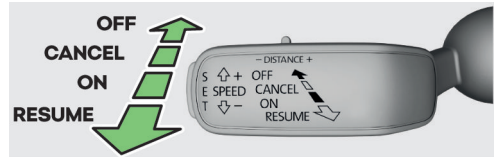
жанып тұр – ACC қозғалыс жылдамдығын жақындап келе жатқан жол қиылысына сәйкес реттеуде



жанып тұр – ACC қозғалыс жылдамдығын жол бағдарына сәйкес реттеуде

Басқару

Иінтірекпен басқару



- ON** ACC іске қосу (жылдамдықты реттеу белсенді күйде емес)
- RESUME** Реттеуді бастау немесе қайта жалғастыру / жылдамдықты 1 км/сағ қадамдармен арттыру (серіппелі кедергісі бар күй)
- CANCEL** Реттеуді тоқтату (тұрақсыз күй)
- OFF** ACC әрекетсіз күйге келтіру
- SPEED+** Жылдамдықты 10 км/сағ қадаммен арттыру
- SPEED-** Жылдамдықты 10 км/сағ қадаммен төмендету
- DISTANCE** Арақашықтық деңгейін белгілеу
- SET** Реттеуді бастау / Жылдамдықты 1 км/сағ қадаммен төмендету

Ағымдағы жылдамдықты реттеуді бастау

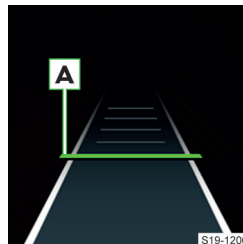
- **SET** пернесін түртіңіз.

Немесе:

- Егер ешқандай жылдамдық мәні сақталмаған болса, иінтіректі серіппелі **RESUME** күйіне қойыңыз.

Арақашықтық деңгейін белгілеу

- **DISTANCE** ауыстырып қосқышын серіппелі – + күйіне қойыңыз.



Дисплейде арақашықтықтың жылжытылуын білдіретін **A** сызығы пайда болады.

- **DISTANCE** ауыстырып қосқышымен қажетті арақашықтық деңгейін белгілеңіз.

Жылдамдықты уақытша үдету үшін

› Акселератор педалін басыңыз.

Автокөлік жылдамдығы үдеген кезде реттеу уақытша үзіледі. Акселератор педалін жіберген кезде реттеу қайта жалғастырылады.

Жылдамдықты реттеуді үзу

- ▶ Тежегіш педалін басқаннан кейін
- ▶ Ілінісу педалін ұзақ уақыт басып отырған кезде
- ▶ ESC жүйесінің араласуынан кейін
- ▶ ASR жүйесін сөндіргеннен кейін



Реттеуді қайта жалғастыру

› Егер жылдамдық мәні сақталған болса, иінтіректі серіппелі **RESUME** күйіне қойыңыз.

Автокөлік белгіленген жылдамдықпен реттеледі. Белгіленген жылдамдық мәні аспаптар тақтасының дисплейінде көрсетіледі.

Баптаулар



Қосу/өшіру және баптау

Infotainment жүйесінде **MENU** ›  › Все ассистирующие системы ›  мәзірінде.

- ▶ *Режим движения*: – ACC қосұлы тұрғанда автокөлік жылдамдығын үдетуді баптау (жүріс режимдерін таңдау мүмкіндігі бар автокөліктерде осы баптау орындалады » **Бет. 117**)
- ▶ *Выбранная в последний раз дистанция* – Соңғы жолы таңдалған арақашықтық деңгейін қосу/өшіру
- ▶ *Дистанция*: – Алдыда жүріп бара жатқан автокөлікке дейінгі бастапқы арақашықтықты белгілеу
- ▶ *Прогнозирование профиля дороги* – Жол бағдарына сәйкес жылдамдықты реттеуді қосу/өшіру (мысалы, бұрылысқа жақындағанда жылдамдықты түсіру)
- ▶ *Прогнозирование допустимой скорости* – тұрақты жылдамдыққа сәйкес жылдамдықты реттеуді қосу/өшіру


Ықтимал проблема және оны жою

ACC жүйесі қолжетімсіз

 келесі шаммен бірге жанып тұр 

1. Қозғалтқышты өшіріп, қайта қосыңыз.
2. Егер ACC жүйесі әлі де қолжетімді болмаса, автокөліктегі немесе жалғанған тіркемедегі тежегіш шамдарын тексеріңіз.
3. Тежегіш шамдарының жұмыс істеп тұрғанына қарамастан ACC жүйесі әлі де қолжетімсіз болса, маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Видео – бейімделетін круиз-контроль ACC

 ACC – Баптаулар

<https://go.skoda.eu/video-manuals-octavia4-acc>



Lane Assist қатармен жүру көмекшісі

Қолданылу мақсаты


Lane Assist көлікті қозғалыс жолағында ұстауға көмектеседі. Ол шекаралық сызықтарға негізделген. Оларға делимитация сызықтары, жол жиектері немесе жиектер мен қозғалыс конустары сияқты объектілер кіруі мүмкін.

Жүйе негізінен автобандарда қолдануға арналған.

Істеу жолы

Көлік сенсорға жақындағанда, жүйе сенсорға қарама-қарсы бағытта бұрылады. Рульдік араласуды қолмен жоюға болады.

System Side Assist функциясы жоқ автокөліктер
Бұрылыс көрсеткіші қосылған жолақтарды ауыстыру кезінде жүйенің араласуы болмайды.

System Side Assist функциясы бар автокөліктер:
Егер Side Assist сыртқы айна қақпағындағы  бақылау шамын пайдаланып жолақты ауыстырған кезде жақындап келе жатқан көлік туралы ескертсе, жүйе бұрылыс көрсеткіші қосұлы болса да араласады.

Аспаптар тақтасының дисплейіндегі күй индикациясы

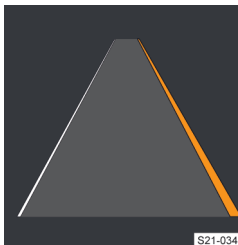


жанады – жүйе іске қосылды және араласуға дайын



жанады – жүйе араласады

Дисплейдегі индикация



S21-0342

Оң жақта бөлектелген жолақты шектеу: жүйе оң жақтағы шектеу сызығына жақындаған кезде араласады.

Руль дөңгелегі дірілі туралы ескерту

Руль дөңгелегі дірілдері келесі жағдайларда іске қосылады:

- ▶ Жүйе көлікті жолақта ұстай алмайды.
- ▶ System Side Assist функциясы жоқ автокөліктер
Көлік құралы шекара сызығынан, бұрылыс көрсеткішін қоспай жүріп өтеді.
- ▶ System Side Assist функциясы бар автокөліктер:
Көлік құралы шекара сызығынан, бұрылыс көрсеткішін қоспай жүреді. Side Assist сыртқы айна қақпағындағы ■ бақылау шамын пайдаланып келе жатқан көлік туралы ескертсе, руль дөңгелегі бұрылыс көрсеткіші қосылып тұрса да дірілдейді.
- ▶ Діріл болса, руль қозғалысын түзетіңіз.

Жұмыс істеу шарттары

- ✓ Қозғалыс жылдамдығы 60 км/сағ-тан жоғары.
- ✓ Шектегіш сызықтар жақсы көрініп тұр.

Функциялық шектеулер

Жүйенің функциясы келесі жағдайларда шектелуі мүмкін:

- ▶ Сенсордың көру өрісі кір терезе, кедергі немесе алдындағы көлікпен шектеледі.
- ▶ Егер ауа райы қолайсыз болса.
- ▶ Көлік күрт бұрылыс арқылы жүреді.
- ▶ Көлік көлбеу жолмен немесе шұңқырмен жүреді.
- ▶ Көлік өте тар жолақпен жүреді.
- ▶ Көлік құрылыс алаңы арқылы жүреді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ


Дұрыс істемейтін рульдің қаупі бар!
Жолдағы кейбір объектілерді немесе белгілерді қате түрде шекаралық сызықтар деп тануға болады.

- ▶ Рульді үнемі қолдарыңызбен ұстап отырыңыз және бұру әрекетін өзіңіз түзеуге дайын болыңыз.



Баптаулар**Автоматты түрде қосу**

Оталдыру жүйесін қосқан кезде Lane Assist **ерқашан** автоматты түрде қосылады (тек кейбір елдерге ғана қатысты).

Аспап тақтасынды іске қосу/өшіру


1. Көп функциялы рульдегі  пернесін басыңыз.
2. Lane Assist мәзірін таңдаңыз.

Infotainment жүйесін іске қосу/өшіру

MENU >  > Все ассистирующие системы >  мәзірінде.

Руль дөңгелегі дірілін іске қосу/өшіру

MENU >  > Все ассистирующие системы >  мәзірінде.

 Тұтануы өшіргеннен кейін ең соңғы таңдалған руль дөңгелегі дірілінің режимі автоматты түрде таңдалады.

Ықтимал проблема және оны жою**Жүйенің қолжетімсіздігі туралы хабарлама**

1. Сенсор аймағындағы алдыңғы экранды тазалаңыз.
2. Қозғалтқышты өшіріп, біраз уақыттан кейін қайта іске қосыңыз.
3. Егер жүйе әлі де қолжетімсіз күйде болса, маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Видео – Lane Assist қатармен жүру көмекшісі

 Lane Assist – Іске қосу

<https://go.skoda.eu/video-manuals-octavia4-lane-assist>


**Travel Assist көмекшісі****Қолданылу мақсаты**

Travel Assist көмекшісі автокөлікті жол қатарының ішінде ұстауға көмектеседі және сонымен бірге қозғалыс жылдамдығын реттейді.

Side Assist және Park Assist жүйелері бұл көліктерде бұл жолақты ауыстыру кезінде де көмектеседі.

Істеу жолы

Travel Assist көмекшісі Lane Assist, ACC және Side Assist функцияларын қолданады (жинақтамаға байланысты).

 Travel Assist ең алдымен автобандарда қолдануға арналған.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Апатқа ұшырау қаупі бар!

- ▶ Қолдарыңызбен үнемі рульден ұстап отырыңыз және рульді өзіңіз бұруға дайын болыңыз.
- ▶ Lane Assist және ACC жүйелері қызметінің сипаттамасындағы нұсқауларды қадағалаңыз.

Аспаптар тақтасының дисплейіндегі күй индикациясы



жанып тұр – жүйе қосұлы, жылдамдықты реттеу және бейімделетін қатармен жүргізу функциялары белсенді



жанып тұр – жүйе қосұлы, жылдамдықты реттеу функциясы белсенді



жанып тұр – жүйе қосұлы, бейімделетін қатармен жүргізу функциясы белсенді



жанып тұр – Сіз қолдарыңызды рульден алдыңыз, рульді тізгіндеуді өз қолыңызға алыңыз



жанып тұр – Сіз қолдарыңызды рульден алдыңыз, рульді тізгіндеуді дереу өз қолыңызға алыңыз

Егер Сіз ескертуді елемесеңіз, жүйе автоматты түрде өшіріледі.

Қатар бойынша бейімдеп жүргізу

Функция жол қатарының ішіндегі жүргізушінің таңдаған орнын ұстап отырады.

Ассистенттің көмегімен жолақты ауыстыру

Side Assist және Park Assist жүйелері бар келіктерге қолданылады.

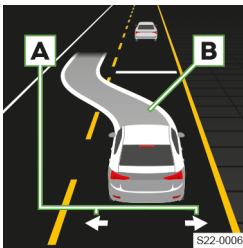
Функция бұрылыс сигналының тұтқасын серіппелі күйде орнату арқылы жолақты автоматты өзгертуге мүмкіндік береді.

Жүйе негізінен автобандарда қолдануға арналған.

Функцияны қосу үшін, автобанда жүргенде Travel Assist қайта іске қосылуы керек.

Дисплейдегі индикация

Ассистенттің көмегімен жолақты ауыстыру функциясы бар келіктерге қолданылады.



A Ақ көрсеткілер – ассистенттің көмегімен жолақты ауыстыру функциясы қосұлы.

B Басып озу маневрі кезіндегі меңзелген қозғалыс жолағы.

Егер жүйе қозғалыс жолағын ауыстыру

қауіпсіз екенін анықтаса, көршілес жолақ айқындалып көрсетіледі.

› Бұрылыс сигналының тұтқасын серіппелі күйге орнату. Автокөлік басқа жол қатарына ауысады.

Жұмыс істеу шарттары

Ассистенттің көмегімен жолақты ауыстыру функциясы жоқ келіктерге қолданылады.

- ✓ ACC қосұлы.
- ✓ Қозғалыс жылдамдығы ең көбі 210 км/сағ-ты құрайды.
- ✓ Шектегіш сызықтар жақсы көрініп тұр.
- ✓ Механикалық беріліс қорабы бар автокөліктерде қозғалыс жылдамдығы 30 км/сағ-тан жоғары.

Ассистенттің көмегімен жолақты ауыстыру функциясы бар келіктерге қолданылады.

- ✓ ACC қосұлы.
- ✓ Side Assist қосұлы.
- ✓ Ассистенттің көмегімен жолақты ауыстыру функциясын қосұлы.
- ✓ Көлік автобан арқылы жүреді.
- ✓ Travel Assist автобанда қосылды немесе автокөлік жолда жүргенде қайта қосылды.
- ✓ Қозғалыс жылдамдығы 90–210 км/сағ-ты құрайды.
- ✓ Шектегіш сызықтар жақсы көрініп тұр.

Функциялық шектеулер

Travel Assist жүргізушіге қолдау көрсетуге ғана арналған және Сізді автокөлік жүргізу жауапкершілігінен босатпайды.

Жүйенің функциясы келесі жағдайларда шектелуі мүмкін:

- ▶ Сенсордың көру өрісі кір терезе, кедергі немесе алдындағы көлікпен шектеледі.
- ▶ Егер ауа райы қолайсыз болса.
- ▶ Көлік күрт бұрылыс арқылы жүреді.
- ▶ Көлік көлбеу жолмен немесе шұңқырмен жүреді.
- ▶ Көлік өте тар жолақпен жүреді.

Аталған шектеулермен бірге ACC шектеулеріне де » бет. 131 назар аударыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Дұрыс істемейтін рульдің қаупі бар! Жолдағы кейбір объектілерді немесе белгілерді қате түрде шекаралық сызықтар деп тануға болады.

- ▶ Рульді үнемі қолдарыңызбен ұстап отырыңыз және бұру әрекетін өзіңіз түзеуге дайын болыңыз.

Баптаулар

Іске қосу

- › ACC иіңтірегін **RESUME** күйіне қойыңыз.

Немесе:

- › ACC иіңтірегіндегі **SET** пернесін басыңыз.

Ағымдағы жылдамдық мәнімен реттеу және бейімделетін қатармен жүргізу басталады.

Ассистенттер көмегімен жолақты ауыстыруды қосу/өшіру

Функцияны тек Infotainment жүйесінде MENU › ⓘ › Все ассистирующие системы › 🚗 мәзірінде қосуға/өшіруге болады.

Travel Assist және ACC арасында ауыстырып қосу

1. Көп функциялы рульдегі 🚗 пернесін басыңыз.
2. Аспаптар тақтасынан қажетті мәзірді таңдаңыз.

📄 Тұтануды өшіргеннен кейін ең соңғы таңдалған режим автоматты түрде таңдалады.

Сөндіру

› Тежегіш педалін басыңыз.

Немесе:

› ACC иінтірегін OFF немесе CANCEL күйіне қойыңыз » бет. 133.

📄 Қалған баптаулар ACC және Lane Assist жүйелеріне ұқсас.

Ықтимал проблема және оны жою

Жүйенің қолжетімсіздігі туралы хабарлама

1. Lane Assist » бет. 135 және ACC » бет. 134 жүйелерінің проблемаларын жою бойынша нұсқауларды орындаңыз.
2. Егер жүйе әлі де қолжетімсіз күйде болса, маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі Side Assist

Мақсаты

Сыртқы артқы көрініс айнасындағы оптикалық сигналдардың көмегімен жүйе жүргізушінің назарын қозғалыс қатарын ауыстырған кезде қауіп төндіруі мүмкін автокөліктерге аударады.

Істеу жолы

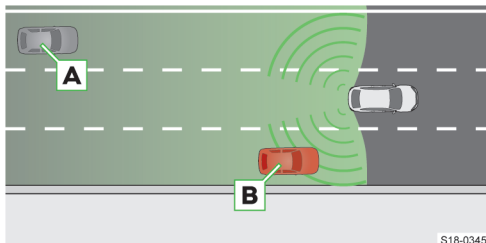
Жүйе автокөліктің жанындағы және артындағы аймақты бақылайды.

Жүйе өзге жақындап келе жатқан автокөлік туралы осы автокөлік анықталған жақтағы сыртқы артқы көрініс айнасының корпусындағы ■ бақылау шамы арқылы ескерту береді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Күн шақырайып түсіп тұрған кезде бақылау шамы шартты түрде ғана көрініп тұруы мүмкін.

Жүйелік ескертулер берілетін жолдағы жағдайлар



Сіздің автокөлігіңізді [A] автокөлігі басып озғанда.

[A] автокөлігі неғұрлым тез жылдамдықпен жақындаса, бақылау шамының ескертуі соғұрлым ерте беріледі.

Сіз өз автокөлігіңізбен [B] автокөлігінен оның жылдамдығынан ең көбі 10 км/сағ жоғары жылдамдықпен басып озып жатырсыз. Егер басып озу маневрінің барысында жылдамдық көрсетілгеннен жоғары болса, бақылау шамы ескерту бермейді.

Бақылау шамы

■ **жанып тұр** – Сіздің автокөлігіңіздің артында өзге автокөлік орналасқан

■ **жыпылықтайды** – Сіздің автокөлігіңіздің артында басқа автокөлік бар, дәл осы жағынан бұрылыс көрсеткіші қосылып тұр

Lane Assist көмекшісі бар автокөліктерде Сіздің автокөлігіңіз жақындап келе жатқан автокөлікке қарай шектеу сызығын кесіп өткен кезде де жыпылықтайды. Бұл жағдайда жүйе руль вибрациясын қосады.

Ол үшін Lane Assist көмекшісі қосулы және автокөліктер арасындағы шектеу сызықтары анықталған болуы тиіс.

Жұмыс істеу шарттары

- ✓ Жылдамдық 15 км/сағ шамасынан асады.
- ✓ Тіркеменің розеткасына ешбір жабдық қосылмаған.

Функциялық шектеулер

Жүйе қозғалыс жолағының енін анықтай алмайды. Сондықтан бұл келесі жағдайларда басқа жолақтағы көлікке назар аударуы мүмкін, мысалы:

▶ Автокөлік еңсіз қозғалыс жолақтары бар жолда немесе қозғалыс жолағының шетінде жүріп бара жатса.

▶ Автокөлік бұрылыс жолмен жүріп келе жатса.

Жүйе жол бойындағы жоғары апаттық кедергілер немесе шу кедергілері сияқты нысандарға назар аудар алады.

Төмендегі жағдайларда жүйе өзге автокөлік туралы ескертпеуі тиіс немесе жаңылысып ескерту беруі мүмкін:

▶ Егер ауа райы қолайсыз болса.

▶ Тым жоғары жылдамдықпен жақындап келе жатқан автокөлік.



▶ Автокөлік күрт бұрылыс жолмен немесе айналма жолмен жүріп келе жатса.

Баптаулар

Аспаптар тақтасының дисплейінде


Ассистенты мәзірінде.

Infotainment жүйесінде

MENU >  > Все вспомогательные системы >  мәзірінде.

Ықтимал проблема және оны жою

Жол қатарын ауыстыру көмекшісі ақаулы

 жанып тұр
Функцияның қол жетімсіздігі немесе шектеулі болуы туралы хабарлама

1. Қозғалтқышты өшіріп, қайта қосыңыз.
2. Егер жүйе әлі де қолжетімсіз күйде болса, маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Видео – Side Assist қатарды ауыстыру көмекшісі

 Side Assist – Іске қосы
<https://go.skoda.eu/video-manuals-octavia4-side-assist>



Жол белгілерін тану көмекшісі

Төмендегі мәтіндерді пайдалану нұсқаулығының электрондық нұсқасында ғана таба аласыз.

- ▶ Істеу жолы
- ▶ Шектеу
- ▶ Баптаулар

Мақсаты

Жол белгілерін тану көмекшісі аспаптар тақтасының дисплейінде жол белгілерін көрсетеді. Сонымен бірге ол рұқсат етілген жылдамдықтың асырылғаны туралы хабарлайды.

▲ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Дисплейде көрсетілетін белгілерге қатысты мыналар басымдық күшке ие болады:

- ▶ маршрут өтетін жол учаскесінде орнатылған белгілер,
- ▶ заңнамалық нормалармен айқындалған, өтетін учаскеде көрсетілмеген жылдамдықты шектеу.

Видео – Жол белгілерін тану көмекшісі

 Жол белгілерін тану көмекшісі – Істеу жолы
<https://go.skoda.eu/video-manuals-octavia4-traffic-sign-recognition>



Crew Protect Assist алдын алатын қауіпсіздік жүйесі


Мақсаты

Превентивті қауіпсіздік жүйесі қауіпті жағдайларда іске қосылады және автокөліктің ішіндегі адамдарды қорғау үшін шаралар қабылдайды.


Істеу жолы

Егер жүйе жағдайды қауіпті деп бағаласа, келесі қауіпсіздік шаралары іске қосылады:

- ▶ Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылады.
- ▶ Әйнектер түсірілген болса, аздап саңылау қалғанша көтеріледі.
- ▶ Көтерілетін-ысырылатын люк жабылады.
- ▶ Алдыңғы қауіпсіздік белбеулері денеге қысылады.

 Жүйенің реакциясы таңдалған жүріс режиміне байланысты.

Жүйенің араласуын аспаптар тақтасының дисплейінде көрсету

 жанады – жүйе араласады

Алдымен соқтығысу қауіпі

Front Assist алдыңғы қашықтықты бақылау көмекшісі бар автокөліктер үшін жарамды.

Жүйе алдымен соқтығысу қаупін анықтаған кезде, қауіпсіздік шараларын іске қосады.

Арттан соғу қауіпі

Side Assist жол қатарын ауыстыру көмекшісі бар автокөліктер үшін жарамды.

Жүйе арттан соғу қаупін анықтаған кезде қауіпсіздік шараларын іске қосады.

Жүргізуші әрекет етпегенде туындайтын қауіп

Emergency Assist апаттық жағдайлардағы көмекшісі бар автокөліктер үшін жарамды.

Жүйе жүргізушінің әрекет етпеуі салдарынан туындайтын қауіпті анықтаған кезде қауіпсіздік шараларын іске қосады.

Функциялық шектеулер

Функционалдық мысалы келесі жағдайларда шектелуі немесе қолжетімді болмауы мүмкін:

- ▶ ASR ажыратылған немесе ESC Sport қосылған кезде
- ▶ Артқа жүрген кезде.
- ▶ ESC жүйесі, реверсивті қауіпсіздік белбеуі немесе қауіпсіздік жастықтары жүйесі ақаулы болса.
- ▶ Front Assist ақаулы немесе жұмысқа жарамдылығы шектеулі болған кезде
- ▶ Side Assist қозғалыс қатарын ауыстыру көмекшісі ақаулы немесе жұмысқа жарамдылығы шектеулі болған кезде
- ▶ Emergency Assist апаттық жағдайлар кездегі көмекшісі ақаулы немесе жұмысқа жарамдылығы шектеулі болған кезде

Баптаулар


Автоматты түрде іске қосу

Жүйе оталдыру жүйесі қосылғанда автоматты түрде қосылады.

Ықтимал проблема және оны жою

Превентивті қауіпсіздік жүйесінде ақаулық бар



келесі шаммен бірге жанып тұр  Функцияның қол жетімсіздігі немесе шектеулі болуы туралы хабарлама

1. Қозғалтқышты өшіріп, қайта қосыңыз.
2. Егер жүйе әлі де қолжетімсіз күйде болса, маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Emergency Assist көмекшісі

Мақсаты

Төтенше жағдайларда жүру көмекшісі жүргізуші тарапынан әрекеттердің жасалмағанын анықтайды, мысалы, жүргізуші кенеттен есінен танған кезде. Осыдан кейін жүйе автокөлікті мейілінше қауіпсіз тоқтатуға бағытталған шаралар қолданады.

Көмекші тек автоматтық беріліс қорабы бар автокөліктерге ғана орнатыла алады.

Істеу жолы

Төтенше жағдайларда жүру көмекшісі жүргізушінің әрекетсіздігін анықтаса

- ▶ Дыбыстық сигнал беріледі, аспаптар тақтасының дисплейінде хабарлама пайда болады.
- ▶ Егер қайталап жасалған ескертуден кейін жүргізуші рульді өзі басқармаса, апаттық жарық сигнал беру жүйесі қосылады да, автокөлік автоматты түрде баяулай бастайды.
- ▶ Автокөлік толық тоқтағаннан кейін тұрақ тежегіші қосылады. Жинақтамаға байланысты апаттық шақыру орындалуы мүмкін.

Автоматты түрде тежелуді тоқтату

- ▶ Тежегіш немесе акселератор педалін басқан кезде
- ▶ Руль дөңгелегін бұру кезінде

Жұмыс істеу шарттары

- ✓ Төтенше жағдайларда жүру көмекшісі іске қосылады.
- ✓ Lane Assist қатармен жүру көмекшісі немесе Travel Assist көмекшісі іске қосылды және таңбалау сызықтары анықталды.

Баптаулар

Автоматты түрде іске қосу

Апаттық жағдайлардағы көмекшісі оталдыру жүйесі қосылғанда автоматты түрде қосылады.

Қосу/өшіру

Infotainment жүйесінің MENU >  > Все вспомогательные системы >  мәзірінде.

Ықтимал проблема және оны жою

Төтенше жағдайларға арналған көмекші ақаулы



жанып тұр
Функцияның қол жетімсіздігі немесе шектеулі болуы туралы хабарлама

1. Қозғалтқышты өшіріп, қайта қосыңыз.
2. Егер жүйе әлі де қолжетімсіз күйде болса, маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Еңіс жерде жүру көмекшісі

Істеу жолы

Ылдиға қарай қозғалу көмекшісі ылдиға қарай жол жүргенде автоматты тежеу әрекеттері арқылы бірқалыпты жылдамдықты ұстауға көмектеседі.

Жүйе еркін жүріспен жүру берілісінде де, қосулы тұрған артқа жүру берілісінде де жұмыс істейді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Апатқа ұшырау қаупі бар!

Физикалық себептерге байланысты жүйе мұз, лай және т.с.с. тайғақ жол бетінде өзінің қызметін дұрыс атқара алмауы мүмкін.

Аспаптар тақтасының дисплейіндегі күй индикациясы

🌀 сұр түспен жанып тұр – жүйе қосылған

🌀 ақ түспен жанып тұр – жүйе әрекет етуде

Жылдамдықты өзгерту

Тежегіш немесе акселератор педалін басу арқылы қозғалыс жылдамдығын өзгертуге болады.

Педалды жібергеннен кейін көмекші ағымдағы жылдамдықты сақтайды.

Жұмыс істеу шарттары

- ✓ Қозғалтқыш жұмыс істеп тұр.
- ✓ Offroad режимі қосулы.
- ✓ Көлбеу бұрышы кемінде 10 %-ды құрайды.
- ✓ Акселератор педалі де, тежегіш педалі де басылмайды.
- ✓ Қозғалыс жылдамдығы ең көбі 30 км/сағ-ты құрайды.

Баптаулар

Автоматты түрде қосу

Жүйе Offroad режимі қосылғаннан кейін автоматты түрде қосылады.

Еco Assist автоматты түрде рекуперациялау көмекшісі

Қолданылу мақсаты

Еco Assist аспаптар тақтасының дисплейіндегі нұсқаулардың көмегімен үнемді жүргізу мәнерін қолдайды.

Істеу жолы

Жүйе көлікті үнемді жүргізуге болатынын байқағанда, аспаптар тақтасының дисплейінде келесі ақпарат көрсетіледі:

▶ Жақындап келе жатқан оқиғаның, мысалы, жылдамдық шектеуінің, жол қиылысының және т.с.с. пиктограммасы.

▶ 🚰 – газ педалін жіберуге ұсыныс

Газ педалын босатқаннан кейін көлік қозғалыс жылдамдығын және қалпына келтіруді ағымдағы жағдайға бейімдейді.

Жолдағы жағдайды бағалау үшін жүйе келесі дереккөздерді пайдаланады:

▶ Навигация деректері

▶ Жол белгілерін тану көмекшісі

▶ Датчиктер, радар құрылғылары мен камералар

Функциялық шектеулер

Функция келесі жағдайларда қолжетімсіз:

- ▶ Бейімделетін круиз-контрольді (ACC) іске қосқанда
- ▶ Круиз-контрольді іске қосқанда
- ▶ Sport жүріс режимін таңдағанда

Баптаулар

Қосу/өшіру

Infotainment жүйесінің MENU > Ⓜ > Все вспомогательные системы > 🚰 мәзірінде.

Тұраққа қою кезіндегі рульді бұру көмекшісінің жүйесі

Park Pilot тұраққа қою көмекші жүйесі

Істеу жолы

Егер кедергі анықталса, Infotainment жүйесінің экранында графикалық нұсқау пайда болады және дыбыс сигналы беріледі.

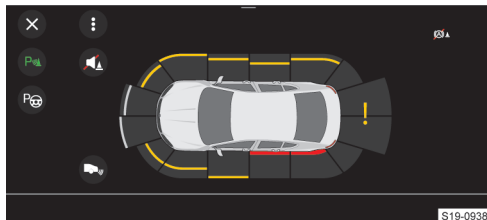
Кедергіге дейінгі қашықтық азайғанда дыбыстық сигналдар арасындағы аралық қысқартылады. Қашықтық 30 см-ден кем болған кезде, сигнал үздіксіз болады.

Егер жүргізуші ескертуді елемесе, онда жүйе жылдамдық 8 км/сағ дейін болған кезде соқтығыс салдарын азайту үшін апаттық тежеу функциясын қосады.

Автоматты түрде тежеуді Infotainment жүйесінде қосуға/өшіруге болады.

Индикация

Бақыланатын аймақтар жинақтамаға қарай өзгереді.



🔊 Дыбыс сигналын қосу/өшіру

⚙️ Автоматты түрде тежелуді бір рет өшіру/қосу

P🅑 Тұраққа қою кезіндегі рульді бұру көмекшісі

⋮ Белгілі бір тұраққа қою кезіндегі рульді бұру көмекшісінің жүйесін баптау

! Жүйелік қате

📷 Артқы көрініс камерасының көрсетуіне ауысу

■ 30 см-ден жақын қашықтықта кедергі

■ 30 см-ден алыс қашықтықта кедергі

□ Автокөлік траекториясынан тыс жердегі кедергі.

Жұмыс істеу шарттары

- ✓ Қозғалыс жылдамдығы 15 км/сағ-тан төмен.
- ✓ Тіркемені борттық желіге жалғау розеткасына ешқандай жабдық жалғанбаған.

Қосу/өшіру

Қосу

› Артқа жүру берілісін қосыңыз.

Немесе:

› Infotainment жүйесінің астындағы пернесін басыңыз.

Алға жүру кезінде автоматты түрде қосылу

10 км/сағ-тан төмен жылдамдықпен кедергіге жақындаған кезде.

Автоматты түрде қосылғанда автоматты түрде тежеу мүмкіндігі қосылмайды.

Өшіру

› Артқа жүру берілісін өшіріңіз.

Немесе:

› Infotainment жүйесінің астындағы пернесін басыңыз.

Автоматты түрде өшірілуі

Қозғалыс жылдамдығы 15 км/сағ-тан жоғары.

Функциялық шектеулер

Келесі жағдайларда жүйе кедергілер туралы қате ескертулер беруі немесе ескертулерді бермеуі мүмкін:

- ▶ Егер ауа райы қолайсыз болса.
- ▶ Анықталған кедергілер жылжып барады.
- ▶ Датчиктердің сигналдары кедергілердің бетінде көрсетілмейді.
- ▶ Бұл көлемі шағын кедергіге, мыс. тас немесе шағын бағанаға қатысты.

Баптаулар

Жүйелік баптаулар мәзірі келесідей көрсетіледі:

› Infotainment жүйесінің астындағы пернесін басыңыз, Infotainment экранында пернесін түртіңіз.

Немесе:

› Infotainment жүйесінің астындағы пернесін басыңыз, Infotainment экранында пернесін түртіңіз.

Немесе:

› Артқа жүру берілісін қосыңыз, Infotainment жүйесінің экранында пернесін түртіңіз.

Ықтимал проблема және оны жою

Жүйенің қосқаннан кейін 3 сек бойы дыбыстық сигнал беріледі және автокөліктің жанында ешқандай кедергі жоқ

➤ Маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Қосылғаннан кейін Infotainment жүйесінің экранында датчиктердің кейбір жұмыс аймақтары көрсетілмейді

1. Автокөлікті бірнеше метр алға немесе артқа қарай жылжыту.
2. Датчиктердің жұмыс аймағы әлі де көрсетілмесе, көмек алу үшін сервистік кәсіпорынға хабарласыңыз.

Артқы көрініс камерасы

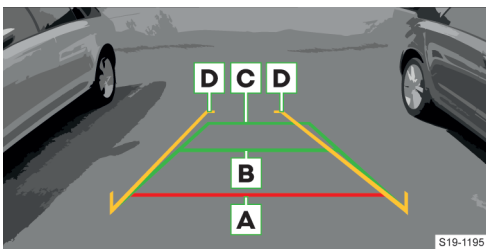
Істеу жолы

Артқа қарай жүрген кезде Infotainment жүйесінің экранында бағдарлау сызықтарымен бірге автокөліктің артындағы аймақ көрсетіледі.

ⓘ Камера әйнекжуғышпен жабықталған. Тазалау артқы әйнекжуғыш жұмыс істеген уақытта немесе Infotainment жүйесінің дисплейіндегі 📷 экран түймесі арқылы жүргізіледі.

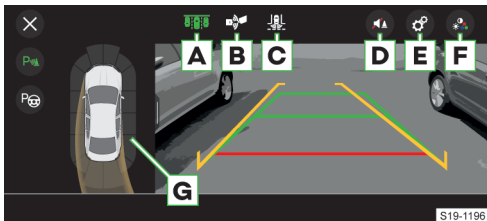
Бағдарлау сызықтары мен экран түймелері

Бағдарлау сызықтары



- A** Арақашықтық шамамен 40 см
- B** Арақашықтық шамамен 100 см
- C** Арақашықтық шамамен 200 см
- D** Сызықтар рульдің қазіргі бұрылған қалпымен жүріп өтетін жолды көрсетеді. Бүйірлік сызықтардың арақашықтығы шамамен сыртқы айналарды қоса алғандағы автокөліктің еніне сәйкес келеді.

Экран түймелері



Сенсорлық түймелердің орналасу тәртібі Infotainment жүйесінің түріне байланысты аздап өзгеруі мүмкін.

- A** Көлденең тұрақ орнына қою режимі
- B** Тіркемеге жақындап келу режимі
- C** Автокөліктің артындағы аймақты бақылау режимі (кең экранды кескін)
- D** Тұраққа қою көмекшісінің дыбыстық сигналдарын қосу/өшіру
- E** Тұраққа қою көмекшісінің баптаулары
- F** Экран көрінісінің жарықтығын, контрастын және түсін баптау
Артқы көрініс камерасын тазалауға арналған экран түймесі
- G** Тұраққа қою көмекшісінің терезесі

Тұраққа қою көмекшісінің толық экран режимін қосу терезені тұрту арқылы орындалады.

Жұмыс істеу шарттары

- ✓ Оталдыру жүйесі қосылып тұр
- ✓ Қозғалыс жылдамдығы 15 км/сағ-тан төмен

Басқару

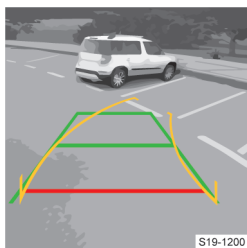
Жүйені қосу

➤ Артқа жүру берілісін қосыңыз.

Немесе:

➤ Infotainment жүйесінің астындағы 📷 пернесін басыңыз, Infotainment экранында > P📷 пернесін түртіңіз.

Көлденең тұрақ орнына қою режимі



S19-1200

1. Автокөлікті лайықты тұрақ орнының алдына әкеліп тоқтатыңыз.
2. Сары сызықтар тұрақ орнына бағытталатындай етіп артқа жүріңіз.
3. Қызыл сызық артқы шектеуге жанасқан

кезден кешіктірмей автокөлікті тоқтатыңыз (мысалы, жиектасқа).

Тіркемеге жақындап келу режимі

Зауытта орнатылған тарту-тіркеу құрылғысы бар автокөліктерде бұл режим жүргізушіге автокөлікті тіркеменің тертесіне жақындатып әкелуге көмектеседі. Экранда тіркеме тертесіне жақындауға арналған сызық көрсетіледі.

Автокөліктің артқы жағын бақылау режимі

Экранда автокөліктің артындағы экрандағы көрініспен көрсетіледі.

Жүйені өшіру

► Infotainment жүйесінің астындағы **P** пернесін басыңыз.

Немесе:

► Infotainment жүйесінің экранындағы **X** экран түймесін түртіңіз.

Немесе:

► Автоматтық беріліс қорабы бар автокөліктерде селектор иінірегін **P** күйіне ауыстырыңыз.

Автоматты түрде өшіру

Жүйенің автоматты түрде өшуі 15 км/сағ-тан жоғары жылдамдықпен алға жүру кезінде орын алады.

Шектеу

Камерадан алынған кескін көзге көрініп тұрған көрініспен салыстырғанда бұрмаланған. Көріністі тек арақашықтықты бағалау үшін ғана шартты түрде қолданыңыз.

Кейбір нысандар, мысалы, жіңішке бағандар, сымнан тоқылған шарбақтар, торлар немесе жүріс бөлігінің кедір-бұдырлары экранда жеткіліксіз деңгейде көрсетілуі мүмкін.

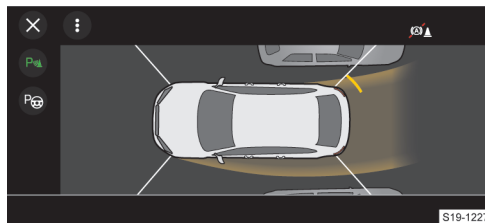
Top View айналаны көру жүйесі

Мақсаты

Айналаны көру жүйесі экранда автокөліктің айналасындағы жағдайды көрсетіп, жүргізушіге автокөлікті тұраққа қоюға және маневр жасауға көмектеседі.

Шолу

Жалпы көрініс

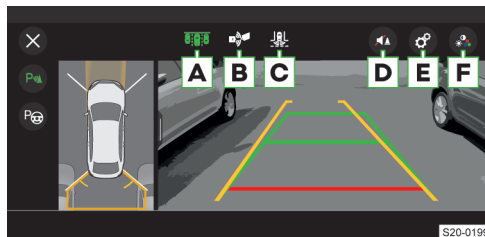


S19-1227

Камера көрінісін таңдау

Тиісті камера көрінісін таңдау Infotainment жүйесінде экран бетіндегі автокөлік нобайының жанындағы, алдындағы немесе артындағы аймақты тұрту арқылы орындалады. Таңдалған аймақ экранда сары түсті қоршаумен белгіленеді.


Артқы камерадан алынған көрініс



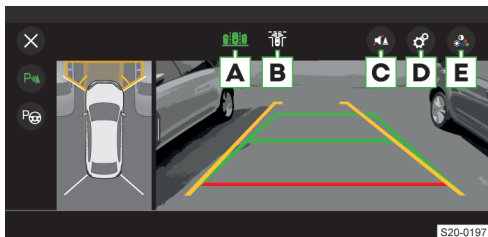
S20-0199

Сенсорлық түймелердің орналасу тәртібі Infotainment жүйесінің түріне байланысты аздап өзгеруі мүмкін.

- A** Көлденең тұрақ орнына қою режимі
 - B** Тіркемеге жақындап келу режимі
 - C** Автокөліктің артындағы аймақты бақылау режимі (кең экранды кескін)
 - D** Тұраққа қою көмекшісінің дыбыстық сигналдарын қосу/өшіру
 - E** Тұраққа қою көмекшісінің баптаулары
 - F** Экран көрінісінің жарықтығын, контрастын және түсін баптау
- Артқы көрініс камерасын тазалауға арналған экран түймесі

1 Камера әйнекжуғышпен жабдықталған. Тазалау артқы әйнекжуғыш жұмыс істеген уақытта немесе Infotainment жүйесінің дисплейіндегі  экран түймесі арқылы жүргізіледі.

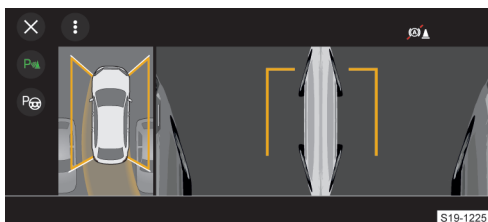
Алдыңғы камерадан алынған көрініс



Сенсорлық түймелердің орналасу тәртібі Infotainment жүйесінің түріне байланысты аздап өзгеруі мүмкін.

- A** Көлденең тұрақ орнына қою режимі
- B** Автокөліктің алдындағы аймақты бақылау режимі (кең экранды кескін)
- C** Тұраққа қою көмекшісінің дыбыстық сигналдарын қосу/өшіру
- D** Тұраққа қою көмекшісінің баптаулары
- E** Экран көрінісінің жарықтығын, контрастын және түсін баптау
Артқы көрініс камерасын тазалауға арналған экран түймесі

Бүйірлік камерадан алынған көрініс



Сол және оң жақ.

Сары түсті сызық автокөліктен шамамен 40 см қашықтықта көрсетіледі.

Жұмыс істеу шарттары



- ✓ Оталдыру жүйесі қосылды
- ✓ Автокөлік жылдамдығы 15 км/сағаттан аспайды

Басқару

Қосу

- > Артқа жүру берілісін қосыңыз.


Немесе:

- > Infotainment жүйесінің астындағы  пернесін басыңыз, Infotainment экранында > P  пернесін түртіңіз.


Камера көрінісін таңдау

- > Infotainment жүйесінде автокөлік нобайының жанындағы, алдындағы немесе артындағы аймақты түртіңіз. Таңдалған аймақ экранда сары түсті қоршаумен белгіленеді.

Өшіру

- > Infotainment жүйесінің астындағы  пернесін басыңыз.

Немесе:

- > Infotainment жүйесінің экранындағы  экран түймесін түртіңіз.

Немесе:

- > Автоматтық беріліс қорабы бар автокөліктерде селектор иінтірегін **P** күйіне ауыстырыңыз.

Автоматты түрде өшіру

Жүйенің автоматты түрде өшуі 15 км/сағ-тан жоғары жылдамдықпен алға жүру кезінде орын алады.

Шектеу

Камерадағы сурет адам өз көзімен көретін суретке қарағанда бұрмаланған. Суретті тек шектелген жағдайларда – қашықтықты бағалау үшін пайдалану керек.

Кейбір нысандар, мысалы жіңішке бағандар, сымды тордан жасалған шарбақтар, торлар немесе жолдың кедір-бұдырлары онша айқын көрінбеуі мүмкін.

Автокөлік бұрыштарына тым жақын орналасқан нысандар камераның көру аймағынан тыс орналасып, экранда көрінбей қалуы мүмкін.

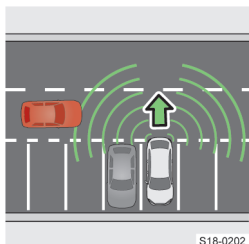
Ықтимал проблемалар және оларды жою

Жүйенің ақаулығы туралы хабарлама

- > Сервистік кәсіпорынға барып, көмек сұраңыз.

Тұрақтан шығу көмекшісі

Істеу жолы



Тұрақтан шығу көмекшісі артқы жүріспен жүру кезінде жақындап келе жатқан автокөліктер туралы ескертеді.

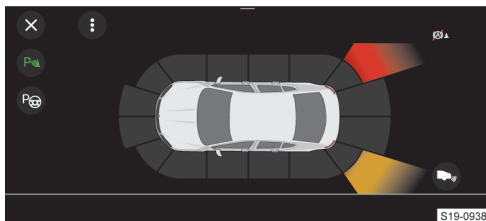
Егер жүргізуші ескертуді елемесе, онда жүйе жылдамдық 10 км/сағ дейін болған кезде соқтығыс

S18-0202

салдарын азайту үшін апаттық тежеу функциясын қосады.

Жүйе индикациясы

Автокөлігіздің артында жақындап келе жатқан автокөлік анықталса, Infotainment жүйесінде графикалық нұсқау пайда болады. Артқы жүріспен қозғалу кезінде қосымша үздіксіз дыбыстық сигнал беріледі.



S19-0938

■ Соқтығысу аймағында автокөлік бар – Соқтығысу қаупі бар!

■ Жақындап келе жатқан автокөлік

Жұмыс істеу шарттары

✓ Тіркемені борттық желіге жалғау розеткасына ешқандай жабдық жалғанбаған.

Функциялық шектеулер

Қолайсыз ауа райы жағдайларына байланысты тұрақтан шығу көмекшісінің қызметі шектеулі болуы мүмкін.

Баптаулар

Жүйені қосуға/өшіруге арналған мәзір төмендегідей жолмен көрсетіледі:

1. Infotainment жүйесінің астындағы [P] пернесін басыңыз, Infotainment экранында > [P] пернесін түртіңіз.

2. Тұрақтан шығу көмекшісі мәзір тармағын таңдаңыз.

Немесе:

1. Көп функциялы рульдегі [P] пернесін басыңыз.
2. Тұрақтан шығу көмекшісі мәзір тармағын таңдаңыз.

Немесе:

1. Артқа жүру берілісін қосыңыз, Infotainment жүйесінің экранында > [P] пернесін түртіңіз.
2. Тұрақтан шығу көмекшісі мәзір тармағын таңдаңыз.

Ықтимал проблема және оны жою

Тұрақтан шығу көмекшісі ақаулы



жанып тұр

Функцияның қол жетімсіздігі немесе шектеулі болуы туралы хабарлама

1. Қозғалтқышты өшіріп, қайта қосыңыз.
2. Егер жүйе әлі де қолжетімсіз күйде болса, маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Автокөліктен шыққан кездегі ескерту

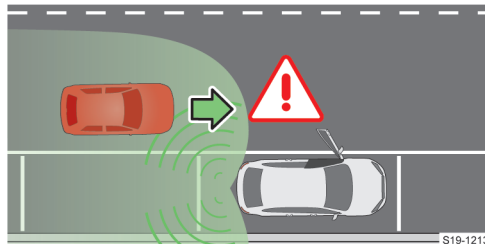
Мақсаты

Есік ашылған кезде, жүйе жақындап келе жатқан объектілер жөнінде ескертеді.

Істеу жолы

Бұл көмекші жүйе автокөліктің жанындағы және оның артындағы шамамен 35 м дейінгі қашықтықтағы кеңістікті бақылайды.

Ескерту жасалатын жағдай



S19-1213

Соқтығыс қаупі болған жағдайда ескерту

▶ Объект анықталған жақтағы сыртқы әйнектің жапсырмасындағы [P] бақылау шамы жылт-жылт етіп, содан кейін үздіксіз жана бастайды.

▶ Ескерту дыбыс сигналы беріледі.

Тікелей соқтығыс қаупі болмаған жағдайда ескерту

- ▶ Объект анықталған жақтағы сыртқы айнаның қыстырмасындағы ■ бақылау шамы жанады.

Шарттар

- ✓ Автокөлік қозғалыссыз тұр.
 - ✓ Оталдыру жүйесі қосылып тұр.
 - ✓ Жақындап келе жатқан объектінің жылдамдығы 2 км/сағ. асады.
 - ✓ Тіркеменің розеткасына ешбір жабдық қосылмаған.
- ⓘ Оталдыру жүйесі өшірілгеннен кейін көмекші шамамен 3 минутқа жұмысын жалғастырады.



Шектеу

Жүйе келесі жағдайларда жақындап келе жатқан объект туралы ескерту жасамайды немесе қате ескерту жасауы мүмкін.


- ▶ Қолайсыз ауа райында.
- ▶ Датчиктердің жұмыс аймағы қандай да болсын кедергімен шектелмеген.
- ▶ Объект өте тез жақындап келеді.

Баптаулар

Жүйені қосуға/өшіруге арналған мәзірді көрсету үшін келесі іс-әрекеттерді жасаңыз:

1. Infotainment жүйесінің астындағы  пернесін басыңыз, Infotainment экранында >  пернесін түртіңіз.
2. Есікті ашу кезіндегі ескерту мәзір тармағын таңдаңыз.

Немесе:

1. Артқа жүру берілісін қосыңыз, Infotainment жүйесінің экранында > : >  пернесін түртіңіз.
2. Есікті ашу кезіндегі ескерту мәзір тармағын таңдаңыз.

Ықтимал проблема және оны жою

Есікті ашу кезіндегі ескерту функциясы ақаулы



жанып тұр

Функцияның қол жетімсіздігі немесе шектеулі болуы туралы хабарлама

1. Қозғалтқышты өшіріп, қайта қосыңыз.
2. Егер жүйе әлі де қолжетімсіз күйде болса, маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Тұраққа қою кезіндегі рульді бұру көмекшісі

Мақсаты

Тұраққа қою кезіндегі рульді бұру көмекшісі жүргізушіге параллель немесе көлденең орналасқан орындарға тұраққа қою үшін, сондай-ақ параллель орналасқан тұрақтан шығу үшін көмектеседі.

Істеу жолы

Жүйе тұрақ орнын іздейді және тұраққа қою және тұрақ орнынан шығу кезінде рульді ғана басқарады. Педальдар мен берілістерді ауыстырып қосу иінтірегін/селектор иінтірегін жүргізуші басқарады.

Жүйе аспаптар тақтасының дисплейінде, сондай-ақ Infotainment жүйесінің экранында ақпаратты және нұсқауларды көрсетеді.


Егер жүйе кедергіні анықтаса, онда соқтығысу салдарын азайту үшін автоматты түрде апаттық тежеу орындалады.


Жұмыс істеу шарттары

- ✓ Қозғалыс жылдамдығы 7 км/сағ шамасынан төмен.
- ✓ ASR қосылды және оған араласу әрекеті жасалмайды.
- ✓ Жүргізуші автоматты түрде басқару процесіне араласпайды.
- ✓ Тіркеменің розеткасына ешбір жабдық қосылмаған.

Басқару

Қосу/өшіру

- ▶ Infotainment жүйесінің астындағы  пернесін басыңыз.

Жүйе қосылып тұрғанда Infotainment жүйесінің экранында  пиктограммасы жанып тұрады.

Тұраққа қою процесі үшін жолдың жағын таңдау

Жүйе автоматты түрде алдыңғы жолаушы жағындағы тұрақ үшін қолайлы орынды іздейді.

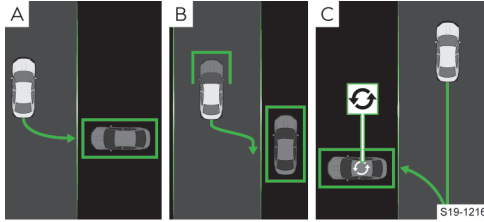
- ▶ Жолдың осы жағындағы тұрақ орнын іздеу үшін, жүргізуші жағындағы бұрылыс көрсеткішін қосыңыз.

Тұрақ орнын іздегенде орындалатын әрекеттер реті

- ▶ Тұраққа қойылған автокөліктер қатарының жанынан 0,5–1,5 м қашықтықта жүріп өтіңіз.

- ▶ Жүріс бөлігіне көлденең орналасқан тұрақта орын табу үшін, 20 км/сағ-тан төмен жылдамдықпен жүріңіз.
- ▶ Жүріс бөлігіне параллель орналасқан тұрақта орын табу үшін, 40 км/сағ-тан төмен жылдамдықпен жүріңіз.

Тұраққа қою әрекетінің нұсқалары



- А Артпен жүріп көлденең тұраққа қою
- В Артпен жүріп параллель тұраққа қою
- С Алдымен жүріп көлденең тұраққа қою
- ⌚ Пиктограмманы түрту – тұраққа қою режимін ауыстыру

Тұраққа қою процессін бастамас бұрын

1. Тұраққа қою үшін қолайлы орын табылған кезде, тоқтаңыз және аспаптар тақтасының дисплейіндегі көрсеткіге сәйкес артқа немесе алға қарай жүріңіз.
2. Рульді автоматты бұру функциясы туралы хабарлама пайда болғаннан кейін, руль дөңгелегін босатыңыз. Рульдік басқаруды жүйе өзіне алады.

Тұраққа қою процесі

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жарақат алу қаупі бар!

- ▶ Тұраққа қою кезінде руль шабағын ұстауға болмайды.
 - ▶ Педальдармен және берілістерді ауыстырып қосу иінтірегімен/селектор иінтірегімен ғана басқарыңыз.
1. Автокөліктің қоршаған ортасына назар аударыңыз және аспаптар тақтасының дисплейіндегі көрсеткіге сәйкес артқа немесе алға жүріңіз.
 2. Аспаптар тақтасының дисплейінде 🔄 пиктограммасы пайда болып, дыбыстық сигнал естілгеннен кейін, автокөлікті тоқтатыңыз. Руль тиісті жаққа тірелгенше бұрылады. 🔄 пиктограммасы өшеді.
 3. Дисплейдегі көрсеткіге сәйкес алға немесе артқа қарай жүріңіз.

Тұраққа қою процесі аяқталған кезде тиісті хабарлама пайда болады және сигнал беріледі.

Тұраққа қою әрекетін аяқтау

Тұраққа қою процессін кез келген сәтте келесі тәсілдермен тоқтатуға болады:

- ▶ Infotainment жүйесінің астындағы [P] пернесін басу арқылы
- ▶ Infotainment жүйесінің экранында × пиктограммасын басу арқылы
- ▶ Рульді автоматты бұру функциясы арқылы

Алдын ала тұрақ орындарын іздеместен автоматты түрде тұраққа қою

Алға жүріп тұраққа қою:

1. Қолайлы көлденең тұрақ орнына жартылай тұраққа қою.
2. Infotainment жүйесінің астындағы [P] пернесін басыңыз.
3. Экрандағы нұсқауларды орындаңыз.

Артқа жүріп тұраққа қою:

1. Автокөлікті тиісті параллель немесе көлденең тұрақ орнына тоқтаңыз.
2. Infotainment жүйесінің астындағы [P] пернесін басыңыз.
3. Экрандағы нұсқауларды орындаңыз.

Параллель тұрақ орнынан шығу

1. Infotainment жүйесінің астындағы [P] пернесін басыңыз.
2. Аспап тақтасының дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.

Жылдамдықтың автоматты түрде төмендеуі

Егер тұраққа қою кезінде жылдамдық 7 км/сағ-тан асатын болса, жүйе автоматты түрде жылдамдықты төмендетеді.

Егер жылдамдық екінші рет 7 км/сағ-тан асатын болса, тұраққа қою процесі аяқталады.

Функциялық шектеулер

Тұрақ орны тым кішкентай болса, тұраққа қойған кездегі руль көмекшісі арқылы тұрақтан шығу мүмкін болмайды. Аспаптар тақтасының дисплейінде тиісті хабар көрсетіледі.

Келесі жағдайларда тұраққа қойған кездегі руль көмекшісін пайдаланудан бас тарту керек:

- ▶ Автокөлік тұрақсыз немесе сырғанақ топырақтың бетімен қозғалып келе жатыр.
- ▶ Автокөлікке сырғытпайтын шынжырлар немесе шағын қосалқы дөңгелек орнатылған.
- ▶ Жүйе тұраққа қою үшін қолайсыз орын ұсынады.
- ▶ Тұраққа қою үшін кіру бұрышы тым үлкен.

Ықтимал проблема және оны жою

Жүйенің қолжетімсіздігі туралы хабарлама

1. Қозғалтқышты өшіріп, қайта қосыңыз.
2. Егер жүйе әлі де қолжетімсіз күйде болса, маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Автокөліктің тұрақ орнындағы қате орналасуы

Дұрыс тұраққа қою процесі дөңгелектердің көлеміне байланысты болады. Егер Škoda Auto мақұлдаған дөңгелектерден басқа дөңгелектер орнатылса, жүйені мамандандырылған кәсіпорынға қайта баптатыңыз.

Қозғалтқыш, газдарды шығару жүйелері және отын

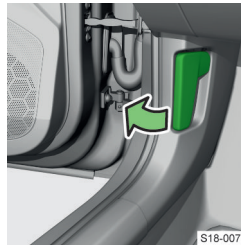
Капот

Капотты ашу

Ашпас бұрын

1. Әйнектазалағыш жетектемелерінің алдыңғы әйнекке түсірілгеніне көз жеткізіңіз.
2. Ешқандай тұлғаларды мотор бөліміне жақындатпаңыз.

Ашу



- › Алдыңғы панельдің астыңғы жағындағы құлыпты ашу иіңтірегін тартыңыз.



- › Бекіткіш құлыпты босатыңыз.
- › Газ тіреулерімен көтеріліп тұра алатындай етіп капотты көтеріңіз.

Жабу

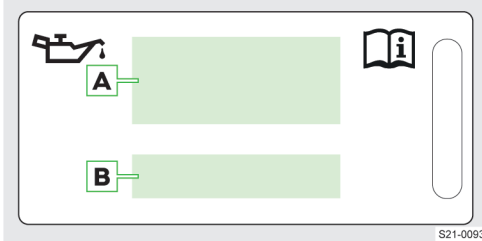
1. Капотты төмен қарай тартыңыз.
2. Капотты шамамен 20 см биіктіктен жеңіл сермеп жабыңыз.
3. Капоттың жабылғанын тексеріңіз.

ⓘ ХАБАРЛАМА

- ▶ Жабылмаған капоттың үстінен баспаңыз.
- ▶ Капотты қайта ашыңыз да, жабыңыз.

Мотор майы

Сипаттама

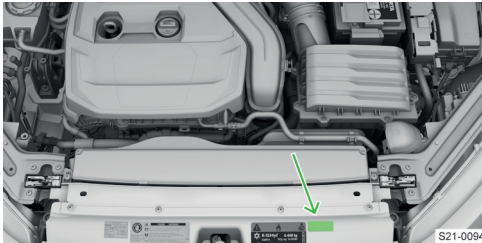


S21-0093

Мотор майы жапсырмасы

- A** Мотор майы спецификациясы
- B** Қозғалтқыш майының тұтқырлығы

Қозғалтқыш майының жапсырмасы қозғалтқыш бөлігінің алдыңғы жағында орналасқан.



S21-0094

Егер мотор майын толықтырып құю қажет болса, мотор бөлімінің алдыңғы жағында жапсырмада көрсетілген майды қолданыңыз.

i Егер көрсетілген мотор майы қолданылса, мотор майының деңгейін қажет болғанша жиі реттеуге болады.

I Автокөлікте мотор майының жапсырмасы болмаса, автокөлігіңізге белгіленген мотор майы туралы ақпаратты сервистік кәсіпорынан алуыңызға болады.

Төтенше жағдайда

Егер белгіленген техникалық сипаттамаға сәйкес қозғалтқыш майы болмаса, келесі кезекті майды ауыстыруға дейін келесі сипаттамалары бар мотор майының **ең көбі 0,5 литрін** құюға болады:

- ▶ **Бензинді қозғалтқышы бар автокөліктер:**
VW 504 00, ACEA C3, ACEA C4, ILSAC GF-6A және API SP. Тұтқырлық дәрежесі кез келген мотор майын қолдануға болады.
- ▶ **Табиғи газбен жүретін автокөліктер:**
VW 504 00, ACEA C3, ACEA C4, ILSAC GF-6A және API SP. Тұтқырлық дәрежесі кез келген мотор майын қолдануға болады.
- ▶ **Дизельдік қозғалтқышы бар автокөліктер:**
VW 507 00, ACEA C3, ACEA C4, API CK-4.

Тұтқырлық дәрежесі кез келген мотор майын қолдануға болады.

Škoda Auto компаниясы осыдан кейін сервистік кәсіпорында **майды ауыстыртып** алуға кеңес береді » бет. 6.

Деңгейді тексеріңіз және толтырыңыз

Жүргізу стилі мен жұмыс жағдайына байланысты қозғалтқыш 0,5 л/ 1000 км дейін біршама майды тұтынады. Жүрістің алғашқы 5000 км-нде май шығыны тіпті осы мәннен асуы да мүмкін.

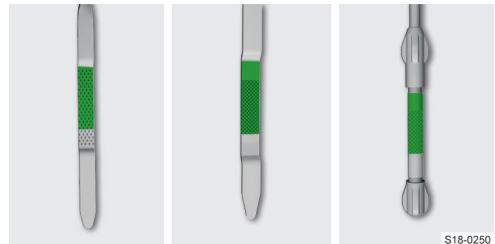
- ▶ Май деңгейін жүйелі уақыт аралығымен тексеріп отырыңыз.

Сынақ шарттары

- ✓ Көлік көлденең бетте орналасқан
- ✓ Өшірілген қозғалтқыш жұмыс температурасында

Толтыру деңгейін тексеріңіз

1. Қозғалтқыш майының қайтадан табаға құйылуын бірнеше минут күтіңіз.
2. Өлшеуіш таяқшаны тартып, таза шүберекпен сүртіңіз.
3. Өлшеуіш таяқшаны мүмкіндігінше итеріп, қайтадан шығарыңыз.
4. Май деңгейін оқып, өлшеуіш таяқшаны қайтадан итеріңіз.



S18-0250

- ▶ Май деңгейі белгіленген жерде болуы керек.

ⓘ ХАБАРЛАМА

Қозғалтқыш пен пайдаланылған газдарды шығару жүйесінің зақымдану қаупі бар!

- ▶ Май деңгейі белгіленген аймақтың сыртында болмауы керек.
- ▶ Май деңгейі белгіленген аймақтан **төмен** болса, қозғалтқышты өшіріңіз де, сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.
- ▶ Май деңгейі белгіленген аймақтан **жоғары** болса, автокөлікті мұқият жүргізу мәнерімен әрмен қарай жүргізіңіз, сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.
- ▶ Майлы қоспаларды қолданбаңыз.

Отын құю

1. Қозғалтқыш майын толтырғыш саңылауының қақпағын бұрап алыңыз.
2. Майды дұрыс сипаттамаға сәйкес » бет. 149 0,5 литр бөліктерде толтырыңыз.
3. Мотор майының деңгейін тексеріңіз.
4. Қозғалтқыш майын толтырғыш саңылауының қақпағын бұраңыз.

④ ХАБАРЛАМА

Škoda Auto тек VW тиісті рұқсатына сәйкес мотор майын пайдалануды ұсынады. Осы талаптарға жауап бермейтін майларды пайдалану қозғалтқыштың зақымдануының себебі болуы мүмкін.

① Škoda Auto Škoda түпнұсқа бөлшектері ассортиментіндегі қозғалтқыш майын ұсынады.

Аккумуляторды ауыстыру

Škoda Auto компаниясы осыдан кейін **май ауыстыруды** сервистік кәсіпорында жасатуға кеңес береді » бет. 6.

Ықтимал проблема және оны жою

Қозғалтқыштағы май қысымы өте төмен



жыпылықтап тұр, бірге жанып тұр ⚠

немесе



жыпылықтап тұр, бірге жанып тұр ⚠

› Мотор майының деңгейін тексеріңіз » бет. 149.

Май деңгейі қалыпты, бақылау шамы әлі жыпылықтап тұр:

› Қозғалтқышты өшіріңіз де, сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Мотор майының деңгейі төмен



келесі шаммен бірге жанып тұр ⚠

немесе



келесі шаммен бірге жанып тұр ⚠

Қозғалтқыш майын толтыру қажеттілігі туралы хабарлама

› Қозғалтқыш майының деңгейін тексеріңіз және қажет болса, қосымша құйыңыз » бет. 149.

Мотор майының деңгейі тым жоғары



келесі шаммен бірге жанып тұр ⚠

немесе



келесі шаммен бірге жанып тұр ⚠

Қозғалтқыш майының деңгейін төмендету туралы хабарлама

› Мотор майының деңгейін тексеріңіз » бет. 149.

Май деңгейі тым жоғары:

1. Көлік жүргізуді сәйкесінше мұқият стильмен жалғастырыңыз.
2. Маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Қозғалтқыш майының деңгей сенсоры ақаулы



келесі шаммен бірге жанып тұр ⚠

немесе



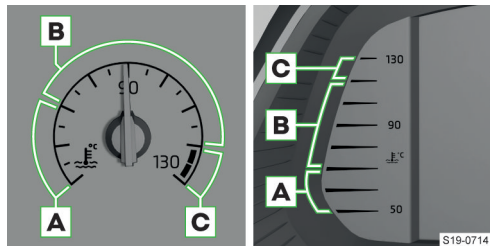
келесі шаммен бірге жанып тұр ⚠

Қозғалтқыш майының сенсорына қатысты хабарлама

1. Көлік жүргізуді сәйкесінше мұқият стильмен жалғастырыңыз.
2. Маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Салқындату сұйықтығы

Салқындату сұйықтығының температурасын көрсету



A Төмен температура аймағы.

› Қозғалтқыштың жоғары айналу жиілігін болдырмаңыз.

B Операциялық аймақ

C Жоғары температура аймағы

Деңгейді тексеріңіз және толтырыңыз

Сынақ шарттары

- ✓ Көлік көлденең бетте орналасқан
- ✓ Қозғалтқыш тоқтап, суыды

Толтыру деңгейін тексеріңіз



Сұйықтық деңгейі белгіленген аймақта орналасуы тиіс.

- › Егер деңгей **MIN** белгісінен төмен болса, салқындату сұйықтығын қосымша құйыңыз.

① ХАБАРЛАМА

Мотор бөлігінің зақымдалу қаупі бар!

- ▶ Салқындатқыш сұйықтықты белгіленген аймақтан асырып құюға болмайды. Қайнаған кезде салқындатқыш сұйықтық салқындату жүйесінен ағып кетуі мүмкін.

① ХАБАРЛАМА

Бақта салқындатқыш сұйықтықтың аздаған мөлшері болуы керек.

- ▶ Бак бос болса, сұйықтық қосымша құймаңыз.
- ▶ Жүрісті тоқтатыңыз! Сервистік кәсіпорыңға барып, көмек сұраңыз.

Отын құю

△ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Күйіп қалу қаупі бар!

Салқындату жүйесі қысыммен жұмыс істеп тұр.

- ▶ Қозғалтқыш ыстық болса, кеңейткіш бактың қақпағын ашпаңыз. Қозғалтқыштың салқындауын күтіңіз.

1. Бактің қақпағына шүберекті салып, қақпақты абайлап бұрап алыңыз.
2. Салқындатқыштың дұрыс сортын қосыңыз.
3. Қақпақты орнына түскенше қайта бұраңыз.

Сипаттама

Қосымша құю үшін G12evo (TL 774 L) салқындату сұйықтығының қоспасын қолданыңыз.

① ХАБАРЛАМА

Салқындату жүйесінің және қозғалтқыштың зақымдану қаупі бар!

Техникалық сипаттамасы сәйкес келмейтін салқындатқыш сұйықтықтың концентраты салқындату жүйесінің коррозияға төзімділігін төмендетуі мүмкін.

Ықтимал проблема және оны жою

Салқындату сұйықтығы тым аз



келесі шаммен бірге жанып тұр ⚠

немесе



келесі шаммен бірге жанып тұр ⚠

Қажетті салқындатқыш сұйығы сынағына қатысты хабарлама

- › Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеріңіз » бет. 150.

Салқындату сұйықтығының деңгейі орнықты болса:

- › Радиатор желдеткішінің сақтандырғышын тексеріңіз және қажет болған жағдайда оны ауыстырыңыз » бет 163, *Сақтандырғышты ауыстыру.*

Егер сақтандырғыш бірқалыпты болса, бірақ бақылау шамы жаңадан жанып тұрса:

- › Жүрісті тоқтатыңыз! Маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Салқындату сұйықтығының температурасы тым жоғары



келесі шаммен бірге жанып тұр ⚠

немесе



келесі шаммен бірге жанып тұр ⚠

Қозғалтқыштың қатты қызуына қатысты хабарлама

1. Жүрісті тоқтатыңыз.
2. Қозғалтқышты тоқтатыңыз және салқындатыңыз.
3. Бақылау шамы өшкеннен кейін қайта жүріңіз.

Қозғалтқыштың дұрыс жұмыс істемеуі



келесі шаммен бірге жанып тұр ⚠

немесе



келесі шаммен бірге жанып тұр ⚠

1. Жүрісті тоқтатыңыз!
2. Қозғалтқышты өшіріңіз де, сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Дұрыс салқындатқыш сұйықтық жоқ

1. Дистилденген немесе минералдандырылған сумен толтырыңыз.
2. Салқындатқыштың дұрыс араластыру коэффициентін мамандандырылған компанияға тез арада түзеткіртіңіз.

Дистилденген немесе минералдандырылған судан басқа су қосылды:

- › Салқындатқыш сұйықтығын сервистік кәсіпорында ауыстыртыңыз.

Салқындатқыштың жеткілікті мөлшерін толтыру мүмкін емес

1. Жүрісті тоқтатыңыз.
2. Қозғалтқышты өшіріңіз де, сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Салқындатқыштың жоғалуы байқалады

- Салқындатқышты толтырыңыз және арнайы кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Қозғалтқыш электроникасы**Ықтимал проблема және оны жою****Қозғалтқышты басқару жүйесіндегі ақаулық**


 келесі шаммен бірге жанып тұр 

немесе

 келесі шаммен бірге жанып тұр 

Апаттық режимде қозғалысты жалғастыруға болады - қозғалтқыш қуатының елеулі түрде төмендегені байқалуы мүмкін.

- Тиісінше абайлап жүргізу мәнерімен жүрісті жалғастыруға болады. Маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

 келесі шаммен бірге жанып тұр 

немесе

 келесі шаммен бірге жанып тұр 

- Жүрісті тоқтатыңыз! Маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.


Дизельдік қозғалтқышты басқару жүйесі ақаулы

 жыпылықтап тұр

Апаттық режимде қозғалысты жалғастыруға болады - қозғалтқыш қуатының елеулі түрде төмендегені байқалуы мүмкін.

- Абайлап жүрісті жалғастырыңыз, маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Дизельді алдын ала қыздыру жүйесі ақаулы

 жанып тұр, немесе оталдыру жүйесін қосқаннан кейін жанбаса

Апаттық режимде қозғалысты жалғастыруға болады - қозғалтқыш қуатының елеулі түрде төмендегені байқалуы мүмкін.

- Абайлап жүрісті жалғастырыңыз, маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.


Күйе сүзгісі**Ықтимал проблема және оны жою****Бөлшектер сүзгісі қосылды**

 келесі шаммен бірге жанып тұр 

немесе

 келесі шаммен бірге жанып тұр 

- Сүзгіні тазалаңыз » бет. 152.



 Егер бақылау шамы жанып тұрса, отын шығынының жоғарылайтынын, қозғалтқыш қуатының төмендейтінін және START-STOP функциясының қолжетімсіз болатынын білдіреді.


Сүзгіні тазалау**Тазалау шарты**

- ✓ Қозғалтқыш жұмыс температурасына дейін қыздырылған.
- ✓ Қолмен беріліс қорабы бар көліктер үшін аспаптар тақтасының дисплейінде ұсынылған берілістерге назар аударыңыз.



Дизельді қозғалтқышы бар автокөліктерге арналған тәртіп

- Автокөлікті 60 км/сағ кем емес жылдамдықпен және 2000 айн/мин төмен емес қозғалтқыш айналымдарымен жүргізіңіз.

Егер сүзгі сәтті тазаланса,  не  бақылау шамы сөнеді.

Егер  бақылау шамы отынның жеткіліксіздігіне байланысты жанса, әрекет үзілуі мүмкін.



- Қосымша отын құйыңыз және сүзгіні тазартуды жалғастырыңыз.

Егер бақылау шамы  немесе  40 минут ішінде сөнбесе, сүзгі тазаланбайды.

- Абайлап жүрісті жалғастырыңыз, маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Бензин қозғалтқышы бар автокөліктерге арналған тәртіп

1. Автокөлікті 80 км/сағ кем емес жылдамдықпен және 3000-5000 айн/мин қозғалтқыш айналымдарымен жүргізіңіз.
2. Газ педальын босатып, көлік құралын бірнеше секундқа бос жіберіп айналдырыңыз.
3. Тәртіпті бірнеше рет қайталаңыз.

Егер сүзгі сәтті тазаланса,  не  бақылау шамы сөнеді.

Егер бақылау шамы  немесе  30 минут ішінде сөнбесе, сүзгі тазаланбайды.

- Абайлап жүрісті жалғастырыңыз, маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Пайдаланылған газдарды бақылау жүйесі

Ықтимал проблема және оны жою

Пайдаланылған газдарды бақылау жүйесі ақаулы



жанып тұр

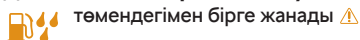
Апаттық режимде қозғалысты жалғастыруға болады - қозғалтқыш қуатының елеулі түрде төмендегені байқалуы мүмкін.

- Абайлап жүрісті жалғастырыңыз, маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Отын сүзгісі

Ықтимал проблемалар және оларды жою

Дизельдік отын сүзгісіндегі су



төмендегімен бірге жанады ⚠

немесе



төмендегімен бірге жанады ⚠

- Абайлап жүрісті жалғастырып, сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Радиатор жалюзиі

Мақсаты

Радиатор жалюзиі қоршаған ортаға зиян келтіретін CO₂ және өзге заттардың шығарылуын және отын шығынын азайтады.

Ықтимал проблема және оны жою

Егер аспаптар тақтасының дисплейінде жалюзилер қызметінің шектелуіне қатысты хабарлама көрсетілсе, автокөліктің ең жоғарғы жылдамдығы 160 км/сағ-пен шектеледі.

Бұған жалюзи аймағындағы мұз немесе қар әсер етуі мүмкін. Мұзы немесе қары ерігеннен кейін жалюзилер қайтадан жұмысқа қабілетті күйге келеді.

- Егер жалюзи жұмысының шектелуіне мұз немесе қар әсер етпеген болса, маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Отын құю аузының қақпағы

Отын құю аузының қақпағын ашыңыз.



- Қақпағын басыңыз және оны ашыңыз.

AdBlue®

Талаптар

Тек ISO 22241-1 стандартына сәйкес келетін AdBlue® сұйықтығын ғана пайдаланыңыз.

AdBlue® сұйықтығына ешқандай қосымша сұйықтықтар араластырмаңыз.

AdBlue® сұйықтығы сондай-ақ AUS 32 (Aqueous Urea Solution) немесе DEF (Diesel Exhaust Fluid) деген атаулармен де белгілі.

Істеу жолы

Зиянды заттардың эмиссиясын азайту үшін пайдаланылған газдарды шығару құрылғысының ішіне автоматты түрде несепнәр ерітіндісі – AdBlue® сұйықтығы бүркіледі.

AdBlue® –11 С-тан төмен температурада қатады. Жүйенің қызметі автоматты жылытқыш арқылы қамтамасыз етіледі.

Деңгейді тексеріңіз және толтырыңыз

Толтыру деңгейін тексеріңіз

AdBlue® сұйықтығының деңгейі автоматты түрде қадағаланып отырады.

AdBlue® сұйықтығының бар қорымен қалдық жүріс, сондай-ақ AdBlue® сұйықтығын қосымша құюдың минималды және максималды көлемі туралы мәліметті аспаптар тақтасының дисплейіндегі қозғалыс параметрлерінен  мәзір тармағы арқылы көруге болады.

AdBlue® сұйықтығының бар қорымен қалдық жүріс 0 км-ге түсіп кетсе, қозғалтқышты оталдыру мүмкін болмайды.

- Мүмкін болса, AdBlue® сұйықтығын максималды толтыру деңгейіне дейін қосымша құйыңыз.

Қосымша құю шарттары

- ✓ Автокөлік блоктан шығарылған

- ✓ Автономдық жылытқыш өшірілген
- ✓ Оталдыру жүйесі өшірілген
- ✓ Көлік көлденең бетте орналасқан

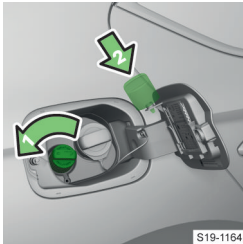
Қосымша құю әрекетінің әдістері

- ▶ Жанармай бекетінде құю пистолетінен
- ▶ Қосымша құю бөтелкесінен немесе канистрадан
- ▶ Сервистік кәсіпорында

Қосымша құю бөтелкесінен немесе канистрадан қосымша құю үшін Škoda түпнұсқа қосалқы бөлшектерінен алынған бөтелкені және канистраны пайдалануға кеңес береміз. Қосымша құю бөтелкелері артық құюдан сақтандырғышпен жабдықталған.

Отын құю

- ▶ Отын құятын қақпақты ашыңыз.



1. Отын бағының тығынын бұраңыз және ашып алыңыз.
2. Отын құю аузының тығынын отын құятын қақпаққа тығыңыз.
3. AdBlue® толықтырып құйыңыз.

4. AdBlue® сұйықтығының бағы толы болса, әрмен қарай құймаңыз.

Құю пистолеті ажыратылуы немесе қосымша құю бөтелкесінен AdBlue® сұйықтығының ақпай қалуы бактың толғанын білдіреді.

5. Бактың қақпағын құю аузына салыңыз да, бекіткіші ілінгенше көрсеткі бағытына қарсы бұраңыз.
6. Отын құю қақпағын жабыңыз және бұрап бекітіңіз.
7. Сұйықтықтың қосымша құйылғаны жүйеде тіркелуі үшін оталдыру жүйесін 30 сек-қа қосып қойыңыз.

Осыдан кейін қозғалтқышты оталдыруға және қозғалысты жалғастыруға болады.

① ХАБАРЛАМА

AdBlue® сұйықтығын пайдаланылған газдар құрылғысына бұрқу жүйесінің зақымдалу қаупі бар!




- ▶ Аспаптар тақтасында көрсетілген максималды қосымша құю көлемінен асырмаңыз.
- ▶ AdBlue® сұйықтығының жарамдылық мерзімі 4 жылды құрайды.

Осы уақыттың ішінде бак ішіндегі сұйықтық шығындалмаған болса, сұйықтықты сервистік кәсіпорынға ауыстыртыңыз.

- ▶ Қосымша құюға жарамдылық мерзімі өтіп кеткен AdBlue® сұйықтығын пайдаланбаңыз.




Ықтимал проблема және оны жою

AdBlue® деңгейі тым төмен

 немесе  немесе  жанып тұр

- ▶ AdBlue® толықтырып құйыңыз » бет. 153.

AdBlue® жүйесі ақаулы

 немесе  немесе  жанып тұр

- ▶ Маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Өте төмен температураларда пайдалану

Егер автокөлік -11 °С-тан төмен сыртқы температурада ұзақ уақыт ұсталатын болса, бактегі AdBlue® сұйықтығы мұздап қатып қалуы мүмкін. Аспаптар тақтасының дисплейінде тиісті хабарлама көрсетіледі. Бұл уақытта зиянды заттар эмиссиясы қысқартылмайды.

- ▶ Автокөлікті температурасы -11 °С-тан жоғары ортаға, мысалы, гаражға қоюға кеңес береміз.

Бакте AdBlue® сұйықтығының жеткілікті мөлшері еріген кезде хабарлама өшеді.

Техникалық сипаттамалар

AdBlue® бағының сыйымдылығы шамамен 12 литрді құрайды.

Бензин

Назар аударылуы тиіс жайттар

⚠ ҚАУІПТІ

Өмірге қауіпті!

Отын мен оның булары жарылыс қауіпі.

① ХАБАРЛАМА

Қозғалтқышқа және пайдаланылған газдарды шығару жүйесіне елеулі зақым келу қаупі бар!

- ▶ Автокөлікті отын бағы толық босағанша жүргізуге болмайды!

▶ Егер көлігіңізді пайдалану көзделген елден басқа елде пайдаланбақшы болсаңыз, Škoda дилерлік кәсіпорнына жүгініңіз. Ол Сізге тиісті елде қолайлы отын ұсынылатындығы туралы хабарлайды.

i Отын жүйесінің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін 6 ай сайын бензин отынына арналған бакты **B** бақылау шамы көрсетілгенге дейін босатып жүргізуге кеңес береміз.

Талаптар

Стандарттар

Бензин EN 228 еуропалық стандартына (Ресейде GOST 32513-2013) сәйкес болуы тиіс.

Максималды биоэтанол мөлшері отын құю аузының люгіннің ішкі жағында көрсетілген **этилденбеген бензин** ғана қолданыңыз.

I Біз жанармай құю бекеттерінде жанармай бағандарында ұсынылатын қоспалары бар бензинді пайдалануға кеңес береміз.

Октандық сан

Сіздің автокөлігіңіз үшін белгіленген октандық саны бар бензинді пайдаланыңыз.

Белгіленген октандық саннан **жоғарырақ** бензинді шектеусіз пайдалана беруге болады.

① ХАБАРЛАМА

Қозғалтқыш пен пайдаланылған газдарды шығару жүйесінің зақымдану қаупі бар!

- ▶ Егер белгіленген октандық саннан төменірек бензин құйылған болса, қозғалтқыштың орташа айналу жиілігімен және қозғалтқышқа барынша аз жүктеме түсіре отырып жалғастырыңыз.
- ▶ Мүмкіндігінше тездетіп белгіленген октандық саны бар бензин құйыңыз.
- ▶ Октандық саны **91-ден төмен** бензинді пайдаланбаңыз!

Белгіленген бензин 95/мин. 92 немесе 93 RON/ROZ

Біз **95 RON** бензинін пайдалануға кеңес береміз.

Балама ретінде **92** немесе **93 RON** бензинін пайдалануға болады (қозғалтқыштың қуаты мардымсыз деңгейге азаяды, отын шығыны мардымсыз деңгейге көбейеді).

Төтенше қажеттілік жағдайында **91 RON** бензинін пайдалануға болады (қозғалтқыштың қуаты мардымсыз деңгейге азаяды, отын шығыны мардымсыз деңгейге көбейеді).

Белгіленген бензин түрі кемінде 95 RON

Кемінде **95 RON** бензинін пайдаланыңыз.

Октандық саны 95 RON мәніне жоғары бензинді пайдалану қозғалтқыш қуатының артуына және отын шығынының кемуіне алып келуі мүмкін.

Төтенше қажеттілік жағдайында **91, 92** немесе **93 RON** бензинін пайдалануға болады (қозғалтқыштың қуаты мардымсыз деңгейге азаяды, отын шығыны мардымсыз деңгейге көбейеді).

Белгіленген бензин түрі 98/(95) RON

Біз **98 RON** бензинін пайдалануға кеңес береміз.

Балама ретінде **95 RON** бензинін пайдалануға болады (қозғалтқыштың қуаты мардымсыз

деңгейге азаяды, отын шығыны мардымсыз деңгейге көбейеді).

Төтенше қажеттілік жағдайында **91, 92** немесе **93 RON** бензинін пайдалануға болады (қозғалтқыштың қуаты мардымсыз деңгейге азаяды, отын шығыны мардымсыз деңгейге көбейеді).

Қоспалар

① ХАБАРЛАМА

Қозғалтқыш пен пайдаланылған газдарды шығару жүйесінің зақымдану қаупі бар!

- ▶ Марганец, темір, қорғасын секілді металл негізіндегі қоспалары бар бензинді немесе LRP - lead replacement petrol бензинін қолданбаңыз
- ▶ EN 228 стандартына сәйкес бензинге қосымша қоспалар қоспаңыз.
- ▶ Егер EN 228 стандартына сәйкес ешқандай бензин пайдаланылмаса, Škoda Auto рұқсат еткен бензин қоспаларын пайдалану мүмкіндігі туралы ақпаратты мамандандырылған сервистік кәсіпорынан алуды ұсынамыз.

Отын құю бойынша шарттар

- ✓ Автокөлік блоктан шығарылған
- ✓ Автономдық жылытқыш өшірілген
- ✓ Оталдыру жүйесі өшірілген

Отын құю

- ▶ Отын құятын қақпақты ашыңыз.



1. Бак қақпағын көрсеткі бағытында бұраңыз және шешіп алыңыз.
2. Отын құю аузының тығынын отын құятын қақпаққа тығыңыз.
3. Пистолетті жанармай құятын

түтікке аяғына дейін салыңыз да, жанармай құйыңыз.


4. Пистолет автоматты түрде өшірілгеннен кейін жанармай құю процесін жалғастырмаңыз.
5. Пистолетті шығарып алыңыз да, оны жанармай бағанасына қайта салыңыз.
6. Отын құю аузының тығынын жанармай құятын түтікке салыңыз да, көрсеткі бағытына қарсы бұраңыз.
7. Отын құю қақпағын жабыңыз және бұрап бекітіңіз.

Ықтимал проблема және оны жою

Егер автокөлігіңізге қолданылатын стандарттар бойынша этилденбеген бензиннен өзге отын түрі құйылған болса

1. Қозғалтқышты және оталдыру жүйесін іске қоспаңыз.
2. Маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

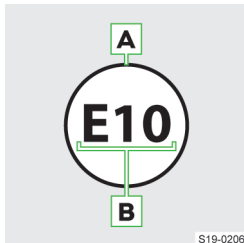
Отынның жеткіліксіздігі

 жанып тұр – бензин қоры резервтік деңгейге жетті

- › Отын құйыңыз.

Техникалық сипаттамалар

Сіздің автокөлігіңіз үшін белгіленген отын, отын құю аузы қақпағының ішкі жағындағы тақтада көрсетілген.



- A** Этилденбеген бензин
- B** Пайызбен көрсетілген биоүлес

Отын түрінің белгілену үлгісі

Алдыңғы жетекті автокөліктердің бағының сыйымдылығы

- ▶ Шамамен 45 литр немесе 50 литр (қозғалтқыштың түріне қарай), оның ішінде 6 литр резерв ретінде.
- ▶ Табиғи газбен жүретін автокөліктерде бензин бағының сыйымдылығы шамамен 9 литрді құрайды.

Толық жетекті автокөліктердің бағының сыйымдылығы

Шамамен 55 литр, оның ішінде 6 литр резерв ретінде.

Дизельдік отын

Назар аударылуы тиіс жайттар

⚠ ҚАУІПТІ

Өмірге қауіпті!

Отын мен оның булары жарылыс қауіпті.

① ХАБАРЛАМА

Қозғалтқышқа және пайдаланылған газдарды шығару жүйесіне елеулі зақым келу қаупі бар!

▶ Автокөлікті отын бағы толық босағанша жүргізуге болмайды!

- ▶ Егер көлігіңізді пайдалану көзделген елден басқа елде пайдаланбақшы болсаңыз, Škoda дилерлік кәсіпорнына жүгініңіз. Ол Сізге тиісті елде қолайлы отын ұсынылатындығы туралы хабарлайды.

I Отын жүйесінің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін 6 ай сайын дизель отынына арналған бакты **B** бақылау шамы көрсетілгенге дейін босатып жүргізуге кеңес береміз.

Егер көлігіңізді пайдалану көзделген елден басқа елде пайдаланбақшы болсаңыз, Škoda дилерлік кәсіпорнына жүгініңіз. Ол Сізге тиісті елде қолайлы отын ұсынылатындығы туралы хабарлайды.

Талаптар

Стандарттар

Дизель отыны EN 590 еуропалық стандартына (Ресейде GOST 32511-2013 немесе GOST R 55475-2013, Вьетнамда кемінде ЕУРО 5) сәйкес болуы тиіс.

Құрамында **ең көбі 7 % ғана биодизель (B7)** бар **дизель отынын** ғана пайдаланыңыз.

I Жанармай бекеттеріндегі жанармай бағандарындағы қоспалары бар дизель отынын пайдалануды ұсынамыз.

Әр түрлі ауа райы жағдайларында пайдалану Ағымдағы немесе күтілетін ауа-райы жағдайына сәйкес тек бір дизель отынын қолданыңыз.

Қоспалар

① ХАБАРЛАМА

Қозғалтқыш пен пайдаланылған газдарды шығару жүйесінің зақымдану қаупі бар!

- ▶ Ешқандай RME биоотынын, дизель отын қоспасы ретінде де пайдаланбаңыз.
- ▶ EN 590 (Ресейде GOST 32511-2013 немесе GOST R 55475-2013, Вьетнамда кемінде EBPO 5) сәйкес дизель отынына ешқандай қоспа араластырмаңыз.
- ▶ Егер EN 590 стандартына (Ресейде GOST 32511-2013 немесе GOST R 55475-2013, Вьетнамда кемінде EBPO 5) сәйкес ешқандай дизель отыны пайдаланылмаса, Škoda Auto рұқсат еткен дизель қоспаларын пайдалану мүмкіндігі туралы ақпаратты мамандандырылған сервистік кәсіпорыннан алуды ұсынамыз.

Отын құю шарттары

- ✓ Автокөлік құлыпталмаған
- ✓ Автономдық жылытқыш өшірулі

- ✓ Оталдыру жүйесі өшірілді

Отын құю

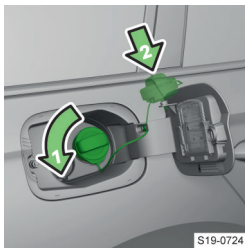
Сәйкес келмейтін отын құюдан қорғау

Дизельді автомобильдердің жанармай құятын түтігі сәйкес келмейтін отын құюдан қорғаумен жабдықталуы мүмкін.

Кейбір елдерде дизель пистолетінің диаметрі бензин пистолетінің диаметрімен бірдей болуы мүмкін. Бұл елдерге сапар алдында мамандандырылған кәсіпорында қорғауды алып тастау қажет.

Отын құю

- › Отын құятын қақпақты ашыңыз.



S19-0724

1. Бак қақпағын көрсеткі бағытында бұраңыз және шешіп алыңыз.
2. Отын құю аузының тығынын отын құятын қақпаққа тығыңыз.
3. Пистолетті жанармай құятын түтікке аяғына дейін салыңыз да, жанармай құйыңыз.
4. Пистолетті өшіргеннен кейін жанармай құю процесін жалғастырмаңыз.
5. Пистолетті шығарып алыңыз да, оны жанармай бағанасына қайта салыңыз.
6. Отын құю аузының тығынын жанармай құятын түтікке салыңыз да, көрсеткі бағытына қарсы бұраңыз.
7. Отын құю қақпағын жабыңыз және бұрап бекітіңіз.

Ықтимал проблема және оны жою

Егер дизель отынынан басқа отын тиісті стандартқа сәйкес құйылса

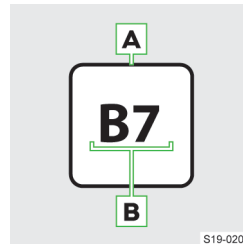
1. Қозғалтқышты және оталдыру жүйесін іске қоспаңыз.
2. Маманданған сервистік кәсіпорының көмегіне жүгініңіз.

Дизель пистолеті отын құю аузына дұрыс салынбауы мүмкін

- › Егер пистолет отын құю аузына дұрыс салынбаса, оны салған кезде оны сәл алға-артқа жылжытыңыз.

Техникалық сипаттамалар

Сіздің автокөлігіңіз үшін белгіленген отын, отын құю аузы қақпағының ішкі жағындағы тақтада көрсетілген.



S19-0207

- A Дизель
- B Пайызбен көрсетілген биоүлес



S21-0299

Дизель отыны EN 15940 еуропалық стандартына сәйкес келуі тиіс.


Синтетикалық дизель отыны

Алдығы жетекті автокөліктердің бағының сыйымдылығы

Шамамен 45 литр немесе 50 литр (қозғалтқыштың түріне қарай), оның ішінде 6 литр резерв ретінде.

Толық жетекті автокөліктердің бағының сыйымдылығы

Шамамен 55 литр, оның ішінде 6 литр резерв ретінде.

 жанып тұр – дизель қоры резервтік деңгейге жетті

СТГ (сығылған табиғи газ)

Назар аударылуы тиіс жайттар

Мотор бөліміндегі ескерту тақтайшасы


⚠ ACHTUNG WARNING

Erdgasfahrzeug!

- Bei unsachgemäßer Wartung kann Gas unter hohem Druck austreten.
- Durch austretendes Gas können sich Teile des Kraftstoffsystems lösen und zu schweren Verletzungen führen.
- Austretendes Gas kann zu Explosionen und schweren Verbrennungen führen.
- Arbeiten am Gassystem nur durchführen, wenn die notwendige Qualifikation und Ausrüstung vorliegen.

Vehicle powered by natural gas!

- Improper servicing can cause gas to escape under high pressure.
- Escaping gas can cause parts of fuel system to come loose and cause serious personal injuries.
- Escaping gas can cause explosion and severe burns.
- Never work on gas system unless you have the necessary training, documentation and tools to do so safely.



S21-0373

△ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Табиғи газдың жарылыс қаупі жоғары және жеңіл тұтанғыш.

△ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Өмірге қауіпті, жарылу немесе өртену қаупі бар!

- ▶ Автокөліктің ішінен немесе толтыру кезінде газдың иісінің шығуын елеусіз қалдырмаңыз.
- ▶ Автокөліктегі табиғи газ баллондары қажетсіз жылу көздерінің әсеріне ұшырамауы тиіс.
- ▶ Табиғи газ құю кезінде автокөлікке отырмаңыз. Автокөлікке отыру кезінде электростатикалық разряд орын алуы мүмкін. Осыдан кейін газ құю құрылғысының муфтасынан ұстаған кезде ұшқын пайда болып, өрт шығуы мүмкін.

△ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жоғары вольтты батарея корпусының астына орнатылса, мысалы, жолда немесе апат болған жағдайда табиғи газ баллондары зақымдалуы мүмкін. Зақымдалған газ баллондары жанармай құю кезінде атылуы және қоршаған адамдарға өлімге жетелейтін ауыр жарақаттар әкелуі мүмкін!

- ▶ Кідірместен сервистік кәсіпорынға газ-баллон жабдығын тексертіңіз.
- ▶ Газ-баллон жабдығы тексерілмейінше табиғи газ құюшы болмаңыз.

① ХАБАРЛАМА

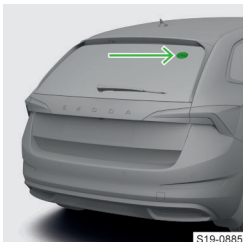
Қозғалтқыш пен пайдаланылған газдарды шығару жүйесінің зақымдану қаупі бар!

- ▶ LNG (Liquefied Natural Gas), LPG (Liquefied Petroleum Gas) газын, сондай-ақ гитан (сутегі мен метанның қоспасы) қолданбаңыз.

Ұйғарымдар



Газбен жүретін автокөліктегі сығымдалған табиғи газға нұсқайтын жапсырма нұсқалары



Жапсырманың орналасуы

Газ жабдықтарын жүйелі түрде тексеру

Табиғи газбен жүретін автокөлікте газ баллон жабдығын жүйелі түрде сервистік кәсіпорында тексертіп отыру қажет. Автокөлік иесі тексерулердің тиісінше өткізілуіне жауапты болады.

Жаңа автокөлікте – 4 жылдан кейін, содан кейін 2 жыл сайын


- ▶ Газ жабдықтарының герметикалық бүтіндігін тексеріңіз және газ баллондарына бақылау қарап тексеруін жүргізіңіз
- ▶ Отын құю аузының тығынын тексеріңіз
- ▶ Отын құю штуцерін және құю штуцеріндегі тығыздағыш сақинаны тексеріңіз, қажет болса, тазалаңыз

Баллондардың қызмет мерзімі

Газ баллондардың қызмет мерзімі 20 жылдан аспайды.

- ▶ Тиісті мерзімге дейін газ баллондарын ауыстырыңыз.

Табиғи газбен істейтін отын жүйесін тексеру туралы нұсқау

 жанып түр
Табиғи газбен жұмыс істейтін отын жүйесін тексеруге дейін қалған күндердің саны көрсетіледі.

- ▶ Тексеру жүргізуді сервистік кәсіпорынға сеніп тапсырыңыз.

① ХАБАРЛАМА

Егер табиғи газбен жұмыс істейтін отын жүйесін тексеру уақтылы жүргізілмесе, автокөліктің табиғи газбен жұмыс істеуі мүмкін болмайды.

Істеу жолы


Табиғи газбен жүретін автокөліктің бензинді жетегі де бар » **бет. 154.**

Табиғи газбен жұмыс істеу режимінің индикациясы

Дисплей түріне байланысты дисплей келесідей болуы мүмкін:

 жанып түр

Немесе:

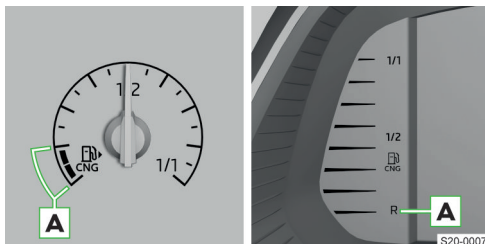
 жанып түр

Табиғи газдан бензинмен жұмыс істеу режиміне автоматты түрде ауыстыру

Төмендегідей жағдайлар орын алса, автокөлік автоматты түрде табиғи газдан бензинмен жұмыс істеу режиміне ауысады:

- ▶ Табиғи газ баллоны босаса немесе баллондағы қысым жеткіліксіз болса.
- ▶ Табиғи газ құюдан кейін, егер автокөліктің отын жүйесі табиғи газдың сапасын анықтап жатса.
- ▶ Сыртқы ауа температурасы тым төмен болса.

Табиғи газ қорының индикаторы





A Табиғи газ қоры резервтік деңгейге жетті.

 жаңып тұр – табиғи газ қоры резервтік деңгейге жетті

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Автокөліктің көшедегі қозғалыс легінде тоқтап қалу қаупі бар!

- ▶  бақылау шамы жанғаннан кейін мүмкіндігінше тездетіп бензин құйыңыз.
- ▶ **Ешбір жағдайда автокөлікті бензин бағы толық босағанша жүргізбеңіз.**
- ▶ Қозғалыс параметрлері мәзір тармағынан табиғи газбен жүріс қорын қадағалап отырыңыз.
- ▶ Табиғи газ құюды уақтылы жоспарлаңыз.

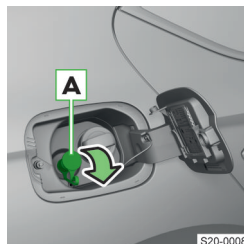
I Отын жүйесінің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін 6 ай сайын бензин отынына арналған бакты  бақылау шамы көрсетілгенге дейін босатып жүргізуге кеңес береміз.

Отын құю шарттары

- ✓ Автокөлік құлыпталмаған
- ✓ Автономдық жылытқыш өшірулі
- ✓ Оталдыру жүйесі өшірілді

Отын құю

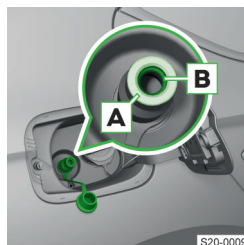
- › Отын құятын қақпақты ашыңыз.



1. Табиғи газ құю штуцерінің **A** қақпағын ашыңыз.
2. Газ құю құрылғысының муфтасын баллонның штуцеріне кигізіңіз және газ құюды бастаңыз, бұл ретте

газ құю құрылғысындағы нұсқауларды қадағалаңыз.

Баллон толған кезде газ құю құрылғысы газ құюды автоматты түрде аяқтайды.



1. Газ құю құрылғысының муфтасын шешіп алғаннан кейін баллон штуцеріндегі **A** тығыздағыш сақинаның **B** орнында қалуын тексеріңіз.
2. Егер тығыздағыш сақина муфтаға ілесіп кеткен болса, оны қайтадан баллонның штуцеріне салыңыз.
3. Баллон штуцерінің қақпағын орнына кигізіңіз.
4. Отын құю қақпағын жабыңыз және бұрап бекітіңіз.

I Табиғи газ құю құрылғыларының сыртқы ауа температурасына байланысты шектен тыс газ құюдан сақтандырғышы бар. Өте жоғары сыртқы температураларда табиғи газ баллонына газ толтырылып құйылмауы мүмкін.

I Егер автокөлік газ құйылғаннан кейін бірден тұраққа қойылған болса, табиғи газ қорының индикаторы қозғалтқышты қайта оталдырғаннан кейін тура газ құйғаннан кейінгі көрсеткен мәнді көрсетпеуі мүмкін. Бұл жүйенің герметикалық бүтіндігінің бұзылуын білдірмейді, баллондағы газдың қысымы құйғаннан кейін салқындауына байланысты төмендейді.

Ықтимал проблема және оны жою

Таныс емес газ құю бекеті

Әртүрлі табиғи газ құю құрылғыларын пайдалану тәртібі әртүрлі болуы мүмкін. Таныс емес газ құю бекеттерінен газ құйған жағдайда нұсқаулыққа сүйенгеніңіз немесе газды бекет қызметкерлеріне құйдырғаныңыз жөн.

Газдың жылыстауы

Газ жылыстап тұр деген күдік туындаса (иісінің сезілуі), төмендегі іс-әрекеттерді орындаңыз.

1. Автокөлікті тоқтатыңыз.
2. Оталдыру жүйесін сөндіріңіз.
3. Темекілеріңізді сөндіріңіз, ұшқын немесе өрт шығаруы мүмкін заттарды өшіріңіз және автокөліктен шығарып тастаңыз.
4. Автокөлік ішінің жеткілікті желдетілуін қамтамасыз ету үшін есіктерді және жүксалғыш қақпағын ашыңыз.
5. Иіс сақталып тұрса, жүрісті жалғастырмаңыз.
6. Газ жылыстап тұрған автокөлікпен жабық кеңістіктен (мысалы, туннельден, жерасты өткелінен, гараждан, паромнан және т.с.с.) шығу мүмкін болмаса, кідірместен апаттық шақыруды орындаңыз.
7. Кідірместен сервистік кәсіпорынға газ-баллон жабдығын тексертіңіз.

Техникалық деректер

Автокөлігіңізге арнап бекітілген отын түрі отын құю ауызы қақпағының ішкі жағындағы жапсырмада көрсетілген.



S19-0208

СТГ (сығылған табиғи газ)

Газ баллоны шамамен 17,5 кг сығылған табиғи газға есептелген.

12 вольтті аккумулятор батареясы және сақтандырғыштар

12 вольтті аккумулятор батареясы

Назар аударылуы тиіс жайттар

12 вольтті аккумулятор батареясындағы ескерту белгілерінің түсіндірмесі



Қорғаныш көзілдірік тағыңыз!



Автокөліктің 12 вольтті аккумулятор батареясының электролиті өте күйдіргіш келеді. Қорғаныш қолғап киіңіз және қорғаныш көзілдірік тағыңыз.



12 вольтті аккумулятор батареясының маңайына от, ұшқын немесе ашық жарық көздерін жақындатпаңыз! Темекі тартпаңыз!



12 вольтті аккумулятор батареясын зарядтаған кезде жарылу қауіпі бар шыртылдауық газ қоспасы бөлінеді!



Балаларды 12 вольтті аккумулятор батареясының маңайына жақындатпаңыз!



Пайдалану нұсқаулығындағы нұсқауларды ескеріңіз.



Көздеріңізді дереу сумен жуыңыз. Кідірместен медициналық көмекке жүгініңіз!

Жұмыс істеу принципі – 12 вольтті аккумулятор батареясының зарядының отыруынан қорғау

12 вольтті аккумулятор батареясының зарядының отыруына қарсы автоматты жүйелік шаралар

- ▶ Қозғалтқыштың жүктемесіз айналу жиілігін арттыру
- ▶ Кейбір қуат тұтынушыларды өшіру, қажет болса олардың қуатын шектеу

Автокөлік үш аптадан ұзақ қозғалыссыз тұратын жағдайдағы ұсынылатын шара

- › 12 вольтті аккумулятор батареясының ⊖ шықпасын ажыратыңыз.

12 вольтті аккумулятор батареясы зарядының ықтимал отыру себептері

- ▶ 12 вольтті аккумулятор батареясы тозған
- ▶ қысқа қашықтықтарға жиі жол жүру
- ▶ Төмен температуралар
- ▶ Автокөліктің ұзақ уақыт бойы қозғалыссыз тұруы
- ▶ Оталдыру жүйесін ұзақ уақыт бойы қосып қою
- ▶ Тұрақ жарығын ұзақ уақыт бойы қосып қою

- ▶ 12 вольтті розеткаға сұғылып тұрған тұтынушы

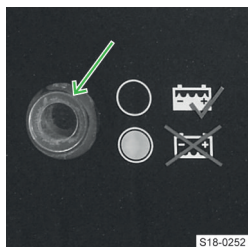
12 вольтті аккумулятор батареясын тексеру және зарядтау

Күйін тексеру

12 вольтті аккумулятор батареясының күйі сервистік кәсіпорында тексеру қызметі кезінде тексеріледі.

Электролит деңгейін тексеру

Электролит деңгейінің индикаторы бар 12 вольтті аккумулятор батареяларына қатысты.



▶ Тексерер алдында көпіршіктерін кетіру үшін индикаторды шертіп алыңыз.

▶ Қара түсті шкала – электролит деңгейі қалыпты.

▶ Түссіз немесе ашық сары түсті шкала – электролит деңгейі

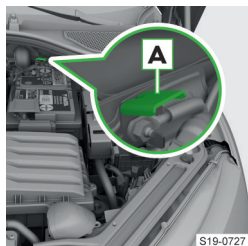
тым төмен, 12 вольтті аккумулятор батареясын ауыстыру қажет.

12 вольтті аккумулятор батареясын зарядтау шарттары

- ✓ Оталдыру жүйесі өшірілген
- ✓ Қуат тұтынушылар өшірулі

12 вольтті аккумулятор батареясы - Зарядтау процесі

12 вольтті аккумулятор батареясын толық заряд күйіне жеткізу үшін ең көбі аккумулятор сыйымдылығының 0,1-іне тең келетін зарядтау тогын баптаңыз.



Массаға қосылу нүктесі

1. Зарядтау құрылғысының ⊕ клеммасын 12 вольтті аккумулятор батареясының ⊕ шықпасына жалғаңыз.
2. Зарядтау құрылғысының ⊖ клеммасын **A**

массаға жалғау нүктесіне жалғаңыз.

3. Зарядтау құрылғысының желілік кабелін розеткаға сұғыңыз да, құрылғыны қосыңыз.
4. Зарядтау процесі аяқталғаннан кейін зарядтау құрылғысын өшіріңіз де, желілік кабельді розеткадан суырыңыз.
5. Зарядтау құрылғысының клеммаларын 12 вольтті аккумулятор батареясынан ажыратыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жарылыс қаупі бар!

- ▶ Зарядтау процесі кезінде сутегі бөлінеді.

Мысалы, кабел ағытпаларын ажырату немесе босату кезінде ұшқынның шығуынан жарылыс орын алуы мүмкін.

- ▶ Мұздаған немесе жібіген 12 вольтті аккумулятор батареясын ешбір жағдайда зарядтаушы болмаңыз.
- ▶ 12 вольтті аккумулятор батареясын жылдам зарядтауды өз бетіңізше орындамаңыз, сервистік кәсіпорынға жасатыңыз.

⚠ ХАБАРЛАМА

Заряды отырған 12 вольтті аккумулятор батареясының электролиті аязда тез қатып қалады!

Ықтимал проблема және оны жою

Қозғалтқыш оталып тұрғанда 12 вольтті аккумулятор батареясы зарядталмайды



немесе жанып тұр

- ▶ Маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Қозғалтқыштың дұрыс жұмыс істемеуі



немесе жанып тұр

1. Жүрісті тоқтатыңыз!
2. Қозғалтқышты өшіріңіз де, сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Клеммаларды ажырату, жалғау және аккумуляторды ауыстыру

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Өртену қаупі бар!

- ▶ Жалғау кабельдерін ауыстырып алуға болмайды.

Клеммаларды ажырату

1. Электрлі жүксалғыш қақпағын, барлық терезелерді, көтерілетін-ысырылатын люкті, сондай-ақ электрлі күннен қорғайтын пердені жабыңыз.
2. Оталдыру жүйесін және жалғаулы тұрған қуат тұтынатын құрылғыларды өшіріңіз.
3. ⊖ шықпасын, содан кейін ⊕ шықпасын ажыратыңыз.

Клеммаларды жалғау

- ▶ ⊕ шықпасын, содан кейін ⊖ шықпасын жалғаңыз.

Оталдыру жүйесін қосқаннан кейін бақылау шамдары жанады.

- ▶ Біраз жол жүргеннен кейін көрсетілген бақылау шамдары сөнбесе, сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

12 вольтті аккумулятор батареясының клеммаларын ажыратудан және жалғаудан кейін автокөлік функцияларын пайдалану

- ▶ Әйнеккөтергіштерді басқару » бет. 33.

Аккумуляторды ауыстыру

Ауыстыруды сервистік кәсіпорынға орындату қажет. Жаңа 12 вольтті аккумулятор батареясының сипаттамалары бұрынғы аккумулятордың сипаттамаларымен сәйкес болуы тиіс.

Іске қосу кабельдерін пайдалану

Қолданылу мақсаты

Іске қосу кабельдерінің көмегімен 12 вольтті аккумулятор батареясының заряды отырған немесе аккумулятор ақаулы автокөлікті өзге автокөліктің 12 вольтті аккумулятор батареясынан оталдыруға болады.

Назар аударылуы тиіс жайттар

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жарылыс пен күйіп қалу қаупі!

- ▶ Келесі жағдайларда қозғалтқышты басқа автокөліктің 12 вольтті аккумулятор батареясының көмегімен оталдырмаған дұрыс:
 - ▶ Заряды отырған 12 вольтті аккумулятор батареясы мұздап қатып қалған. Заряды отырған 12 вольтті аккумулятор батареясы 0 °C-тан сәл төмен температурада мұздап қалады.
 - ▶ 12 вольтті аккумулятор батареясының электролитінің деңгейі өте төмен болғанда » бет. 161.

Көлденең қимасы жеткілікті және оқшауланған қысқыштары бар оталдыру кабельдерін пайдаланыңыз.

Екі аккумулятор батареясының да номиналды кернеуі 12 В болуы тиіс. Қоректендіру көзі ретінде қолданылып отырған 12 вольтті аккумулятор батареясының сыйымдылығының (А сағ) заряды отырған 12 вольтті аккумулятор батареясының сыйымдылығынан көп айырмашылығы болмауы тиіс.

Басқа автокөліктің 12 вольтті аккумулятор батареясының көмегімен автокөлікті пайдалануға енгізу

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жарақат алу қаупі бар! Автокөліктің зақымдалу қаупі бар!



- ▶ Іске қосу кабельдерін мотор бөліміндегі айналатын бөлшектерге тимейтіндей етіп өткізіңіз.

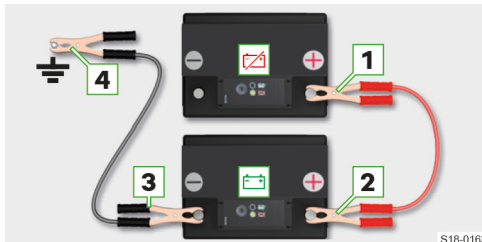
ⓘ ХАБАРЛАМА

Қысқа тұйықталу қаупі бар!

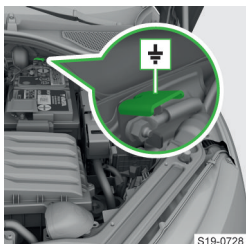
- ▶ Полюстік қысқыштардың оқшауланбаған бөлшектерінің бір-біріне тиюіне жол бермеңіз.
- ▶ 12 вольтті аккумулятор батареясының оң шықпасына жалғанған кабель автокөліктің ток өткізетін бөліктеріне тимеуі тиіс.
- ▶ Автокөліктер бір-біріне тимеуі керек.

Іске қосу кабельдерін жалғау

1. Оталдыру жүйесін сөндіріңіз.
2. Оталдыру кабельдерінің полюстік қысқыштарын заряды отырған 12 вольтті аккумулятор батареясына  және қуат беретін 12 вольтті аккумулятор батареясына  жазбадағы тәртіпке сәйкес жалғаңыз.



- 1 Заряды отырған 12 вольтті аккумулятор батареясының \oplus шықпасы
- 2 Қоректендіру көзі ретінде қолданылатын 12 вольтті аккумулятор батареясының \oplus шықпасы
- 3 Қоректендіру көзі ретінде қолданылатын 12 вольтті аккумулятор батареясының \ominus шықпасы (немесе массаға қосылу нүктесі)
- 4 12 вольтті аккумулятор батареясының заряды отырған автокөліктің \downarrow массаға қосылу нүктесі



S19-0728

Массаға қосылу нүктесі

Қозғалтқышты қосу

➤ Сыртқы қоректендіру көзі ретінде пайдаланылатын автокөлік қозғалтқышын оталдырып, бейтарап берілісте жұмыс істетіп қойыңыз (іштен жану қозғалтқышы бар автокөліктерге қатысты).

Немесе:

1. Сыртқы қоректендіру көзі ретінде пайдаланылатын автокөліктің электр жетегін қосыңыз (электрқозғалтқышы бар автокөліктерге қатысты).
2. 12 вольтті аккумулятор батареясының заряды отырған автокөлікті оталдырыңыз.
3. 12 вольтті аккумулятор батареясының заряды отырған автокөліктің қозғалтқышы 10 сек ішінде оталмаса, оталдыру әрекетін шамамен 30 сек кейін қайталаңыз.

Кабельдерді ажырату

➤ Кабельдерді жалғауға кері тәртіппен ажыратыңыз.

Сақтандырғыштар

Назар аударылуы тиіс жайттар

① ХАБАРЛАМА

Электр жабдығының жану қаупі және зақымдалу қаупі!

- Сақтандырғыштарды жөндемеңіз және анағұрлым жоғары ток күшіне арналған сақтандырғыштарға ауыстырмаңыз.
- Ақаулы сақтандырғышты бірдей ампер саны бар жаңа сақтандырғышқа ауыстырыңыз.
- Škoda түпнұсқа аксессуарларының қосалқы сақтандырғыштарын пайдалануды ұсынамыз. Осы шарттар орындалған жағдайда автокөліктің электр жабдығының сенімді әрі қауіпсіз қорғанышы кепілдендіріледі.
- Қайта орнатылған сақтандырғыш қайта күйсе, сервистік кәсіпорынға хабарласып, көмек сұраңыз.

▮ Бір сақтандырғыш бірнеше тұтынушыға арналуы мүмкін. Бір тұтынушыға бірнеше сақтандырғыш қажет болуы мүмкін.

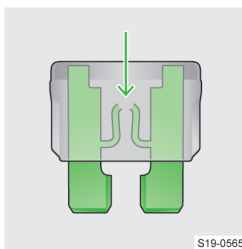
① ХАБАРЛАМА

Сақтандырғыштардың ластануы және ылғалдануы электр құрылғысының зақымдануына алып келуі мүмкін!

- Сақтандырғыштарды балшық пен ылғалдың кіруінен қорғаңыз.

Істеу жолы

Сақтандырғыштар автокөліктің жүйелерін ток күшінің артуынан болатын зақымдалудан қорғайды. Белгілі ток күшінің мәні артқан жағдайда сақтандырғыш күйіп кетеді.

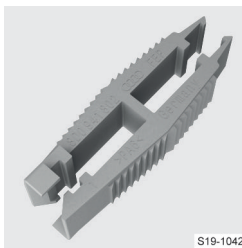


Күйіп кеткен сақтандырғыш

Сақтандырғышты ауыстыру шарттары

- ✓ Оталдыру жүйесі өшірілген
- ✓ Жүргізушінің есігі ашық
- ✓ Барлық электр энергиясын тұтынушылар ажыратылған

Сақтандырғышты ауыстыру



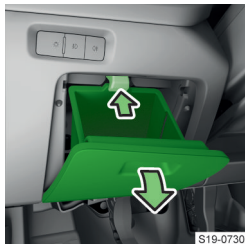
- Сақтандырғышты мотор бөліміндегі сақтандырғыштар блогы қақпасының астында орналасқан іскек көмегімен ауыстыру.
- Сақтандырғыш өлшеміне сәйкес келетін қысқыш ұшын қолдану.

Алдыңғы панельдегі сақтандырғыштар

Шолу

Сақтандырғыштардың орналасуы – Рулі сол жақта орналасқан автокөлік

- Жүргізуші жағындағы ұсақ-түйек тартпасын ашыңыз.

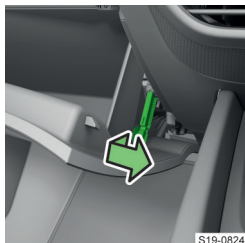


- > Тартпаны ашу үшін пернені басыңыз.
- > Сақтандырғышты ауыстырыңыз.
- > Ұсақ-түйек бөлімін жабыңыз.

S19-0730

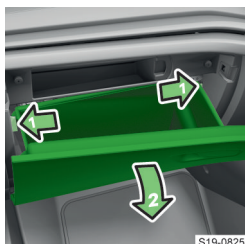
Сақтандырғыштардың орналасуы – Рулі оң жақта орналасқан автокөлік

- > Алдыңғы жолаушы жақтағы ұсақ-түйек тартпасын ашыңыз.



- > Ұсақ-түйек тартпасының тежегіш штангасын босатыңыз.

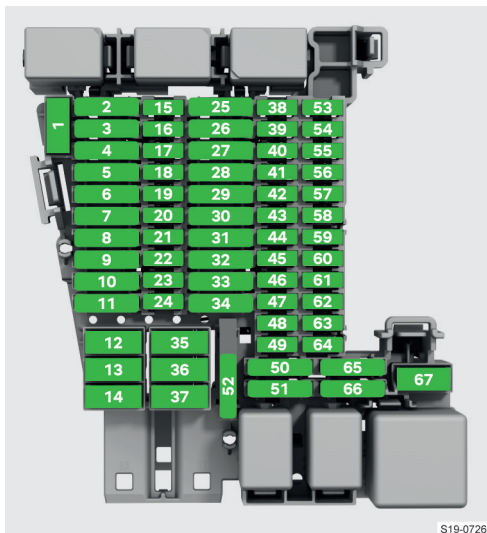
S19-0824



- > Бекіткішті басып, бөлімді ашыңыз.
- > Сақтандырғышты ауыстырыңыз.
- > Тежегіш штанганы орнына салып, бекітіңіз.
- > Ұсақ-түйек бөлімін жабыңыз.

S19-0825

Сақтандырғыштарға шолу



S19-0726

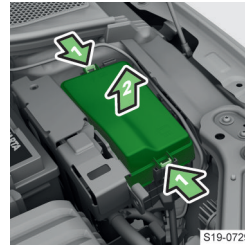
Сақтандырғыш нөмірі	Кернеу тұтынушы құрылғы
3	Тарту-тіркеу құрылғысы
4	SCR (AdBlue®)
5	Селектор иінтірегі (автоматтық беріліс қорабы)
6	Салон жарығы
7	Алдыңғы орындықтардың жылытқышы
8	Көтерілетін-ысырылатын люк
9	Орталық құлып + әйнеккөтергіш (автокөліктің сол жағындағы), сол жақ сыртқы артқы көрініс айнасы (жылытқыш, жинау функциясы, айна бетін реттеу)
11	Тарту-тіркеу құрылғысы
12	Автокөліктің сыртқы жарығы, Оң жақ тұман фаралары, жоғары орнатылған тежегіш шамдары, белгі шамы
13	Орталық құлып (артқы есіктер және жүксалғыш қақпағы, отын құю аузының қақпағы), әйнекжуғыш, фаражуғыш құрылғысы
14	Аудиожүйе күшейткіші
16	Қауіпсіздік жастықтары
17	SCR (AdBlue®)
18	Руль бағанын бұғаттау, KESSY (кілтсіз құлыптау жүйесі)
19	Аспаптар тақтасы, апаттық шақыру, онлайн-қызметтер
20	Phone box, алдыңғы жақтағы USB ағытпалары
21	Артқы көрініс камерасы, айнала көрініс жүйесі (Top View)
22	Алдыңғы орындық желдеткіші, телематика құрылғысы
23	Салон жарығы алдыңғы, микрофон, Көтерілетін-ысырылатын люкті басқару
24	Толық жетек
25	Белбеу кергіші – алдыңғы сол жақ
26	Орталық құлып + әйнеккөтергіш (автокөліктің оң жағындағы), оң жақ сыртқы артқы көрініс айнасы (жылытқыш, жинау функциясы, айна бетін реттеу)
27	Белбеу кергіші – алдыңғы оң жақ
29	Тарту-тіркеу құрылғысы
30	Infotainment жүйесі
31	Тарту-тіркеу құрылғысы
32	Артқы орындықтардың жылытқышы

Сақтандырғыш нөмірі	Кернеу тұтынушы құрылғы
34	230 В розетка
35	Автокөліктің сыртқы жарығы, тұман фаралары сол жақ
36	Климаттық қондырғы
37	Электрлі жүксалғыш қақпағы
39	Руль жылытқышы
41	Деректер шинасы
42	Автоматтық беріліс қорабы, беріліс көрсеткіші
43	Климаттық қондырғы алдыңғы, климаттық қондырғы артқы, қосымша жылытқыш (автономдық жылытқыш), артқы әйнек жылытқышы
44	Жол қатарын ауыстыру көмекшісі (Side Assist), диагностикалық порт, жаңбыр датчигі, автоматты жарықтың түсу қашықтығын реттеу, тұрақ тежегіші, сақтық сигналы, жарық ауыстырып қосқышы, орталық консольдегі перне
45	Руль бағанының электроникасы, руль астындағы ауыстырып қосқыш
46	Infotainment жүйесінің экраны, Head-up дисплейі
47	Бейімделетін жүріс бөлігін реттеу жүйесі (DCC)
52	12 В розетка жүксалғышта
53	Жүксалғыш қақпағын контактісіз басқару
58	Тұраққа қою көмекшісі, тұраққа қою кезіндегі рульді бұру көмекшісі, алдыңғы радар сенсоры, көмекші жүйелерге арналған алдыңғы камера
59	Тұрақ тежегіші, климаттық қондырғы, кері беріліс сенсоры, ішкі артқы көрініс айнасы, қозғалтқыш дыбыс генераторы (Octavia RS)
60	Диагностикалық ағытпа, телематика құрылғысы
61	Қозғалтқышты оталдыруға арналған ілінісу педалінің ажыратқышы, қозғалтқышты іске қосу
62	Артқы жақтағы USB, ішкі артқы көрініс айнасындағы USB
67	Артқы әйнек жылытқышы

Мотор бөліміндегі сақтандырғыштар

Шолу

Сақтандырғыштардың орналасуы



- › Сақтандырғыштар блогы қақпағының бекіткіш түймелерін бірге басыңыз да, қақпақты қайырып ашыңыз.
- › Сақтандырғышты ауыстырыңыз.
- › Қақпақты орнына салып, бекіткішіне ілдіріңіз.

ⓘ ХАБАРЛАМА

- Сақтандырғыштар блогына су тию қаупі бар!
- ▶ Қақпақты дұрыс орнатып, нық бекітіңіз.

Сақтандырғыштарға шолу



Сақтандырғыш нөмірі	Кернеу тұтынушы құрылғы
1	Руль күшейткіші
2	Сақтандырғышты тек сервистік кәсіпорында ғана ауыстыруға болады!
3	ESC көмекші жүйесі, қозғалтқышты басқару жүйесі, қозғалтқыш бөлшектері
4	Оталдыру жүйесі, табиғи газ жетегі (G-TEC көліктеріне қолданылады)
5	Сол жақ фара:
6	Оң жақ фара:
7	Ұрлап кету сигналын беру жүйесі
8	Автоматтық беріліс қорабы
9	Тежегіш күшейткіші
10	Дыбыс сигналы
11	Алдыңғы әйнектазалағыш
12	Автоматтық беріліс қорабы
13	ESC көмекші жүйесі

Сақтан дырғыш нөмірі	Кернеу тұтынушы құрылғы
14	Қосымша жылытқыш (Автономдық жылытқыш)
15	ESC көмекші жүйесі
17	Жылытқыш
18	Жылытқыш
20	VAQ алдыңғы белдік дифференциалын бұғаттау
21	Қозғалтқышты басқару жүйесі
22	Стартер
23	Қозғалтқышты басқару жүйесі
24	Қозғалтқыш компоненттері
25	Қозғалтқыш компоненттері
26	Қозғалтқыш компоненттері
27	Лямбда-зондтар, бөлшектер сүзгісі, NOx сенсоры
28	Қозғалтқыш компоненттері
29	Отын сорғысы
32	Алдыңғы әйнекті жылыту функциясы
33	Жылытқыш

Дөңгелектер

Шиналар мен дискілер

Назар аударылуы тиіс жайттар

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Апатқа ұшырау қаупі бар!

- ▶ Тозған немесе зақымдалған (мысалы, тесілген, кесілген, жарық және ісінген жерлері бар) шиналарды қолданбаңыз.

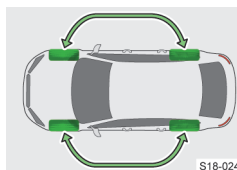
① ХАБАРЛАМА

- ▶ Шиналарды жағармайлар мен отынның жағылуынан қорғаңыз.
- ▶ Дөңгелектер мен шиналарды әрдайым салқын, құрғақ және қараңғы жерде сақтаңыз. Дискілері жоқ шиналарды тігінен қойып сақтау қажет.
- ▶ Жеңіл қорытпалы дискілер көктайғаққа қарсы реагенттерден зақымдалады.
- ▶ Беті жылтыратылған жеңіл қорытпалы дискілерді қысқы ауа райы жағдайларында да, сырғытпайтын шынжырлармен де қолданбаңыз.

Шиналардың әркелкі тозуының себептері

- ▶ Шиналардағы қысымның дұрыс болмауы
- ▶ Жүргізу мәнері, мысалы, бұрылыстардан жоғары жылдамдықпен өту, жылдамдықты тез үдету және кілт тежеу
- ▶ Дөңгелектің орнатылу қалпының дұрыс болмауы
- ▶ Дөңгелектің дұрыс теңгерілмеуі

Дөңгелектердің орнын ауыстыру



Шиналардың біркелкі тозуын қамтамасыз ету үшін біз 10 000 км сайын схемаға сәйкес дөңгелектердің орнын ауыстыруға кеңес береміз.

Шиналарды монтаждау бойынша нұсқаулар

Жүру бағыты белгіленген шиналардың дұрыс бағытта орнатылуын қадағалаңыз. Жүру бағыты шинаның қапталында көрсеткілермен белгіленген. Жүру бағыты белгіленген протектор бедері әдетте қысқы және бүкілмаусымдық шиналарда қолданылады.

Шиналарды әрдайым осьтегі жұбымен бірге ауыстырыңыз.

Қосымша ақпарат

Бір оське құрылысы, өлшемі (бір айналымда жүріп өтетін жолы) және профиль бедері бірдей рұқсат етілген радиалды шиналарды ғана орнатыңыз.

Шиналардың рұқсат етілген өлшемдері автокөліктің техникалық құжаттамасында,

сондай-ақ СОС құжаты деп аталатын сәйкестік декларациясында тізіп көрсетілген.

Сәйкестік декларациясын Škoda дилерлік кәсіпорнынан алуға болады (тек кейбір елдерде және кейбір модельдік нұсқалар үшін ғана қолжетімді).

Шиналардың жазуларына шолу

Шиналардың жазуларының түсіндірмесі

Мысалы, 205/60 R 16 92 H

205 Шинаның ені, мм

60 Профиль биіктігі мен енінің арақатынасы, %

R Шина құрылысының әріптік белгісі - радиалды

16 Дискінің дюйммен алынған диаметрі

92 Жүктеме индексі

H Шекті жылдамдық белгісі

Жүктеме индексі

Жүктеме индексі әрбір жеке шинаның максималды рұқсат етілген жүккөтергіштігін білдіреді.

88 560 кг

89 580 кг

90 600 кг

91 615 кг

92 630 кг

93 650 кг

94 670 кг

95 690 кг

99 775 кг

Шекті жылдамдық белгісі

Шекті жылдамдық белгісі орнатылған шиналардың тиісті санатымен жүруге болатын рұқсат етілген максималды жылдамдықты білдіреді.

M 130 км/сағ

S 180 км/сағ

T 190 км/сағ

U 200 км/сағ

H 210 км/сағ

V 240 км/сағ

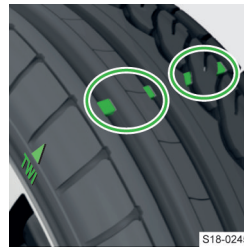
W 270 км/сағ

Y 300 км/сағ

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- ▶ Орнатылған шиналардың рұқсат етілген максималды жүккөтергіштігі мен жылдамдығынан асырмаңыз.

Шинаның тозу индикаторы



Шиналар профілінің негізінде протекторлардың рұқсат етілген минималды биіктігін көрсететін тозу орналасқан.

Әріптермен TWI немесе басқа символдар арқылы шинаның қапталындағы белгілер

△ тозу индикаторларының орнын белгілеңіз.

Тозу индикаторы протектор бедерімен бір деңгейде болған кезде шина желініп тозған болып есептеледі.

☐ Протектор биіктігін мұз қырғыштағы протектор биіктігін өлшегішпен өлшеуге болады. Мұзқырғыш отын құю люгінің қақпағының ішкі жағында орналасқан.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Апатқа ұшырау қаупі бар!

- ▶ Протектор биіктігін жүйелі уақыт аралығымен тексеріп отырыңыз.
- ▶ Тозған шиналарды пайдаланбаңыз.

Шиналардың шығарылу күні

Шығарылу күні шинаның қапталында көрсетілген.

Мысалы, DOT ... 18 23 шинаның 2023 жылдың 18-ші аптасында шығарылғанын білдіреді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Апатқа ұшырау қаупі бар!

- ▶ 6 жылдан асқан шиналарды пайдаланбаңыз.

Ықтимал проблема және оны жою

Дөңгелек жарылған жағдайдағы көмек

- ▶ Қосалқы және шағын қосалқы дөңгелек » бет. 168
- ▶ Дөңгелекті ауыстыру және автокөлікті көтеру » бет. 169
- ▶ Шина жөндеу жиынтығы » бет. 172

Шиналардағы қысымның өзгеруі

⚠ жанып тұр

1. Автокөлікті тоқтатыңыз.
2. Шиналар мен олардың қысымын тексеріңіз.

Қысымы өзгерген шинаны көрсету

- ▶ Дөңгелек күйін көрсетуге арналған мәзір тармағын төмендегі мәзірден таңдаңыз:


CAR › Шиналар


Немесе:


MENU >  > 

Барлық маусымдық немесе қысқы шиналар

Қолданылу мақсаты

Бүкілмаусымдық немесе қысқы шиналар қысқы ауа райы жағдайларында автокөліктің жүру сипаттамаларын жақсартады. Олар M+S әріптерімен және тау шыңдарының және қар ұшқыны белгісімен  белгіленеді.

Шинадағы  белгісі қармен ілінісу қабілетін сипаттайды.

Шина өндірушісінің жапсырмасындағы  белгісі мұзбен ілінісу қабілетін сипаттайды.

Назар аударылуы тиіс жайттар

Автокөліктің үздік жүріс сипаттамаларын қамтамасыз ету үшін барлық төрт дөңгелекте протекторының биіктігі кемінде 4 мм-ді құрайтын шиналар болуы тиіс.

Қысқы шиналарды тиісті уақытта жазғы шиналарға ауыстырыңыз. Жазғы шиналар бетінде қары мен мұзы жоқ жол төсемінде, сондай-ақ 7 °C-тан жоғары температураларда жақсырақ жүру және тежелу сипаттамаларымен ерекшеленеді.

Қолдану шарттары

Егер жылдамдық санаты автокөліктің рұқсат етілген максималды жылдамдығынан төмен бүкілмаусымдық немесе қысқы шиналар орнатылса, төмендегі әрекеттерді орындаңыз:



1. Infotainment жүйесінде орнатылған шиналардың санатына сәйкес келетін жылдамдық шектеуін белгілеңіз.
2. Жүргізушіге көрінетіндей етіп орнатылған шиналардың қарастырылған жылдамдық санатының максималды мәні көрсетілген ескерту тақтайшасын қыстырып қойыңыз (бірқатар елдерге ғана қатысты).

Баптаулар

Шиналардың жылдамдық шектеуін белгілеу Infotainment жүйесінде келесі мәзірде орындалады:

CAR >  > Снаружи > Шины

Немесе:

MENU >  >  > Снаружи

1. Саусағыңызбен экранды бір шетке қарай жүргізу арқылы Шины мәзір тармағын таңдаңыз.
2. Шины мәзір тармағын таңдаңыз да, жылдамдық шектеуін белгілеңіз.

Сырғытпайтын шынжырлар

Қолданылу мақсаты

Сырғытпайтын шынжырлар қысқы жолда автокөліктің жүру сипаттамасын жақсартады.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жол-көлік апатына ұшырау, сондай-ақ шиналарды зақымдау қаупі бар!

- ▶ Шынжырларды қары мен мұзы жоқ жол бетінде қолданбаңыз.

Назар аударылуы тиіс жайттар

ХАБАРЛАМА

- ▶ Сырғытпайтын шынжырларды орнатпас бұрын дөңгелек қалпақтарын шешіп алыңыз.
- ▶ Сырғытпайтын шынжырларды тек алдыңғы дөңгелектерге ғана орнатыңыз.

Техникалық сипаттамалар

Сырғытпайтын шынжырларды орнатуға арналған дөңгелек дискілері мен шиналардың рұқсат етілген тіркесімдері:

дискілердің өлшемі;	шиналардың өлшемі
6,5Jx16 ET46	205/60 R16
6,5Jx17 ET46	205/55 R17

Буындары мен құлыптарының өлшемі 9 мм-ден аспайтын сырғытпайтын шынжырларды ғана пайдаланыңыз.

Қосалқы және шағын қосалқы дөңгелек

Шолу

Қосалқы дөңгелек

- ▶ Толыққанды қосалқы дөңгелектің өлшемдері автокөлікке орнатылған дөңгелектердің өлшемдерімен сәйкес келеді.
- ▶ Толыққанды емес қосалқы дөңгелек дискіге қыстырылған ескерту тақтайшасымен жабдықталады. Бұл дөңгелек жақын жердегі сервистік кәсіпорынға дейін жүріп жетіп алуға арналған.
- Толыққанды емес қосалқы дөңгелекке максималды белгіленген қысыммен жел беріңіз.

Шағын қосалқы дөңгелек

Шағын қосалқы дөңгелек дискіге қыстырылған ескерту тақтайшасымен жабдықталады. Бұл дөңгелек жақын жердегі сервистік кәсіпорынға дейін жүріп жетіп алуға арналған.

Зауытта орнатылған дөңгелектермен салыстырғанда шағын қосалқы дөңгелек айтарлықтай жіңішкелеу келеді.

Акустикалық жүйесі жоқ автокөліктерде дөңгелекті шығарып алу және салу

Қосалқы немесе шағын қосалқы дөңгелек жүксалғышта еден төсемінің немесе қуыс еденнің астындағы ойықта бекітілген.

Шығарып алу



1. Бекіткіш таспаны ағытыңыз да, борттық құралдары бар жәшікті шығарып алыңыз.
2. Іріккіш сомынды бұрап ашыңыз.
3. Дөңгелекті шығарып алыңыз.

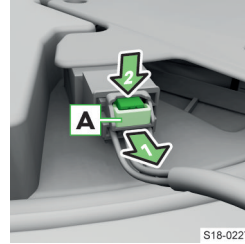
Орнату

1. Дөңгелекті сыртқы жағын төмен қаратып ойыққа салыңыз.
2. Бекіткіш таспаны дөңгелек дискісіндегі қарама-қарсы орналасқан саңылаулар арқылы өткізіңіз.
3. Іріккіш сомынды тірелгенше бұрап қатырыңыз.
4. Борттық құралдар салынған жәшікті дөңгелектің қуысына салыңыз да, таспамен керіп бекітіңіз.

i Егер ауыстырылған дөңгелек еден төсемінің астындағы ойыққа сыймаса, оны жүксалғыштың ішіне салып қойыңыз.

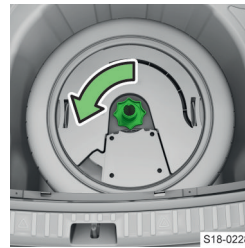
Акустикалық жүйесі бар автокөліктерде дөңгелекті шығарып алу және салу

Шығарып алу



Ағытпаны ажыратыңыз:

1. Бекіткіш таспаны ағытыңыз да, борттық құралдары бар жәшікті шығарып алыңыз.
2. Іріккіш пластинаны **A** жартылай шығарыңыз.
3. Бекіткіш түймесін басып, ағытпаны ажыратыңыз.



Дөңгелекті шығарып алыңыз:

1. Іріккіш сомынды бұрап ашыңыз.
2. Бас-динамикті шығарып алыңыз.
3. Дөңгелекті шығарып алыңыз.

Орнату

1. Дөңгелекті сыртқы жағын төмен қаратып ойыққа салыңыз.
2. Бас-динамикті орнына салыңыз.
3. Іріккіш сомынды тірелгенше бұрап қатырыңыз.
4. Ағытпаны бас-динамикке сұғыңыз.
5. Іріккіш пластинаны **A** бекітіңіз.
6. Борттық құралдар салынған жәшікті орнына салыңыз да, таспамен керіп бекітіңіз.

i

- ▶ Егер бас-динамик ауыстырылған дөңгелектің ішіне сыймаса, динамикті жүксалғыштың ішіне салып қойыңыз.
- ▶ Егер ауыстырылған дөңгелек еден төсемінің астындағы ойыққа сыймаса, оны жүксалғыштың ішіне салып қойыңыз.

Дөңгелекті ауыстыру және автокөлікті көтеру

Назар аударылуы тиіс жайттар

Ауыстырар алдында

1. Автокөлікті қауіпсіз жерге қойыңыз және жылжып кетуден сақтандырыңыз.
Ауыстырылатын дөңгелекке диагональ бойынша орналасқан дөңгелекті алдынан

және артынан сәйкес келетін тіреуіштермен бұғаттаңыз.

2. Қозғалтқышты тоқтатыңыз.
3. Барлық жолаушыларды түсіріңіз. Дөңгелекті ауыстырған кезде олар қозғалыс жолағынан тыс жерде, мысалы, жол қоршауының сыртында орналасуы
4. Барлық есіктерді, жүксалғыш қақпағы мен мотор бөлімінің қақпағын жабыңыз.
5. Тіркеме жалғанған болса, оны ағытыңыз.

Автокөлікті көтеру

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Домкраттың тіреуіш пластинасын әрдайым тайып кетуден сақтандырыңыз!

- ▶ Жумсақ топырақ үстінде домкраттың астына ауданы үлкен қатты тіреу қойыңыз.
- ▶ Сырғанақ жер бетінде домкрат астына сырғанамайтын материалдан жасалған төсем, мысалы, резеңке кілемше салыңыз.
- ▶ Автокөлікті әрдайым есіктері жабық күйінде көтеріңіз.
- ▶ Көтерілген автокөліктің астына дене мүшелеріңізді сұқпаңыз.
- ▶ Көтерілген автокөліктің қозғалтқышын оталдырмаңыз.

① ХАБАРЛАМА

Автокөліктің зақымдалу қаупі бар!

- ▶ Домкраттың табалдырық қырына дұрыс тірелуін қадағалаңыз.

Ауыстырғаннан кейін

1. Орнатылған дөңгелектің шинасының қысымын тексеріңіз, қажет болса, түзетіңіз.
2. Шиналардағы қысымды бақылау индикаторы бар автокөліктерде шиналардағы қысым мәндерін жүйеге сақтаңыз.
3. Орнатылған дөңгелектің болттарының бұрап қатыру сәтін мүмкіндігінше тездетіп тексертіп алыңыз.
Белгіленген бұрап қатыру сәті 140 Нм-ді құрайды.
4. Бұрап қатыру сәті тексерілгенше автокөлікті тиісті сақтық шараларын сақтап жүргізіңіз.
5. Зақымдалған шинаны ауыстырып алыңыз. Шинаны жөндетіп пайдалануға кеңес бермейміз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Апатқа ұшырау қаупі бар!

- ▶ Жеткіліксіз сәтпен бұрап қатыру дөңгелектің қозғалыс кезінде босап кетуіне алып келуі мүмкін.
- ▶ Тым жоғары сәтпен бұрап қатырылған болса, бұрандалар зақымдалуы және дискі қисаюы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Апатқа ұшырау қаупі бар!

- ▶ Болттарға жағармайлар немесе сұйық майлар жақпаңыз.
- ▶ Тот басқан немесе зақымдалған болттарды пайдаланбаңыз.

Дөңгелекті ауыстыру және автокөлікті көтеру

Бұрандаларды босатпас бұрын

- ▶ Автокөліктің дөңгелек болттарына қалпақшалар орнатылған болса, оларды шешіп алыңыз » бет. 174.
- ▶ Автокөлікке толық өлшемді дөңгелек қалпақтары орнатылған болса, оларды шешіп алыңыз » бет. 174.

Құпия болты бар көлік құралдарына арналған нұсқаулар

Кейбір автокөліктерде дөңгелектерді ұрланудан сақтайтын құпия болттар орнатылған болуы мүмкін.



- ▶ Қыстырма ұштықты тірелгенше құпия болтқа сұғыңыз.

Болттарды босату

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

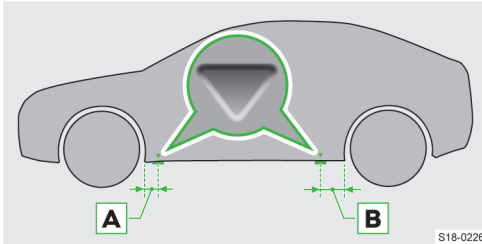
- ▶ Болтты босату үшін кілттің ұшын аяғыңызбен басатын болсаңыз, тепе-теңдікті сақтау үшін автокөлік шанағынан ұстап тұрыңыз.



1. Кілтті дөңгелек болтына немесе қыстырма ұштыққа сұғыңыз.
2. Дөңгелек босап, ажырап кетпеуі үшін болтты ең көбі жарты айналымға бұраңыз.

Домкратқа арналған тірек қырлары

Тірек қырлары автокөлік табалдырығында орналасқан.



S18-0226

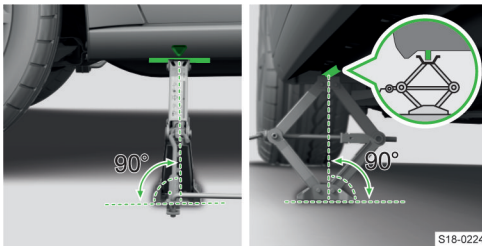
A 18 см

B 30 см

Домкратты орнату және автокөлікті көтеру

① ХАБАРЛАМА

- ▶ Борттық құралдар жиынтығындағы домкратты пайдаланыңыз.



S18-0224

1. Домкратты ауыстырылатын дөңгелекке ең жақын орналасқан тірек қырына орнатыңыз.
2. Домкратты тіреуіш пластинасы жерге бетімен толық тиіп тұратындай және домкрат тірек нүктесіне перпендикуляр қалыпта тұратындай етіп тегіс жерге қойыңыз.
3. Домкратты қармауышы табалдырық қырына ауызданғанша тұтқасымен бұрап көтеріңіз.
4. Дөңгелек жерден сәл көтерілгенше домкратты әрмен қарай көтеріңіз.

Дөңгелекті ауыстыру

1. Болттарды бұрап шығарыңыз және таза бетке қойыңыз.
2. Абайлап дөңгелекті шешіп алыңыз.
3. Дөңгелекті орнатыңыз.
4. Болттарды жеңіл бұрап қатырыңыз.
5. Автокөлікті түсіріңіз.

① ХАБАРЛАМА

Зауытта орнатылған немесе Škoda түпнұсқа керек-жарақтары тарапынан жеткізілген дөңгелек қалпақтарына қолданылады.

- ▶ Құпия болтты дөңгелек қалпағының артқы жағында көрсетілген орынға бұрап салыңыз.

Бұрандаларды мықтап бұрап қатыру

1. Құпия болтты қоса алғанда болттарды қарама-қарсы тәртіппен рет-ретімен бұрап қатырыңыз.

2. Дөңгелек болттарының қалпақшаларын орнына салыңыз » бет. 174.

Немесе:

- ▶ Толық өлшемді дөңгелек қалпақтарын орнына салыңыз » бет. 174.

❗ Құпия болттың кодтық нөмірі бар заттаңбаны сақтап қойыңыз. Оның көмегімен Škoda түпнұсқа қосалқы бөлшектерінен қосалқы қыстырма ұштық сатып алуға болады.

Шина жөндеу жиынтығы

Назар аударылуы тиіс жайттар

Шина жөндеу жиынтығымен жөндеуді шинаны тұрақты қалпына келтіру деп қарастыруға болмайды.

Мұндай жөндеу жақын жердегі сервистік кәсіпорынға жетіп алу үшін жүргізіледі.

Шина жөндеу жиынтығымен жөнделген шинаны мүмкіндігінше тездетіп жаңасына ауыстырыңыз.

❗ Зауытта тесілген жағдайда желдің шығуына қарсы төзімділігі жоғары SEAL шиналарымен жабдықталған автокөліктерде шина жөндеу жиынтығы болмайды.

Шина жөндеу жиынтығын қолданар алдында

1. Автокөлікті қауіпсіз жерге қойыңыз және жылжып кетуден сақтандырыңыз.
2. Қозғалтқышты тоқтатыңыз.
3. Барлық жолаушыларды түсіріңіз. Дөңгелекті жөндеген кезде олар қозғалыс жолағынан тыс жерде, мысалы, жол қоршауының сыртында орналасуы
4. Барлық есіктерді, сондай-ақ жүксалғыш қақпағы мен мотор бөлімінің қақпағын жабыңыз.
5. Тіркеме жалғанған болса, оны ағытыңыз.

Шина жөндеу жиынтығын қолданғаннан кейін

Егер шинадағы қысымды 2,0 барға жеткізу мүмкін болмаса, шина қатты зақымдалған және жөндеу жиынтығымен бітелмейді:

- ▶ Жүрісті тоқтатыңыз. Маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Шинадағы қысым 2,0–2,5 барды құраса, ең көбі 80 км/сағ, сәйкесінше 50 миля/сағ жылдамдықпен қозғалысты жалғастыруға болады.

- ▶ Автокөлікті жылдам үдетпеуге, күрт тежеуге және бұрылыстардан жоғары жылдамдықпен өтпеуге тырысыңыз.

Жөнделген шиналармен жүру бойынша нұсқаулар

1. Жөнделген шинадағы қысымды 10 минут жол жүргеннен кейін тексеріңіз.

- Егер шинадағы қысым 1,3 барға тең және одан төмен болса, жүрісті тоқтатыңыз!
Маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.
- Егер шинадағы қысым 1,3 бардан жоғары болса, қысымды кемінде 2 бар болатын қажетті мәнге жеткізіңіз де, қозғалысты жалғастырыңыз.

① ХАБАРЛАМА

Компрессордың зақымдалу қаупі бар!

- ▶ Максималды қосу уақытымен жұмыс істегеннен кейін компрессорды бірнеше минут суытып алыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

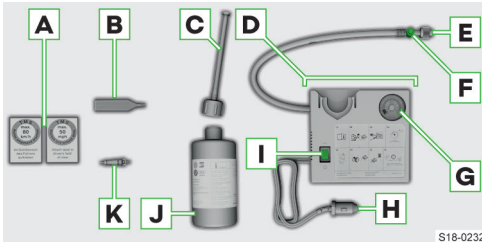
Өртену қаупі бар!

Шинаны үрлеген кезде компрессор мен компрессор құбыршегі қызып кетуі мүмкін.

- ▶ Компрессор мен құбыршекті бірнеше минут суытып алыңыз.

Құрамы

Жиынтық жүксалғышта еден төсемінің астында жәшіктің ішінде орналасады.



- A** Жылдамдық шектеуі көрсетілген жапсырма
- B** Реттығынды бұрауға арналған бұрауыш
- C** Бітеуіші бар құбыршек
- D** Компрессор (басқару құралдарының орналасуы компрессор түріне байланысты өзгеше болуы мүмкін)
- E** Шина үрлеу құбыршегі
- F** Қысымды азайту түймесі
- G** Манометр
- H** 12 В кабель ағытпасы
- I** Ажыратқыш
- J** Шиналарға арналған герметигі бар баллон
- K** Қосымша реттығын

Сәйкестік декларациясы компрессормен немесе борттық құжаттама жиынтығымен қосымша берілген.

Қолдану бойынша шектеу

Төмендегі жағдайларда шина жөндеу жиынтығын қолданудан бас тартыңыз:

- ▶ Дөңгелек дискісі бүлінген.
- ▶ Сыртқы температура герметигі бар баллонның нұсқаулығында көрсетілген ең төменгі температурадан төмен.
- ▶ Шинаның тесіктері 4 мм-ден үлкен.
- ▶ Шинаның қапталы зақымдалған.
- ▶ Шинаға арналған герметигі бар баллонда көрсетілген жарамдылық мерзімі өтіп кеткен.

Шина жөндеу жиынтығын қолдану

Шинаны бітеу

- Зақымдалған шина шұрасының қалпағын бұрап ашыңыз.
- Бұрағыштың көмегімен реттығынды бұрап алып, таза жерге қойыңыз.
- Шинаға арналған герметигі бар баллонды сілкілеп шайқап алыңыз.
- Баллонға құбыршекті бұрап қатырыңыз. Бітеуіштегі үлдір тесіледі.
- Бітеуішін шешіп алыңыз да, құбыршекті шина шұрасына сұғыңыз.
- Баллонның түбін жоғары қаратып тұрып, герметикті қалдырмай шинаға құйыңыз.
- Құбыршекті шұрадан ажыратыңыз.
- Реттығынды бұрап салыңыз.

Шинаны үрлеу

- Компрессордың құбыршегін шина шұрасына сұғыңыз.
- Автокөлікті тұрақ тежегішімен тежеңіз.
- Қозғалтқышты оталдырыңыз.
- Компрессордың ағытпасын 12 вольтті розеткаға сұғыңыз.
- Компрессорды қосыңыз.
- Қысым мәні 2,0-2,5 барға жеткен кезде компрессорды өшіріңіз.
Шина жөндеу жиынтығы өндірушісінің нұсқауларына сәйкес компрессордың максималды жұмыс істеу уақытын сақтаңыз.
- Егер қысым 2,0-2,5 барға жетпесе, компрессор құбыршегін шұрадан ағытыңыз.
- Герметик шина бойымен тарауы үшін, автокөлікті шамамен 10 метрге алға не артқа жүргізіңіз.
- Компрессор құбыршегін шұраға қайта сұғыңыз да, жел үрлеу әрекетін қайталаңыз.

Шиналардағы қысым

Назар аударылуы тиіс жайттар

❗ ХАБАРЛАМА

- ▶ Шиналардағы қысымды әрдайым автокөлік жүктемесіне сәйкестендіріңіз.
- ▶ Барлық шиналардағы қысымды кемінде айына бір рет және әрбір ұзақ жолға шығар алдында тексеріп отырыңыз.
- ▶ Қысымды шиналардың салқын күйінде тексеріңіз. Қызып тұрған шиналардағы жоғары қысымды азайтпаңыз.
- ▶ Шинадағы қысымды әрбір өзгерткен сайын жаңа мәндерді шиналардағы қысымды бақылау индикаторына сақтап отырыңыз.

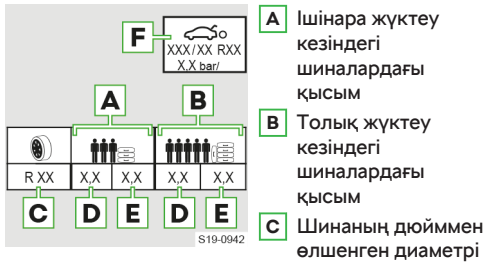
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Апатқа ұшырау қаупі бар!

- ▶ Шиналардың қысымы тез қарқынмен түсіп бара жатса, рульді қатты жұлқып бұрамай және тежегішке қатты баспай автокөлікті тоқтатуға әрекет жасаңыз.

Шиналардағы қысымның белгіленген мәндері бар жапсырма

Шиналардағы қысымның белгіленген мәндері бар жапсырма отын бағы люгінің қақпағының ішкі жағында орналасқан.



Бұл жай ғана шинадағы белгіленген қысым бойынша қосымша ақпарат болып табылады. Және ол автокөлігіңізге рұқсат етілген шиналардың өлшемдерінің тізімі болып табылмайды. Шиналардың рұқсат етілген өлшемдерінің тізімі автокөліктің техникалық құжаттамасында, сондай-ақ СОС құжаты деп аталатын сәйкестік декларациясында көрсетілген.

- D** Алдыңғы ось шиналарындағы қысым мәні
- E** Артқы ось шиналарындағы қысым мәні
- F** Шағын қосалқы дөңгелекке белгіленген шина қысымы

Шиналардағы қысымды бақылау индикаторы

Істеу жолы

Шинадағы қысымды бақылау индикаторы шиналардың қысымының өзгеруі туралы ескертеді.

Қысым өзгерген жағдайдағы ескерту

⚠ жанып тұр

1. Автокөлікті тоқтатыңыз.
2. Шиналар мен олардың қысымын тексеріңіз.

Қысымы өзгерген шинаны көрсету

▶ Дөңгелек күйін көрсетуге арналған мәзір тармағын төмендегі мәзірден таңдаңыз:

CAR › Шиналар

Немесе:

MENU › 🚗 › 📍

Функциялық шектеулер

Жүйе шиналардағы қысым өте тез қарқынмен төмендеген жағдайда, мысалы, кенеттен шина бүлінгенде, ескерте алмайды.

Жүйенің функциясы келесі жағдайларда шектелуі мүмкін:

- ▶ Дөңгелектерге әркімкі жүктеме түсіру, мысалы, тіркеме сүйреу кезінде
- ▶ Спорттық жүргізу мәнерінде
- ▶ Қатты төсем төселмеген жолдармен жүргенде
- ▶ Орнатылған сырғытпайтын шынжырлар

Шиналардағы қысым мәндерін сақтау

Шиналардағы қысым мәндерін сақтау


1. Infotainment жүйесінің астындағы пернесін басыңыз.
2. Infotainment жүйесінде көрсетілген мәзірде экран түймесін түртіңіз.
3. Әрмен қарай экрандағы нұсқауларды орындаңыз.

Қандай жағдайда шиналардағы қысым мәндерін сақтау қажет


- ▶ Шиналардағы қысымның өзгеруі
- ▶ Бір немесе бірнеше дөңгелекті ауыстыру
- ▶ Автокөліктегі бір дөңгелектің орнын ауыстыру
- ▶ 10 000 км жол жүрген сайын немесе жылына 1 рет

Ықтимал проблема және оны жою

Функция жұмысының шектеулері / Жүйенің ақаулығы

 шамамен 1 минут бойы жыпылықтайды және ары қарай жанып тұрады

1. Автокөлікті тоқтатыңыз, оталдыру жүйесін өшіріңіз және қозғалтқышты оталдырыңыз.

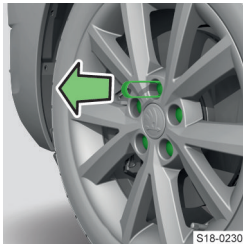
Егер бақылау шамы  қозғалтқышты оталдырғаннан кейін жаңадан жыпылықтап тұрса, жүйеде қателің орын алған.

2. Абайлап жүрісті жалғастырыңыз, маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Дөңгелек болттарының қалпақшалары

Қалпақшаларды шешіп алу және орнату

Шешіп алу



1. Шешкіш ілмекті тірелгенше қалпақшаға сұғыңыз.
2. Қалпақшаны шешіп алыңыз.

Орнату

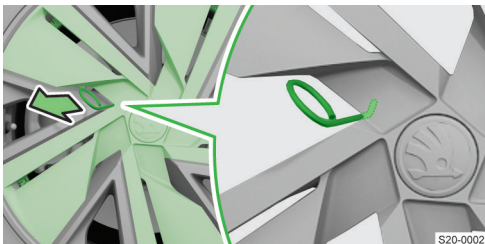
- › Қалпақшаны дөңгелек болтының ұшына тірелгенше кіргізіңіз.

Толық өлшемді дөңгелек қалпағы

Қалпақшаны шешіп алу және орнату


Алып тастау

Зауытта орнатылған немесе Škoda түпнұсқа аксессуарлары тарапынан жеткізілген аэро қалпақшаларына қатысты.



1. Қапқақтың шетіндегі дөңгелек қапқақтарын тартып алуға арналған кронштейнді мүмкіндігінше ортаға жақын етіп іліңіз.

2. Доңғалақ қапқағының ортасын тартып, қапқақты тартып алыңыз.

 Шығаруды жеңілдету үшін доңғалақты кілтті кісен арқылы кіргізіп, кілттің екі ұшын тартып алуға болады.

Орнату

Зауытта орнатылған немесе Škoda түпнұсқа аксессуарлары тарапынан жеткізілген аэро қалпақшаларына қатысты.

1. Құпия болт қолданылған жағдайда оны қалпақшада белгіленген орынға бұрау қажет.
2. Қапқақтың дөңгелектің жиегіне қойыңыз және қапқақтың жеке сымдарына олар бір-біріне толық кіргенше бірінен кейін бірін басыңыз.
3. Доңғалақ қапқағының ортасын ол толығымен орнына түскенше басыңыз.

ХАБАРЛАМА

▶ Қолмен қысыңыз, дөңгелек қалпағын ұрғыламаңыз!

Алып тастау

Аэро қалпақшаларына қатысты емес. Зауытта орнатылған өзге немесе Škoda түпнұсқа аксессуарлары тарапынан жеткізілген қалпақшаларға қатысты.

1. Дөңгелек қалпақшаларын шешіп алуға арналған ілмекті қалпақша саңылауларының жиегіне ілдіріңіз.
2. Дөңгелек кілтін ілмектен өткізіп алыңыз да, шинаға тіреп қойып, қалпақшаның шешіп алыңыз.

Орнату

Аэро қалпақшаларына қатысты емес. Зауытта орнатылған өзге немесе Škoda түпнұсқа аксессуарлары тарапынан жеткізілген қалпақшаларға қатысты.

1. Қалпақшаның шұраға арналған ойығымен дөңгелек дискісіне кигізіңіз.
Құпия болт қолданылған жағдайда оны қалпақшада белгіленген орынға бұрау қажет.
2. Қалпақшаны шұра тұсынан бастап дөңгелек дискісіне тұтас орнына түскенше басып кіргізіңіз.

ХАБАРЛАМА

▶ Қолмен қысыңыз, дөңгелек қалпағын ұрғыламаңыз!

Зат салатын бөлімдер және салон жабдығы

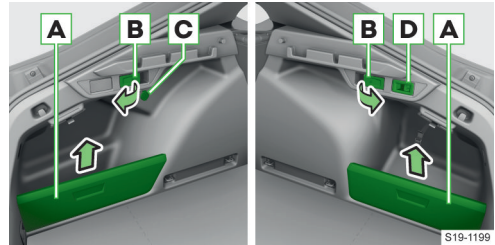
Төмендегі мәтіндерді пайдалану нұсқаулығының электрондық нұсқасында ғана таба аласыз.

- ▶ Сигналдық кеудешеге арналған бөлім
- ▶ Жүксалғыштағы бекіту элементтері
- ▶ Жүксалғыштағы сөмке ілгіштер
- ▶ Жүксалғыштағы Cargo элементтері бар ұсақ-түйек бөлімі
- ▶ Жүксалғыштағы Cargo элементтері
- ▶ Жүк бекіту торлары
- ▶ Көп функциялық сөмке
- ▶ Бөлгіш тор
- ▶ Екі жақты еден жабыны
- ▶ Қатқыл жүксалғыш қалқасы
- ▶ Оралмалы жүксалғыш қалқасы
- ▶ Жүксалғыштың айнымалы жүк бөлігінің едені
- ▶ Жүксалғыштағы бөлгіш қабырға
- ▶ Жүксалғыштағы бекіту элементтері бар бөлгіш қабырға
- ▶ Құндақ
- ▶ Телефонға арналған қалта
- ▶ Тұрақ талонның қыстырғыш
- ▶ Алдыңғы есіктің ұсақ-түйек бөліміндегі бөтелке қойғыш
- ▶ Артқы есіктің ұсақ-түйек бөліміндегі бөтелке қойғыш
- ▶ USB ағытпалары
- ▶ Ортаңғы шанақ бағанындағы ілгіштер
- ▶ Көзілдірікке арналған бөлікте
- ▶ Қаламсап қойғыш
- ▶ Жүргізуші жақтағы ұсақ-түйек бөліміндегі пластик карталар салатын бөлім
- ▶ Алдыңғы орындықтың астындағы ұсақ-түйек бөлімі
- ▶ Қолшатырға арналған бөлім
- ▶ Қол щеткасына арналған ұсақ-түйек бөлімі
- ▶ Стақан қойғыштар
- ▶ Стақан қойғыштар Easy Open
- ▶ Мультимедиа ұстағышы
- ▶ Қоқыс салатын контейнер
- ▶ Плед
- ▶ Планшет ұстағыш
- ▶ 230 В розетка және USB ағытпалары
- ▶ Ұсақ-түйек бөлімі

Жүксалғыш жабдықтары

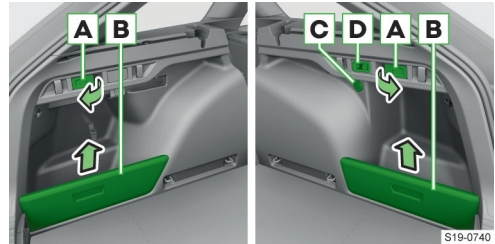
Шолу

Газ жабдығы жоқ автокөліктің жүксалғышы



1-нұсқа

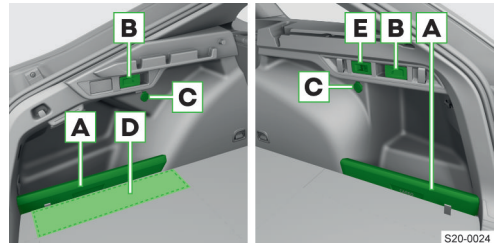
- A** Ұсақ-түйек бөлімінің алынатын қабырғасы
Максималды жүктеме 2,5 кг
- B** Артқы орындық арқалығын жинау иінтірегі
- C** 12 В розетка
- D** Тарту-тіркеу құрылғысының пернесі



2-нұсқа

- A** Артқы орындық арқалығын жинау иінтірегі
- B** Ұсақ-түйек бөлімінің алынатын қабырғасы
Максималды жүктеме 2,5 кг
- C** 12 В розетка
- D** Тарту-тіркеу құрылғысының пернесі

Газбен жүретін автокөліктің жүксалғышы



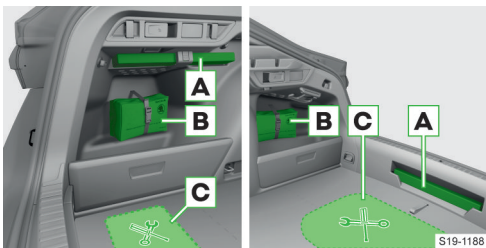
- A** Ұсақ-түйек бөлімінің алынатын қабырғасы
Максималды жүктеме 2,5 кг
- B** Артқы орындық арқалығын жинау иінтірегі

- C** 12 В розетка
- D** Еден жабынының астында: Cargo элементтеріне арналған ұсақ-түйек бөлімі
Еден жабыны бетіне түсіруге максималды рұқсат етілген салмақ 75 кг
- E** Тарту-тіркеу құрылғысының пернесі

Төтенше жағдайларда қолданатын жабдық

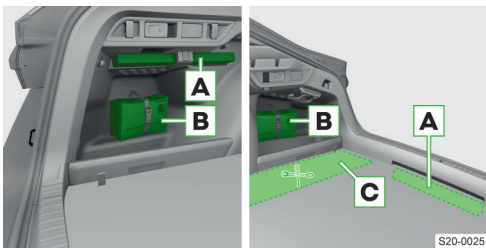
Шолу

Табиғи газ қондырғысы жоқ автокөліктің жүксалғышындағы төтенше жағдайларда қолданылатын жабдық



- A** Апаттық аялдама белгісі орналасқан жер (жинақтамаға қарай)
- B** Дәрі қобдишасы орналасқан жер (жинақтамаға қарай)
- C** Борттық құрал жиынтығы

Табиғи газбен жүретін көліктің жүксалғышындағы төтенше жағдайларда қолданылатын жабдық



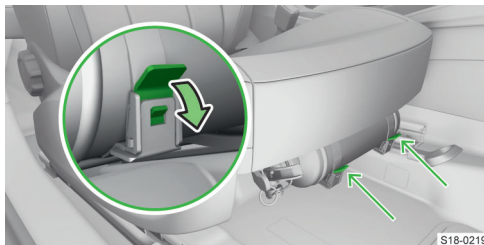
- A** Апаттық аялдама белгісі орналасқан жер (жинақтамаға қарай)
 - B** Дәрі қобдишасы орналасқан жер (жинақтамаға қарай)
 - C** Борттық құрал жиынтығы
- › Жүксалғыштың алдыңғы жағындағы борттық құрал жиынтығына жету үшін артқы орындықты оң жаққа қайырыңыз.

Сигналдық кеудешені сақтауға арналған ұсақ-түйек бөлімі

Сигналдық кеудешені сақтауға арналған ұсақ-түйек бөлімі алдыңғы есіктің ұсақ-түйек бөлімінде орналасқан.

Алдыңғы жолаушы орындығының астындағы өрт сөндіргіш

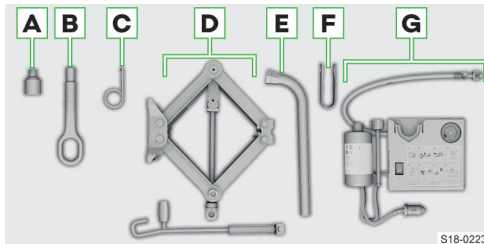
Кейбір елдерде қолданылмайды.



Борттық құрал жиынтығы

Шолу

Жинақтамаға қарай борттық құрал жиынтығына төмендегі бөлшектердің барлығы кірмеуі мүмкін.



- A** Құпия болттарға арналған қондырма
- B** Сүйреу құлақшасы
- C** Дөңгелек қалпақтарын шешуге арналған ілмек
- D** Ақпараттық тақтайша мен тұтқасы бар домкрат
- E** Баллон кілті
- F** Дөңгелек болттарының қалпақтарын шешуге арналған құрал
- G** Шина жөндеу жиынтығы

Сәйкестік декларациясы домкратпен немесе борттық құжаттармен қоса беріледі.

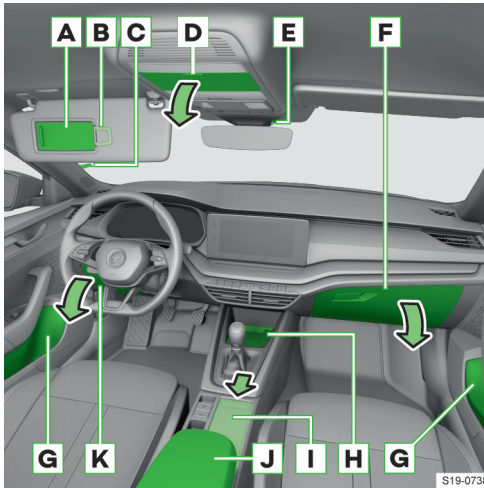
Кейбір елдерде шина манометрі де автокөлік жинақтамасына кіруі мүмкін.

① ХАБАРЛАМА

Манометрді пайдаланған жағдайда шина шұрасын зақымдап алмаңыз.

Салонның алдынан қарағандағы жабдығы

Шолу



- A** Косметикалық айна
- B** Талон қыстырғыш
- C** Тұрақ талонын қыстырғыш
- D** Көзілдірікке арналған бөлікте
Максималды жүктеме 0,25 кг
› Ашу үшін пернені басыңыз.
- E** USB ағытпасы
USB ағытпасы тек құрылғыларды зарядтауға ғана арналған.
- F** Ұсақ-түйек бөлімі
Максималды жүктеме 3 кг
Ұсақ-түйек жәшігінде карталарға арналған тұтқыш және қаламсапқа арналған тұтқыш бар.
› Ұсақ-түйек жәшігін ашу үшін тұтқаны тартыңыз.
- G** Ұсақ-түйек бөлімі
▶ Көлемі ең көбі 1,5 л болатын бөтелкелерге арналған бөлім
▶ Қоқыс контейнеріне арналған ұсақ-түйек бөлім
▶ Сигналдық кеудешені сақтауға арналған ұсақ-түйек бөлімі
- H** Ұсақ-түйек бөлімі (автокөліктің жинақтамасына қарай):
▶ Phone box
▶ USB ағытпалары
USB ағытпаларын құрылғыларды зарядтауға және деректер тасымалдауға пайдалануға болады.

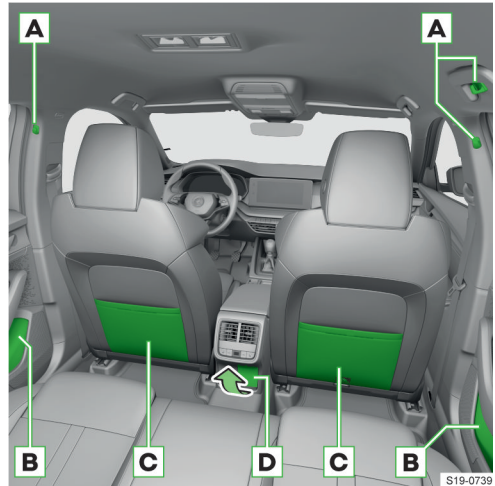
- I** Ұсақ-түйек бөлімі
Ұсақ-түйек жәшігінде стақан қойғыш орналасқан.
› Ұсақ-түйек жәшігін ашу үшін планканы тартыңыз.
- J** Астында ұсақ-түйек бөлімі бар ашылатын және реттелетін шынтақтаяныш
› Ұсақ-түйек жәшігін ашу үшін шынтақтаянышты көтеріңіз.
- K** Ұсақ-түйек бөлімі
Максималды жүктеме 0,5 кг
Ұсақ-түйек жәшігінде карталар ұстағышы орналасқан.
› Ашу үшін тұтқаны тартыңыз.

ⓘ ХАБАРЛАМА

- ▶ Көзілдірік салатын бөлімде **D** жылуға сезімтал қандай да бір заттарды қалдыруға болмайды.

Салонның артынан қарағандағы жабдығы

Шолу



- A** Киім ілгектері
Максималды жүктеме 2 кг
- B** Ұсақ-түйек бөлімі
▶ Көлемі ең көбі 1,5 л болатын бөтелкелерге арналған бөлім
▶ Сигналдық жилет салынған ұсақ-түйек бөлімі
- C** Ұсақ-түйек салатын қалта
▶ Телефонға арналған қалта
- D** Автокөліктің жинақтамасына байланысты:
▶ 230 В розетка және USB ағытпасы

Бұл USB ағытпасын тек зарядтау үшін ғана пайдалануға болады.

► USB ағытпалары

USB ағытпаларын тек қана қуат алу үшін, пайдалануға болады.

► Ұсақ-түйек бөлімі

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Ілгектерге тек жеңіл киімді ілуге рұқсат етіледі. Киім қалталарында ауыр заттар және өткір ұшты заттар болмауы тиіс.
- Сонымен қатар, киім ілгіштерді қолдануға тыйым салынады.

Ұялы телефон бөлімі (Phonebox)

Ескерілуі тиіс жайттар

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Зарядтау процесі кезінде тұтану қаупі бар!

- Телефон қызып кетуі мүмкін, бұл жағдайда оны бөлімнен абайлап шығарып алуы қажет.
- Телефонның астындағы бөлімнің ішінде металл заттарды қалдырмаңыз. Бөлімде қызған металл зат болса, телефонды шығарып алып, ұсақ-түйек бөліміндегі заттың суығанын күтіңіз!

Істеу жолы

Phone box функциясы


- Телефондарды сымсыз зарядтау.
- Телефон сигналын күшейту (кейбір елдерде ғана істейді).

Phone box алдыңғы ортаңғы консольдің ұсақ-түйек бөлімінде орналасқан.

Телефонға арналған бөлімге өлшемдері 160x83 мм-ден аспайтын телефонды салыңыз.

Заряд деңгейінің индикаторы

Swing Infotainment жүйесіне қатысты.

Заряд деңгейі Infotainment жүйесінің экранындағы күй жолағындағы  пиктограмманың түсінің өзгеруімен көрсетіледі.

- Ақ түс – телефон ұсақ-түйек бөлімінде орналасқан, табылған және зарядталып жатыр.
- Сұр түс – телефон ұсақ-түйек бөлімінде орналасқан / телефон ешқандай сымсыз зарядтауды қолданбайды / телефон толығымен зарядталған.
- Қызыл түс – телефон ұсақ-түйек бөлімінде орналасқан, табылған, бірақ зарядтау мүмкін емес.
- Ешқандай пиктограмма көрсетілмеген – функция қолжетімсіз.

Заряд деңгейінің индикаторы

Volero және Columbus Infotainment жүйесіне қатысты.

Заряд деңгейі Infotainment жүйесінің экранында мәтін түрінде көрсетіледі.

Оңтайлы жұмыс істеу бойынша ұсыныстар


- Бөлім ішіне телефонды дисплейін жоғары қаратып салу керек.
- Телефонды қорғаныш тысқапсыз салу керек.
- Телефонды ортаға, төсеніштегі телефон белгісінің үстіне орналастыру керек.

Жұмыс істеу шарттары

Сымсыз зарядтау шарты

- ✓ Оталдыру жүйесі қосылып тұр.
- ✓ Телефон Qi стандартына сәйкес келуі керек.
- ✓ Төсем мен телефон арасында ешқандай заттар болмауы керек.

Ықтимал проблема және оны жою

Infotainment жүйесінің экранында телефонның зарядтала алмайтыны туралы хабарлама көрсетіледі. Күй жолағындағы  пиктограммасы жанады.

- Зарядталатын телефон мен төсемнің арасында ешқандай бөгде заттардың болмауын тексеріңіз. Ондай болған жағдайда телефонды және затты шығарып алыңыз. Телефонды телефон символы көрсетілген төсемнің ортасына қойыңыз.
- Зарядталып жатқан телефонның күйінің өзгергенін не өзгермегенін тексеріңіз. Ондай болған жағдайда телефонды шығарып алыңыз да, телефон символы көрсетілген төсемнің ортасына қайта қойыңыз.

12 В розетка

Назар аударылуы тиіс жайттар

① ХАБАРЛАМА

Автокөліктің электр құрылғыларының зақымдалу қаупі бар!

- Розеткаларды жалпы тұтынатын қуаты 120 Вт-қа дейінгі рұқсат етілген электр қосымша жабдықтарды қосу үшін ғана пайдаланыңыз.

① ХАБАРЛАМА

Жалғанған қуат тұтынушы құрылғылардың зақымдалу қаупі бар!

- Оталдыру жүйесін қоспас немесе өшірмес бұрын, сондай-ақ қозғалтқышты оталдырмас бұрын қуат тұтынушы құрылғыларды өшіріңіз.

❗ ХАБАРЛАМА

Автокөліктің 12 вольтті аккумулятор батареясының тұтынушылардың жалғанып тұруына байланысты разрядталу қаупі бар! Розеткалар оталдыру жүйесі өшірулі тұрған кезде де жұмыс істейді.

230 В розеткалары**Ескерілуі тиіс жайттар****❗ ХАБАРЛАМА**

Жалғанған электр энергиясы тұтынушыларының зақымдалу қаупі бар!

- ▶ Розеткаға люминесцентті түтікшелері бар жарықтандыру құралдарын жалғауға болмайды.
- ▶ Оталдыру жүйесін қосу және өшіру алдында, сондай-ақ қозғалтқышты оталдыру алдында электр энергиясының тұтынушыларын ажыратыңыз.

Істеу жолы**Күй индикациясы**

- ▶ Жасыл түспен жанып тұр - розетка қосулы.
- ▶ Жасыл түспен жыпылықтап тұр - электр құрал қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жалғанған болса, қозғалтқыш сөндірілгеннен кейін розетка шамамен 10 минут бойы қосулы тұрады.

ⓘ Розетка «бала» бекітпесімен жабдықталған. Ашаны жалғаған кезде розетка блоктан шығарылады және қосылады.

Жұмыс істеу шарттары

- ✓ Қозғалтқыш оталып тұр
- ⓘ** START-STOP-жүйесі бар автокөліктерде розетка стоп режимінде де жұмыс істейді.

Ықтимал проблема және оны жою

Бақылау шамы қызыл түспен жыпылықтап тұр
Ағытпа Мысалы, келесі себептерге байланысты ажыратылған:

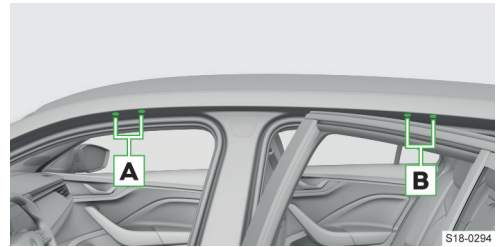
- ▶ Шектен тыс ток күші
- ▶ 12-вольтті аккумулятор батареясының төмен заряд деңгейі
- ▶ Розетканың қызып кетуі
- ▶ Егер жоғарыда келтірілген себептердің жойылғанына қарамастан розетка автоматты түрде қосылмаса, розеткаға жалғанған ток тұтынушы құрылғыны ажыратыңыз да, шамалы уақыттан кейін қайта қосыңыз.

Төбедегі жүксалғыш және тарту-тіркеу құрылғысы**Төбедегі жүксалғыш****Назар аударылуы тиіс жайттар****❗ ХАБАРЛАМА**

- ▶ Төбедегі жүксалғышты қолданғанда көтерілетін-ысырылатын люкті жабыңыз.

Техникалық сипаттамалар

Төбе жүксалғышын қоса алғанда жүктің максималды салмағы 75 кг-ды құрайды.



Жинақтамаға байланысты төбе көлденең арқалықтарын **A** және **B** бекіту нүктелеріне немесе төбе рейлингіне бекітуге болады.

- ▶ Škoda түпнұсқа аксессуарларының төбе жүксалғыштарын пайдалануды ұсынамыз.

Бұрылатын тарту-тіркеу құрылғысы**Назар аударылуы тиіс жайттар****⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ**

Табиғи газбен жүретін автокөліктерге қатысты. Дұрыс орнатылмаған немесе сәйкес келмейтін тарту-тіркеу құрылғысы жол-көлік апаты орын алған жағдайда автокөліктің газ баллонын зақымдауы, осылайша апаттың салдарын ұлғайтуы немесе өмірге қауіпті жарақаттануға алып келуі мүмкін.

- ▶ Газ баллондары бар автокөліктердің құрылысының ерекшелігіне байланысты біз тек Škoda түпнұсқа тарту-тіркеу құрылғысын ғана қолдануға кеңес береміз. Škoda компаниясы бұл құрылғылардың қауіпсіздігіне, сенімділігіне және автокөліктің осындай түріне сәйкес келетініне жауап бере алады.
- ▶ Біз құрылғыны орнатумен байланысты барлық монтаждау жұмыстарын Škoda дилерлік кәсіпорындарына орындатуға кеңес береміз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Апатқа ұшырау қаупі бар!

- ▶ Жұмыр сұққыға тіркеме жалғанып тұрғанда немесе басқа қосымша жабдықтар орнатылып тұрғанда жұмыр сұққыны қайырып ашуға арналған ажыратқышпен ешқандай әрекет жасамаңыз. Жұмыр сұққы бекіткішінен босап кетуі мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жарақат алу қаупі бар!

- ▶ Тарту-тіркеу құрылғысымен жұмыс істегенде абай болыңыз.
- ▶ Жұмыр сұққыны қайырып ашу кезінде артқы бампердің орта тұсында тұрмаңыз.

① ХАБАРЛАМА

Тарту-тіркеу құрылғысының зақымдалу қаупі бар!

- ▶ Тарту-тіркеу құрылғысы қолданылмайтын жағдайда жұмыр сұққыны бампердің астына қайырып қойыңыз.

Тарту-тіркеу құрылғысын қосымша орнату

① ХАБАРЛАМА

Отын бағын зақымдау қаупі бар!

Автокөліктердің кейбір түрлерінде тарту-тіркеу құрылғысын орнатпас бұрын шанақ астындағы түтін шығару жүйесінің аэродинамикалық қаптамасын шешіп алу қажет болады.

- ▶ Өз автокөлігіңізде аэродинамикалық қаптаманы шешіп алу қажет, не қажет еместігі туралы сервистік кәсіпорыннан анықтап біліңіз.

Жұмыр сұққыны қайырып ашу және жинау

Жұмыр сұққыны қайырып ашу



Octavia / Octavia универсал

- ▶ Жүксалғыштың оң жағындағы ажыратқышты тартыңыз. Жұмыр сұққы қайырылып ашылады. Ажыратқыштағы → бақылау шамы жыпылықтайды.



- ▶ Жұмыр сұққыны естілетін дыбыспен орнына түскенше басыңыз.

Бекітілуін тексеру: ажыратқыштағы → бақылау шамы жанып тұрады.

Жұмыр сұққыны қайырып жинау

① ХАБАРЛАМА

- ▶ Жұмыр сұққыға тіркеме немесе өзге керек-жарақ жалғанбаған болуы тиіс.
- ▶ Розеткаға ағытпа немесе адаптер жалғанбаған болуы тиіс.



Octavia / Octavia универсал

- ▶ Жүксалғыштың оң жағындағы ажыратқышты тартыңыз. Жұмыр сұққы бекіткішінен босатылады. Ажыратқыштағы → бақылау шамы жыпылықтайды.



- ▶ Жұмыр сұққыны естілетін дыбыспен орнына бекігенше қайырып жинаңыз.

Бекітілуін тексеру: ажыратқыштағы → бақылау шамы жанып тұрады.

Тіркемелерді немесе қосымша жабдықты тіркеу және ағыту

Төмендегі мәліметтерде тіркемені тіркеу және ажырату әрекеті сипатталады. Ақпарат басқа керек-жарақтарға, мысалы, велосипед тасымалдаушысына да қатысты.

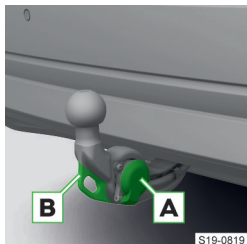
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жол-көлік апатының орын алу қаупі бар!

- ▶ Сүйреу үшін тоқтатқыш құлақшаны пайдаланбаңыз
- ▶ Жүкті дұрыс үлестіріп бекітіңіз.

I Тарту-тіркеу құрылғысының 13 контактілі электр розеткасы бар. Егер тіркеменің ашасы 7 контактілі болса, Škoda түпнұсқа керек-жарақтарынан алынған адаптерді қолданыңыз.

Тіркеу



1. Жұмыр сұққыны қайырып ашыңыз.
2. Тіркеме тертесін жұмыр сұққыға кигізіңіз.
3. Тіркеменің электр ашасын **A** розеткаға сұғыңыз.
4. Тіркеменің сақтандырғыш

шынжырын **B** сақтандыру құлақшасына іліңіз. Сақтандырғыш шынжыр тіркеменің автокөлікке қатысты кез келген қалпында салбырап тұруы тиіс.

Ағыту

Ағыту кері тәртіппен жүзеге асырылады.

Тіркеменің электр желісін кернеумен қоректендіру

Автокөлік пен тіркеме электр желісімен қосылған болса, тіркеме автокөліктен кернеумен қоректендіріледі.

ⓘ ХАБАРЛАМА

Электрондық жабдықтары бұзылу қаупі бар! Тіркеменің электр желісіне жалғанған барлық электр қуаты тұтынушыларының жалпы қуаты 350 Вт артық болмауы керек.

Ықтимал проблема және оны жою

Тарту-тіркеу құрылғысы ақаулы

Ажыратқыштағы → бақылау шамы жанып немесе жыпылықтап тұр, немесе жұмыр сұққы орнына бекімей тұр.

1. Тарту-тіркеу құрылғысын пайдалануға тыйым салынады.
2. Маманданған сервистік кәсіпорынның көмегіне жүгініңіз.

Жұмыр сұққы орнына бекімеген

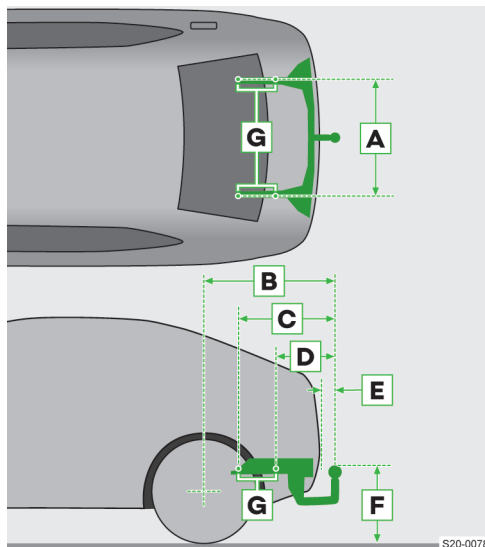


жанып тұр

› Жұмыр сұққыны орнына бекітіңіз.

Техникалық сипаттамалар

Тарту-тіркеу құрылғысын бекіту нүктелері



- A** Бекіту нүктелерінің арақашықтығы
- B** Артқы қауғаның жұмыр сұққының ортасына дейінгі ұзындығы
- C** Алдыңғы бекіту нүктесінен жұмыр сұққының ортасына дейінгі арақашықтығы
- D** Артқы бекіту нүктесінен жұмыр сұққының ортасына дейінгі арақашықтық
- E** Артқы бамперден жұмыр сұққының ортасына дейінгі арақашықтық (ECE-R 55 стандартына сәйкес)
- F** Жұмыр сұққының ортасынан жолға дейінгі арақашықтық (ECE-R 55 стандартына сәйкес)
- G** Шанақтағы бекіту нүктелері

Мәліметтер, мм-мен	
A	1040
B	1185,5
C	587,3
D	367,3
E	кемінде 65
F	350-420

Тіркеме сүйреу режиміндегі максималды тік жүктеме

Тіркеме сүйреу режиміндегі максималды тік жүктеме 80 кг-ды құрайды.

Көлік құралы үшін жарамды ақпаратты көлік құралының техникалық құжаттамасынан, мысалы,

автокөлікті пайдалануға рұқсат беру құжаттамасынан, СОС құжатынан алуға немесе Škoda дилерлік кәсіпорнынан сұрауға болады.

Басқа мәліметтер, мысалы, тарту-тіркеу құрылғысының зауыттық тақтайшасындағы, құрылғының бақылау мәндері туралы ғана ақпарат береді.

Орнатылған қосымша жабдықтарымен бірге тік жүктеме

Қосымша жабдықтарды, мысалы, велосипедтерге арналған бекітпелерді, қолданған кезде оның максималды ұзындығы мен жүктемесін қоса алғанда рұқсат етілген максималды массасын есепке алу қажет.

Орнатылған қосымша жабдықтың максималды ұзындығы, тарту-тіркеу құрылғысының жұмыр сұққысынан өлшегенде, 70 см-ден аспауы тиіс.

Жүктемесін қоса алғанда орнатылған қосымша жабдықтың рұқсат етілген максималды массасы тіркеме сүйреу режиміндегі максималды тік жүктемеге сәйкес келеді, бұл мәнді автокөлікті пайдалануға рұқсат беру құжаттамасынан алуға болады.

Тіркеме сүйреу режиміндегі максималды тік жүктеме 75 кг-нан артық болса, жүктемесін қоса алғанда орнатылған қосымша жабдықтың рұқсат етілген максималды массасы 75 кг-нан аспауы тиіс.

Бұл мән жүктеменің ауырлық нүктесі тарту-тіркеу құрылғысының жұмыр сұққысынан 30 см арақашықтықта орналасқан жағдайларға қатысты.

Жүктеменің ауырлық нүктесінің тарту-тіркеу құрылғысының жұмыр сұққымен арақашықтығы 30 см-ден көбірек болса, жүктемесін қоса алғандағы қосымша жабдықтың рұқсат етілген максималды массасы екі есе кемиді, мысалы, жұмыр сұққыдан 60 см арақашықтықта.

Жүктеменің ауырлық нүктесінің тарту-тіркеу құрылғысының жұмыр сұққысымен арақашықтығы 70 см-ді құрайтын болса, жүктемесін қоса алғандағы қосымша жабдықтың рұқсат етілген массасы 0 кг-ға дейін кемиді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Апатқа ұшырау қаупі бар!

- ▶ Максималды тік жүктемеден асырмаңыз.
- ▶ Тіркеуге рұқсат етілген максималды массадан, сондай-ақ қосымша жабдықтың, мысалы, велосипедтерге арналған бекітпенің массасын шамадан асырмаңыз.

① ХАБАРЛАМА

Тарту-тіркеу құрылғысының және автокөліктің зақымдалу қаупі бар!

- ▶ Қосымша жабдықтарды, мысалы, велосипедтерге арналған бекітпені қолданған

жағдайда жүктемесін қоса алғанда қосымша жабдықтың максималды ұзындығын және рұқсат етілген максималды массасын сақтаңыз.

Күтім жасау және тазалау


Төмендегі мәтіндерді пайдалану нұсқаулығының электрондық нұсқасында ғана таба аласыз.

► Мұзқырғыш

Техникалық қызмет көрсету мерзімдерінің келуі

Техникалық қызмет көрсету интервалдары

Техникалық қызмет көрсету интервалдары мен техникалық қызмет түрлерін сақтау автокөліктің қызмет ету мерзімі мен құнын сақтау үшін ерекше маңызды болып табылады. Олардың сақталмауы автокөліктің зақымдалуына және кепілдік күшінің жойылуына алып келуі мүмкін. Әсіресе пайдалану сұйықтықтарын уақтылы ауыстырмау және толықтырып құймау қозғалтқыштың және оның компоненттерінің жөндеуге келмейтін зақымдануларына алып келуі мүмкін.

Мерзімі келіп тұрған техникалық қызмет көрсету туралы Сізге  пиктограммасы және аспаптар тақтасының дисплейіндегі тиісті хабарлама арқылы ескертіледі.

Техникалық қызмет көрсету интервалының түріне, оны өзгерту опциясына, сондай-ақ техникалық қызметтің ауқымына қатысты сервистік кәсіпорыннан ақпарат аласыз.

▣ Škoda Auto кепілдік міндеттемелерінде немесе өзге де міндеттемелерді қабылдау туралы келісімдерде өзгеше белгіленген болмаса, барлық техникалық қызмет көрсету жұмыстары мен пайдалану сұйықтықтарын ауыстыру немесе толықтырып құю клиент үшін ақылы, бұл сондай-ақ кепілдік мерзіміне де қатысты.

Техникалық қызмет көрсету куәлігі

Сервистік кәсіпорын техникалық қызмет көрсетудің цифрлық жоспары деп аталатын ақпараттық жүйеде техникалық қызмет көрсету куәліктерін тіркейді.



Техникалық қызмет көрсету куәлігін қағазға басып шығартып алуыңызға болады.

Техникалық қызмет көрсету мерзімін көрсету

► Infotainment жүйесінен келесі мәзірді таңдаңыз:

CAR >  > Техникалық қызмет көрсетуге арналған мәзір тармағы

Немесе:

MENU >  >  > Техникалық қызмет көрсетуге арналған мәзір тармағы

Деректерді нөлдеу

Техникалық қызмет көрсету мерзімдерінің келуіне қатысты деректерді өз бетіңізше нөлдемеуге кеңес береміз. Техникалық қызмет көрсету интервалдарының баптауы бұзылуы және сол

арқылы автокөлікте ықтимал ақаулықтар пайда болуы мүмкін.

Техникалық қызмет көрсету интервалдары өзгеріп отыратын автокөліктерде май ауыстыру қызметінің индикаторын нөлдегеннен кейін бұған дейінгі пайдалану шарттары бойынша есептелген техникалық қызмет көрсету интервалының жаңа мәндері көрсетіледі. Бұл мәндер кейінірек жаңа пайдалану шарттарына сәйкестендіріліп бейімделеді.

Техникалық қызмет көрсету жұмыстары, бейімдеу және техникалық өзгерту жұмыстары

Автокөлікке керек-жарақтарды қолдану, сондай-ақ барлық автокөлікті бейімдеу, жөндеу немесе техникалық өзгерту жұмыстары кезінде Škoda Auto компаниясының нұсқаулары мен директивалары орындалуы тиіс.

Аталған нұсқаулар мен директиваларды орындау жол қозғалысының қауіпсіздігі және автокөліктің техникалық дұрыс күйде сақталуы үшін жүзеге асырылады.

Біз тек Škoda түпнұсқа керек-жарақтары мен Škoda түпнұсқа қосалқы бөлшектерін пайдалануға кеңес береміз. Себебі олардың сенімділігі, қауіпсіздігі мен автокөлігіңізге сәйкестігі кепілдендірілген.

Škoda дилерлік кәсіпорындары

Барлық Škoda дилерлік кәсіпорындары Škoda Auto компаниясының нұсқаулары мен директиваларының негізінде жұмыс істейді. Сондықтан техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстары уақтылы және тиісті сапамен жүргізіледі. Директивалар мен нұсқауларды орындау жол қозғалысының қауіпсіздігі және автокөліктің техникалық дұрыс күйде сақталуы үшін жүзеге асырылады.

Сол себепті біз барлық автокөліктегі барлық бейімдеу, жөндеу және техникалық өзгерту жұмыстарын тек Škoda дилерлік кәсіпорындарында ғана жасатуға кеңес береміз.

Škoda түпнұсқа қосалқы бөлшектері

Біз Сіздің автокөлігіңізге Škoda түпнұсқа қосалқы бөлшектерін пайдалануға кеңес береміз, себебі бұл бөлшектер Škoda Auto тарапынан мақұлданған. Бұл қосалқы бөлшектер Škoda Auto талаптарына дәлме-дәл сәйкес келеді және сериялық өндірісте қолданылатын қосалқы бөлшектермен бірдей болып табылады.

Škoda Auto компаниясы бұл қосалқы бөлшектердің қауіпсіздігіне, сенімділігіне және ұзақ уақыт қызмет ететініне жауап бере алады.

Сату-сатып алу шартында немесе басқа ережелерде өзгесі қарастырылмаған болса, Škoda дилерлік кәсіпорындары өнім сапасы үшін жауапкершілік туралы заңнамаға сәйкес сатылған Škoda түпнұсқа қосалқы бөлшектерінің 2 жыл ішіндегі ықтимал кемшіліктері үшін жауапкершілік көтереді.

Škoda түпнұсқа керек-жарақтары

Біз автокөлігіңізге Škoda түпнұсқа керек-жарақтарын қолдануға кеңес береміз. Škoda Auto компаниясы бұл керек-жарақтардың қауіпсіздігіне, сенімділігіне және Сіздегі автокөлік түріне сәйкес келетініне жауап бере алады.

Сату-сатып алу шартында немесе басқа ережелерде өзгесі қарастырылмаған болса, Škoda дилерлік кәсіпорындары өнім сапасы үшін жауапкершілік туралы заңнамаға сәйкес сатылған Škoda түпнұсқа керек-жарақтарының орнатылғаннан немесе табысталғаннан кейін 2 жыл ішіндегі ықтимал кемшіліктері үшін жауапкершілік көтереді.

Спойлер

▲ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Апатқа ұшырау қаупі бар!

- ▶ Алдыңғы бамперге орнатылатын түпнұсқа спойлерді тек жүксалғыш қақпағына орнатылатын түпнұсқа спойлермен бірге қолданыңыз.
- ▶ Алдыңғы бамперге орнатылатын түпнұсқа спойлерді жүксалғыш қақпағына орнатылған спойлерсіз жеке өзін де, немесе жүксалғыш қақпағына орнатылған сәйкес келмейтін спойлермен бірге де қалдыруға болмайды.
- ▶ Спойлерлерді жөндеу, ауыстыру, қосымша орнату немесе алып тастау бойынша Škoda дилерлік кәсіпорындарының кеңесін алыңыз.

① ХАБАРЛАМА

Көліктің артқы спойлеріне велосипед немесе багаж сөрелері сияқты ұстағыштарды бекітпеңіз.

Цилиндрлер блогының жылытқышы (blockheater)

① ХАБАРЛАМА

Қосымша орнатылған цилиндрлер блогының жылытқышы (blockheater) 2,0 литрлік дизельдік қозғалтқыштарда коррозияның пайда болуына әкелуі мүмкін.

- › Дизельдік қозғалтқыштарда цилиндрлер блогының жылытқышын орнатуға болмайды.

Компоненттердің қорғанысы

Автокөліктегі кейбір электронды бөлшектер (мысалы, аспаптар тақтасы) зауыт тарапынан қорғанышпен жабдықталған. Компоненттер қорғанышы бұл бөлшектерді басқа автокөлікке рұқсатсыз орнатуға (мысалы, ұрланған жағдайда)

немесе автокөліктен тыс ортада пайдалануға әрекет жасалғанда олардың жұмысын шектейді.

Салон

Назар аударылуы тиіс жайттар

① ХАБАРЛАМА

- ▶ Жеке материалдарды тазалау және оларға күтім жасау үшін оларға арналған тазартқыш құралдарды қолданыңыз.
- ▶ Агрессивті тазартқыш құралдарды немесе химиялық еріткіш құралдарды қолданбаңыз.

Табиғи былғары / жасанды былғары / Suedia / мата

① ХАБАРЛАМА

- ▶ Ластану іздерін мүмкіндігінше тездетіп кетіріңіз.
- ▶ Орындықтардың Suedia тысқаптарына былғары тазартқыштарын, еденге арналған мастиканы, аяқ киім кремін, дақ кетіргішті және т.с.с. пайдаланбаңыз.
- ▶ Тазалау кезінде табиғи былғарыға судың терең сіңбеуін және тігістерге кірмеуін қадағалаңыз.
- ▶ Төбе қаптамасын тазалауға щетка қолданбаңыз.

① ХАБАРЛАМА

- Қаптама материалдардың оңып кету қаупі бар!
- ▶ Шақырайған күннің астына ұзақ уақыт бойы қоюдан сақтаныңыз, тиісті жағдайларда тысқаптардың бетін жапқышпен қорғаңыз.

①

- ▶ Пайдалану барысында былғары және Suedia материалдарының бетінде жиырықтар немесе түсінің өзгеруі секілді көзге көрінетін азын-аулақ өзгерістер пайда болуы мүмкін. Бұл материалдың кемшіліктерін білдірмейді.
- ▶ Киім тігуде қолданылатын кейбір маталардың, Киім тігуде қолданылатын кейбір маталардың, Осының әсерінен орындық тысқаптарында көзге айқын көрінетін түс өзгерістері пайда болуы мүмкін. Бұл тысқап матасының сапасының кемшілігін білдірмейді.
- ▶ Үшкір қырлары бар сыдырмалар, тойтармалар, түймеліктер мен осыған ұқсас киім-кешек бұйымдары автокөліктегі тысқап матасын зақымдауы мүмкін. Мұндай зақымданулар негізді шағымдар ретінде қабылданбайды.

Пластмасса бөлшектер

① ХАБАРЛАМА

- Алдыңғы панельді зақымдау қаупі бар!
- ▶ Алдыңғы панельге хош иістендіргіштерді және ауа сергіткіштерді бекітпеңіз.

Әйнектер**① ХАБАРЛАМА**

Жылыту сымдарын немесе әйнектегі антеннаны зақымдау қаупі бар!

- ▶ Жылыту сымдарының үстіне жапсырмалар жабыстырмаңыз.
- ▶ Әйнектерді тазалауға қырнағыш заттарды (мысалы, ыдыс жууға арналған ысқыштарды және т.с.с)

Электр жылытқышы бар орындықтардың тысқаптары**① ХАБАРЛАМА**

Жылытқыш жүйесінің зақымдалу қаупі бар!

- ▶ Орындықтарды сумен де, өзге сұйықтықтармен де тазалаушы болмаңыз.
- ▶ Орындықтарды жылыту жүйесін қосу арқылы кептіруші болмаңыз.

Қауіпсіздік белбеулері**① ХАБАРЛАМА**

Қауіпсіздік белбеулерінің зақымдалу қаупі бар!

- ▶ Қауіпсіздік белбеулерін тазалауға химиялық құралдарды қолданбаңыз.
- ▶ Тазалағаннан кейін инерциялық шарғыға орамас бұрын белбеулерді кептіріп алыңыз.

Тазалау бойынша нұсқаулар**Табиғи былғары / жасанды былғары / Suedia / мата**

- ▶ Беттерге қонған шаң-тозаң мен кірді шаңсорғышпен сорып алыңыз.
- ▶ Жаңадан отырған кірді сумен шайыңыз, сәл суланған мақта немесе жүн дәкемен немесе қажет болса, жұмсақ сабын ерітіндісімен ¹⁾ кетіріңіз және құрғақ дәкемен сүртіңіз.
- ▶ Сіңір қалған дақтарды кетіру үшін осыған арналған тазартқыш құралдарды пайдаланыңыз.
- ▶ Табиғи былғарыға жүйелі түрде күтім жасау үшін осыған арналған құралдарды пайдаланыңыз. Әрбір тазалаудан кейін жарықтың әсерінен қорғайтын және су сіңірмейтін күтім кремімен өңдеңіз.
- ▶ Suedia және матадан тігілген беттерге күтім жасау кезінде тысқапқа жабысып тұрған шаштарды арнайы тазалағыш қолғаппен тазалап алыңыз. Мата беттеріндегі ұйпаланған жерлерді щетканың көмегімен кетіріңіз.

Пластмасса бөлшектер

- ▶ Ластанған жерлерді сумен, сәл ылғалданған дәкемен немесе ысқышпен, қажет болса, осыған арналған тазартқыш құралдармен кетіріңіз.

Әйнектер

- ▶ Ластанған жерлерді таза сумен жуыңыз және осыған арналған сүрткіш дәкемен кептіріп сүртіңіз.

Infotainment жүйесінің экраны

- ▶ Тазалар алдында Infotainment жүйесін өшіріңіз.
- ▶ Ластанған жерлерді осыған арналған тазартқыш құралдармен кетіріңіз.

① ХАБАРЛАМА

Экранға зақым келу қаупі бар!

- ▶ Бетіндегі кірін кетіру кезінде экранға баспаңыз.

Цифрлық аспаптар тақтасының дисплейі, проекциялық дисплей

- ▶ Тазалар алдында оталдыру жүйесін өшіріңіз.
- ▶ Ластану іздерін сәл дымқылданған жұмсақ мақта немесе жүн маталы шүберекпен кетіріңіз.

① ХАБАРЛАМА

Экранға зақым келу қаупі бар!

- ▶ Кірін кетіру үшін ешқандай сұйық тазартқыш құралдар қолданбаңыз.

Электр жылытқышы бар орындықтардың тысқаптары

- ▶ Ластанған жерлерді осыған арналған тазартқыш құралдармен кетіріңіз.

Қауіпсіздік белбеулері

- ▶ Ластанған жерлерді жұмсақ дәкемен және жұмсақ сабын ерітіндісімен ¹⁾ сүртіп кетіріңіз.

Сыртта**Назар аударылуы тиіс жайттар****⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ**

Жол-көлік апатының орын алу қаупі бар!

Автокөлікті жуған соң ылғалдың тиюі, ал қыста мұз салдарынан тежеу жүйесінің жұмысы нашарлауы мүмкін.

- ▶ Жоғары жылдамдықта бірнеше рет қарқынды тежеп, қыспақтар мен дискілердің бетін тазалап, кептіріңіз.

¹⁾ Жұмсақ сабын ерітіндісі 1 литр жылы суға екі ас қасық ақ бейтарап сабын қосу арқылы жасалады.

① **ХАБАРЛАМА**

- ▶ Құс саңғырығын, жәндіктердің қалдықтарын, реагенттер мен теңіз тұзының қалдықтарын, аққан отынды, AdBlue® сұйықтығын және т.с.с. мүмкіндігінше тездетіп кетіріңіз.
- ▶ Кірді кетіру үшін қатты ысқыштарды, ыдыс жуатын ысқыштарды және т.с.с. құралдарды пайдаланбаңыз.
- ▶ Жеке материалдарды тазалау және оларға күтім жасау үшін оларға арналған тазартқыш құралдарды қолданыңыз.
- ▶ Агрессивті тазартқыш құралдарды немесе химиялық еріткіш құралдарды қолданбаңыз.
- ▶ Автокөлікті шанағын шаңды ортада жылтыратпаңыз.

① **ХАБАРЛАМА**

- AdBlue® кейбір материалдарды жеп қояды, мысалы, Лак және пластик сияқты.
- ▶ Сұйықтық тиген жерлерді ылғал дәкемен және салқын сумен тазалап жуыңыз.
 - ▶ Кеуіп қалған ерітіндіні жылы сумен және ысқышпен кетіріңіз.

① **ХАБАРЛАМА**

- ▶ Лак-бояу жабынының бүлінген жерлерін мүмкіндігінше тездетіп жөндеңіз.
- ▶ Күңгірт бояумен боялған бөлшектерді жылтыратқыш құралдармен немесе қатты балауызбен өңдеуге болмайды.
- ▶ Үлдірлерді жылтыратпаңыз.
- ▶ Есіктердің тығыздауыштары мен терезелердің бағыттауыштарын Škoda түпнұсқа керек-жарақтарының осыған арналған құралдарымен өңдеуге кеңес береміз. Мұндай құралдар тығыздауыштар мен терезе бағыттауыштарының қорғаныш лак жабынын зақымдамайды.
- ▶ Артқы көрініс камерасын тазалауға қырнағыш құралдарды қолданбаңыз.

Автоматты жуу бекетіне кірмес бұрын

- ▶ Көлік жуу бекетінің жалпы талаптарын орындаңыз, мысалы, Барлық терезелерді жабыңыз, сыртқы артқы көрініс айналарын қайырып жинаңыз және т.с.с.
- ▶ Әйнектазалағыштың ауыстырып қосқышын **OFF** күйіне қойыңыз.
- ▶ Автокөлігіңізге өзгеше қосалқы жабдықтар орнатылған болса, көлік жуу бекеті иесінің нұсқауларын орындаңыз.

① **ХАБАРЛАМА**

- Автокөлікті өз деңгелегімен жылжыту қажет болса, автоматты жуу бекетіне кірмей тұрып төмендегі шарттар орындалуы тиіс:
- ✓ Оталдыру жүйесі қосылып тұр
 - ✓ Механикалық беріліс қорабы бар автокөліктерде берілісті ауыстыру иінтірегі бейтарап күйде

- ✓ Автоматтық беріліс қорабы бар автокөліктерде селектор иінтірегін N режимінде
- ✓ Электромеханикалық тұрақ тежегіші өшірулі
- ✓ Auto Hold функциясы әрекетсіз күйде

① **ХАБАРЛАМА**

- Жұқсалғыш қақпағының электржетегі бар автокөліктерде ол щетканы басу нәтижесінде автоматты түрде ашылып кетуі мүмкін.
- ▶ Автокөлікті құлыптаңыз, мысалы орталық құлып пернесімен.

Балауызбен консервациялаумен аяқталатын жуудан кейін

- ▶ Әйнектазалағыштың щеткаларын құрғақ дәкемен сүртіңіз.

Жоғары қысымды жуғышпен жуу① **ХАБАРЛАМА**

- ▶ Жоғары қысымды жуғышты пайдалану бойынша нұсқауларды, әсіресе қысымға және автокөлік бетімен арадағы бұрку қашықтығына қатысты нұсқауларды орындаңыз.
- ▶ Су ағынын автокөліктің келесі бөлшектеріне тікелей бағыттамаңыз:
 - ▶ Үлдірлер
 - ▶ құлып өзектері
 - ▶ автокөлік шанағының саңылаулы жіктері
 - ▶ Тарту-тіркеу құрылғысының розеткасы
 - ▶ Қайырмалы жұмыр сұққы
 - ▶ Камера объективтері мен датчиктер
 - ▶ Пластик бөлшектер, хром жалатылған және анодталған бөлшектер

Қар мен мұзды тазалау① **ХАБАРЛАМА**

- ▶ Қар мен мұзды пластик қырғышпен немесе тиісті мұзды жібітетін құралмен тазалаңыз.
- ▶ Камераларды қол щеткасымен тазалаңыз.
- ▶ Қырғышты тек бір бағытта ғана жүргізіңіз.
- ▶ Үлдірлерді тазалауға қырғыштарды немесе өзге үшкір заттарды қолданбаңыз.
- ▶ Қарды және мұзды ыстық немесе жылы сумен ерітпеңіз.
- ▶ Бетіне батпақ кесектері жабысқан жерлердің қары мен мұзын тазаламаңыз.

Тазалау бойынша нұсқаулар**Қолмен жуу**

- ▶ Автокөлікті жоғарыдан төмен қарай жұмсақ ысқышпен немесе көлік жууға арналған қолғаппен және мол сумен, қажетіне қарай қосымша арнайы тазартқыш құралдармен жуыңыз.

- ▶ Үлдірлер мен фаралардың бетін жууға жұмсақ сабын ерітіндісін қолданыңыз ¹⁾.
- ▶ Әйнектазалағыш щеткаларына әйнектерді тазалау құралын қолданыңыз.
- ▶ Камераларды таза сумен жуыңыз және осыған арналған таза сүрткіш дәкемен кептіріп сүртіңіз.

① ХАБАРЛАМА

- ▶ Ысқышты немесе көлік жуатын қолғапты мезгіл-мезгілімен сумен шайып отырыңыз.
- ▶ Дөңгелектерге, табалдырықтарға және автокөлік шаңағының төменгі бөлігіне басқа ысқышты пайдаланыңыз.
- ▶ Әйнектазалағыш щеткасын тазалау үшін еріткіштері, қатты губкалары және басқа да өткір жиектері бар тазалағыштарды пайдаланбаңыз, себебі тазалау тазалағыш щеткалардың графит қабатын зақымдауы мүмкін.
- ▶ Автокөлікті шақырайған күннің астында жумаңыз.
- ▶ Фараларды құрғақ күйде тазаламаңыз және үшкір заттарды пайдаланбаңыз.
- ▶ Жуу кезінде шаңақты күшпен баспаңыз.
- ▶ Автокөлікті жууға арналған судың температурасы 60 °С-тан аспауы тиіс.

Қолмен жуудан кейін

- ▶ Автокөлікті таза сумен шайыңыз да, арнайы таза шүберекпен сүртіңіз.

Автокөліктің лак-бояу жабыны

- ▶ Лак-бояу жабынын кемінде жылына екі рет қатты балауызбен консервациялау қажет.
- ▶ Күңгірт лак-бояу жабынына полирольды пайдаланыңыз.

Үлдірлер

Үлдірлер уақыт өте ескіреді және сынғыш күйге айналады, бұл қалыпты жағдай және материалдың кемшілігі болып табылмайды.

Төменде көрсетілген факторлар үлдірлердің қызмет мерзіміне немесе түсіне кері әсер етеді:

- ▶ Күннің тікелей түсетін сәулесі
- ▶ Ылғал
- ▶ Ауаның ластануы
- ▶ Тастардың соғылуы, мысалы, төбе жүксалғышына салып тасымалдаған жүктік соғылуы

Қуыс кеңістіктерді консервациялау

Автокөліктің коррозияға ұшырайтын қуыс кеңістіктері зауытта тұрақты қорғаныш консервациялау балауызымен өңделген.

- ▶ Ағып шыққан балауызды пластик қырғышпен кетіріңіз, дақтарды тазартуға арналған бензинмен сүртіңіз.

Шаңақ түбінің қорғанышы

Шаңақ түбі зауытта химиялық және механикалық әсерлерден ұзақ мерзімге қорғаныш жабынымен өңделген.

- ▶ Қорғаныш қабатты қыс маусымы басталар және аяқталар кезде маманданған сервистік кәсіпорында тексертіңіз.

Дөңгелектер

Дөңгелектерді жуғаннан кейін арнайы құралмен консервациялаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Апатқа ұшырау қаупі бар!

- ▶ Дөңгелектердің қатты ластануы олардың теңгерілуін бұзуы мүмкін.

Домкрат

- ▶ Қозғалатын бөлшектерге сәйкес келетін жағармай жағыңыз.

Тарту-тіркеу құрылғысы

- ▶ Тарту-тіркеу құрылғысының жұмыр сұққысын арнайы жағармаймен өңдеңіз.

¹⁾ Жұмсақ сабын ерітіндісі 1 литр жылы суға екі ас қасық ақ бейтарап сабын қосу арқылы жасалады.

Техникалық деректер мен талаптар

Техникалық сипаттамаларға қойылатын талаптар

Ресей аумағына арналған.

Пайдаланылған газдардың уыттылық нормасы, отын шығыны бойынша мәліметтер мен автокөлігіңіз туралы өзге де мәліметтер автокөліктің техникалық құжаттамасында, сондай-ақ СОС құжаты деп аталатын сәйкестік декларациясында келтірілген.

Келтірілген мәліметтер ережелерге сәйкес және заңнамалық немесе техникалық талаптармен белгіленген мән-жайларда анықталған.

Автокөлігіңіз туралы осы және қосымша мәліметтерді, сондай-ақ сәйкестік декларациясын Škoda дилерлік кәсіпорнынан алуыңызға болады.

Автокөліктің техникалық құжаттамасы мен сәйкестік декларациясындағы мәліметтер пайдалану нұсқаулығында келтірілген мәліметтермен салыстырғанда басымдыққа ие. Бұл мәліметтер мен мәндер автокөлігіңіздің өндірушіден жеткізілген сәтіндегі күйіне және конфигурациясына қатысты қолданылады. Керек-жарақтарды қосымша орнату бұл мәліметтер мен мәндерге, әсіресе автокөлік құжаттамасында және сәйкестік декларациясында арнайы көрсетілген отын шығыны мен көміртек қостотығына (CO₂) қатысты кері әсер етуі мүмкін.

Келтірілген тарту-динамика мәндері тарту-динамикасын төмендететін жабдықтарсыз, мысалы, климаттық қондырғысыз анықталды.

i Көлік құралы түрін қолданысқа енгізуге рұқсаттаманың толық нөмірі автокөлік құжаттарында, 17-ші жолда көрсетілген.

Автокөлік қолданыстағы ЕU ережелерінің талаптарына сәйкес CE (Conformité Européenne) таңбасымен белгіленген құрылғылармен жабдықталған. Заңнамада өзгеше белгіленбеген болса, Ұлыбритания нарығы (Англия, Уэльс және Шотландия) үшін бұл таңба UKCA (UK conformity assessed) таңбасына сәйкес келеді.

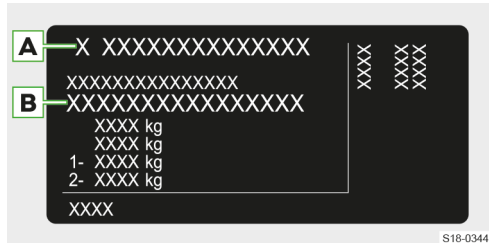


Автокөлік деректері

Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі (VIN)

Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі келесі жерлерде орналасады:

- ▶ Мотор бөлімінде оң жақта амортизатор бағанының тостағында
- ▶ Алдыңғы әйнектің астында сол жақ төменгі бұрышта тақтайшада
- ▶ Автокөлік шанағының оң жақтағы ортаңғы бағанының астында зауыттық тақтайшада



S18-0344

Зауыттық тақтайша

- A** Автокөлік өндірушісі
- B** Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі (VIN)

VIN индикациясы

VIN индикациясы Infotainment жүйесінде келесі мәзір тармағында көрсетіледі:

CAR > > Техникалық қызмет көрсетуге арналған мәзір тармағы

Немесе:

MENU > > > Техникалық қызмет көрсетуге арналған мәзір тармағы

Қозғалтқыш нөмірі

Қозғалтқыш нөмірі цилиндрлер блогына ойылып басылған.

Жапсырмалар мен тақтайшалар

Шолу

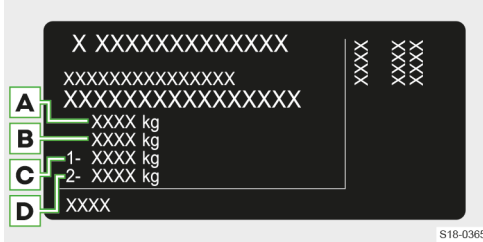
Зауыт тарапынан мотор бөліміне және автокөліктің кейбір бөлшектеріне автокөлікті пайдалануға қатысты маңызды ақпаратты бар жапсырмалар мен тақтайшалар қыстырылған.

- ▶ Жапсырмалар мен тақтайшаларды ешбір жағдайда алып тастамаңыз. Оларды жазуы көрінетіндей етіп ұстаңыз.

Масса және оське түсетін жүктемелер

Максималды рұқсат етілген массалар зауыттық тақтайшада көрсетілген.

Зауыттық тақтайша автокөлік шанағының оң жақтағы ортаңғы бағанының астында орналасқан.



- A** Рұқсат етілген жалпы салмақ
- B** Автокөлік сүйреу үшін қолданылған жағдайдағы жүк тиелген автопойыздың рұқсат етілген жалпы салмағы
- C** Алдыңғы оське түсетін рұқсат етілген максималды жүктеме
- D** Артқы оське түсетін рұқсат етілген максималды жүктеме

Автопойыздың рұқсат етілген жалпы салмағы

Келтірілген мән теңіз деңгейінен 1000 м биіктікке дейін ғана жарамды.

Биіктік артқан сайын қозғалтқыштың қуаты төмендейді және автокөліктің өрге көтерілу қабілеті де азаяды.

Сондықтан келесі әрбір 1000 м биіктік басталған сайын автопойыздың рұқсат етілген жалпы салмағы сәйкесінше 10 %-ға азайтылуы тиіс.

Автопойыздың рұқсат етілген жалпы салмағы жүк тиелген сүйреуші автокөлік пен жүк тиелген тіркеменің нақты салмағының қосындысынан тұрады.

Пайдалы жүктеме

Автокөліктің рұқсат етілген максималды массасы мен пайдаланушылық массаның айырмасынан шамамен алынған максималды пайдалы жүктемені шығаруға болады.

Бұл жүктеме келесі компоненттерден құралады:

- ▶ Жолаушылардың салмағы
- ▶ Барлық жолжүктер мен өзге де жүктердің салмағы
- ▶ Төбедегі жүксалғыштың салмағын қоса алғандағы төбедегі жүктің салмағы
- ▶ Пайдаланушылық массаға кірмейтін жабдықтардың салмағы
- ▶ Тіркеме сүйреу режиміндегі тарту-тіркеу құрылғысына тігінен түсетін жүктеме » бет. 181

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Апатқа ұшырау және автокөлікті зақымдау қаупі бар!

- ▶ Рұқсат етілген массаның берілген мәндерінен асырмаңыз.

Пайдаланушылық масса

Пайдаланушылық масса бойынша мәлімет

Мәлімет массаны арттыратын өзге жабдықтарсыз мүмкіндігінше төмен пайдаланушылық массаға сәйкес келеді. Ол сондай-ақ жүргізушінің салмағы ретінде 75 кг-ды, пайдалану сұйықтықтары мен борттық құрал жиынтығының массасын, және кемінде 90 %-ға толтырылған отын бағын қамтиды.

Пайдаланушылық масса

Қозғалтқыш түрі	Беріліс қорабы	Пайдаланушылық масса (кг)	
		Octavia	Octavia универсал
1,5 л/96 кВт TSI G-TEC	Механикалық беріліс қорабы	1398	1410
	Автоматтық беріліс қорабы	1421	1433
1,0 л/81 кВт TSI e-TEC	Автоматтық беріліс қорабы	1340	1352
1,5 л/110 кВт TSI e-TEC	Автоматтық беріліс қорабы	1368	1380/1421 ^{a)}
1,0 л/81 кВт TSI	Механикалық беріліс қорабы	1303	1315
1,4 л/110 кВт TSI	Механикалық беріліс қорабы	1307	1319
	Автоматтық беріліс қорабы	1339	1352

Қозғалтқыш түрі	Беріліс қорабы	Пайдаланушылық масса (кг)	
		Octavia	Octavia универсал
1,5 л/110 кВт TSI	Механикалық беріліс қорабы	1342	1354/1394 ^{a)}
2,0 л/140 кВт TSI	Автоматтық беріліс қорабы	1443	1455
	Автоматтық беріліс қорабы 4x4	1544	1557/1590 ^{a)}
1,6 л/81 кВт MPI	Автоматтық беріліс қорабы	1299	1311
2,0 л/85 кВт TDI CR	Механикалық беріліс қорабы	1429	1441/1483 ^{a)}
	Автоматтық беріліс қорабы	1436	1448
2,0 л/105 кВт TDI CR	Механикалық беріліс қорабы	1379	1391
	Автоматтық беріліс қорабы	1405	1417
2,0 л/110 кВт TDI CR	Механикалық беріліс қорабы	1434	1446
	Автоматтық беріліс қорабы	1465	1477
	Автоматтық беріліс қорабы 4x4	1563	1575/1622 ^{a)}
2,0 л/147 кВт TDI CR	Автоматтық беріліс қорабы 4x4	1578	1590/1620 ^{a)}

^{a)} Octavia Scout универсал автокөліктеріне қатысты.

Қозғалтқыш түрі	Беріліс қорабы	Пайдаланушылық масса (кг)	
		Octavia RS	Octavia RS универсал
2,0 л/180 кВт TSI	Механикалық беріліс қорабы	1490	1502
	Автоматтық беріліс қорабы	1521 ^{a)} /1513	1533 ^{a)} /1525
2,0 л/147 кВт TDI CR	Автоматтық беріліс қорабы	1522	1533
	Автоматтық беріліс қорабы 4x4	1605	1616

^{a)} EU6AP экологиялық сыныбының автокөліктеріне қатысты.

□ Автокөліктің нақты массасын сервистік кәсіпорыннан білуге болады.

Автокөліктің өлшемдері

Өлшемдер

Дерек		Мәні (мм-мен)	
		Octavia	Octavia универсал
Автокөліктің биіктігі	Негізгі өлшем	1470	1468/1488 ^{a)}
	1,5 л/96 кВт TSI G-TEC және 2,0 л/140 кВт TSI қозғалтқышы бар автокөліктер	1469	1467
	2,0 л/140 кВт TSI қозғалтқышы бар автокөліктер	140	140
Артқы көрініс айналары жиналған күйдегі автокөліктің ені		1829	1829
Артқы көрініс айналары жазылған күйдегі автокөліктің ені		2003	2003
Автокөліктің жол саңылауы	Негізгі өлшем	143	142/163 ^{a)}
	1,5 л/96 кВт TSI G-TEC қозғалтқышы бар автокөліктер	143	143
	2,0 л/140 кВт TSI қозғалтқышы бар автокөліктер	140	140
Автокөліктің ұзындығы		4689	4689/4703 ^{a)}

^{a)} Octavia Scout универсал автокөліктеріне қатысты.

Дерек	Мәні (мм-мен)	
	Octavia 4x4	Octavia 4x4 универсал
Автокөліктің биіктігі	1468	1467/1487 ^{a)}
Артқы көрініс айналары жиналған күйдегі автокөліктің ені	1829	1829
Артқы көрініс айналары жазылған күйдегі автокөліктің ені	2003	2003
Автокөліктің жол саңылауы	139	141/161 ^{a)}
Автокөліктің ұзындығы	4689	4689/4703 ^{a)}

^{a)} Octavia Scout универсал автокөліктеріне қатысты.

Дерек	Мәні (мм-мен)	
	Octavia RS	Octavia RS универсал
Автокөліктің биіктігі	1456 ^{a)} /1457	1454 ^{a)} /1455
Артқы көрініс айналары жиналған күйдегі автокөліктің ені	1829	1829
Артқы көрініс айналары жазылған күйдегі автокөліктің ені	2003	2003
Автокөліктің жол саңылауы	128 ^{a)} /129	128 ^{a)} /129
Автокөліктің ұзындығы	4702	4702

^{a)} Octavia 4x4 автокөліктеріне қатысты.

Апаттық деректер тіркегіші (Event Data Recorder)

Автокөлік төменде «EDR» деп аталатын апаттық деректер тіркегішімен жабдықталған. EDR тіркегішінің міндеті бұдан әрі «апат» деп аталатын жол-көлік апаты кезінде немесе басқа жолдағы төтенше жағдайда деректерді тіркеу болып табылады.

Деректерді тіркеу тек ұстап қалу жүйелерінің ашылуына алып келетін апат кезінде ғана жүзеге асырылады.

EDR аз уақыттың ішіндегі (шамамен 10 сек) апаттың мән-жайларын, мысалы, төменде көрсетілген деректерді тіркейді:

- ▶ Автокөліктегі белгілі жүйелердің жұмысы.
- ▶ Жүргізушінің және алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеулерінің күйі.
- ▶ Тежегіш және акселератор педалінің басылуы.
- ▶ Апат мезетіндегі автокөліктің жылдамдығы.

Тіркелген деректер автокөлік жүйелерінің апат оқиғасынан сәл бұрын, оқиға кезінде және оқиғадан кейін қалай әрекет еткенін талдауға көмектеседі. Осылайша бұл деректер апаттың мән-жайларын анықтауға мүмкіндік береді.

Автокөліктегі көмекші жүйелердің деректері тіркеледі. Қатысты жүйелердің тиісті уақыт мезетінде қосулы не өшірулі болғаны, олардың тек ішінара қолжетімді немесе белсенді емес күйде болғаны. Сонымен бірге аталған автокөлік функцияларының апат оқиғасы кезінде автокөлікті рульмен басқарғанын, жылдамдығын үдеткенін немесе тежегенін анықтау мүмкіндігі бар. Жинақтамаға байланысты бұл келесі функцияларға қатысты:

- ▶ Бейімделетін круиз-контроль (ACC)
- ▶ Қатармен жүру көмекшісі (Lane Assist)
- ▶ Тұраққа қою кезіндегі рульді бұру көмекшісі
- ▶ Апаттық тежеу функциясы (Front Assist)

Қалыпты қозғалыс жағдайларында ешқандай деректер тіркелмейді. Автокөлік салонының ішінде немесе автокөліктің айналасында ешқандай аудиожазба немесе видеотүсірілім жүргізілмейді. Жүргізушінің аты-жөні, жынысы, жасы немесе апат орын алған жер секілді дербес деректер EDR тіркегішіне жазылмайды. Алайда үшінші тұлғалар, мысалы, қылмыстық қудалау органдары тиісті ресурстардың көмегімен EDR тіркегішінің мазмұнын басқа дереккөздермен байланыстыру және апаттың себептерін анықтау кезінде осылайша апатқа қатысушылардың жеке бастарын анықтауы мүмкін.

EDR деректерін оқу үшін арнайы жабдық және оталдыру жүйесі қосулы тұруы қажет.

Škoda Auto компаниясы автокөлік иесінің немесе автокөлік пайдалануға өкілеттігі бар басқа тұлғаның келісімінсіз EDR тіркегішінен апат оқиғасына байланысты ешқандай деректерді оқымайды немесе өңдемейді. Бұл ережеге бағынбайтын жағдайлар келісімшарт талаптарында белгіленген немесе жалпыға міндетті талаптарға бағынады.

Жеке деректер

Škoda Auto компаниясы клиенттердің дербес деректерін дербес деректерді қорғау саласындағы жалпыға ортақ заңнамалық құқықтық нормалардың талаптарына сәйкес жинайды, өңдейді және пайдаланады.

Дербес деректерді қорғау жөніндегі қолданыстағы декларацияны келесі сілтемеден немесе QR-кодты оқу арқылы қарап шығуға болады:

<https://www.skoda-auto.com/other/personal-data>



Телематика құрылғысы

Егер автокөлігіңіз автокөліктегі параметрлерді бақылауға және анықтауға, сондай-ақ смартфонңыздағы мобильді қосымшамен деректер алмасуға арналған телематика құрылғысымен жабдықталған болса, телематика құрылғысын іске қосу автокөлікті сатып алуы кезінде тек клиенттің келісімімен ғана жүзеге асырылады. Телематика деректері мен тағы да басқа деректерді өңдеу қызмет көрсетуші тарапынан олардың құпиялылығы мен қауіпсіздігіне кепілдік берілген жағдайда ғана жүзеге асырылады.

Құрылғының жұмыс істеу жолы туралы толық ақпаратты төмендегі сілтеме бойынша немесе QR-кодты сканерлеу арқылы алуға болады:

<https://www.skoda-avto.ru/service/app>



Автокөлігіңіздің телематика құрылғысымен жабдықталуына қатысты қосымша ақпаратты Škoda дилерлік кәсіпорнынан сұраңыз.

Автокөліктегі радиоқұрылғылар туралы ақпарат

Радиожабдықтар бойынша ақпаратты көрсету

Škoda Интернет сайттарында радиоқұрылғылар бойынша төмендегі ақпарат қолжетімді:

- ▶ 2014/53/EU директивасы, мүше мемлекеттердің радиожабдықтарды сатуға қатысты құқықтық ережелерін теңестіру бойынша ақпарат
- ▶ Украина Министрлер кабинетінің 2017 жылғы 25 мамырдағы № 355 қаулысымен бекітілген Радиоқұрылғылар туралы техникалық нормалар бойынша ақпарат
- ▶ Радиоқұрылғылар өндірушісінің сәйкестік туралы декларациясы (Declaration of Conformity)

Ақпаратты көрсету келесі сілтеме арқылы немесе QR-кодты сканерлеу арқылы жүзеге асырылады:

<https://www.skoda-auto.com/services/red-doc>



Ары қарай келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Қажетті аймақты таңдаңыз.
2. Қажетті автокөлік моделін таңдаңыз.

Радиоқұрылғылардың белгілену үлгілері

Кейбір радиоқұрылғылардың өлшемдерінің шағын болуына байланысты төменде радиоқұрылғылардың белгілену үлгілері келтірілген.

A 	B	C	D
E	F	G	H
I	J	K	L
M Complies with IMDA Standards XXXXXX	N NCA Approved: XXX-XX-XXX-XXX	O AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: Date d'agrément:	P
Q	R AGREE PAR ARTP SENEGAL Numéro d'agrément: XXXXXXX/AG/ER	S 	

S22-0040

- A** Сербия
- B** Австралия және Жаңа Зеландия
- C** Еуропа (радиоқұрылғыларды ЕО директиваларына сәйкес мақұлдайтын елдер)
- D** Армения
- E** Ресей (Орыс Кеден одағының елдері)

- F** Вьетнам
- G** Монғолия
- H** Украина
- I** Филиппин
- J** Тайвань
- K** Беларусь
- L** Ұлыбритания
- M** Сингапур
- N** Гана
- O** Марокко
- P** Замбия
- Q** Оңтүстік Африка
- R** Сенегал
- S** Біріккен Араб Әмірліктері

Толқындар тарататын жиіліктер диапазондары, толқын тарату қуаты

Жинақтамасына байланысты келтірілген құрылғылардың кейбірі автокөлікте және тиісті нарықта қолжетімді болмауы мүмкін.


Құрылғы	Жиіліктер диапазоны	Максималды тарату қуаты
Орталық құлыптың радиокілті	433.05–434.79 МГц	10 мВт
Орталық басқару блогы	434.42 МГц	–
Автономды жылытқышты қашықтан басқару жүйесі	868.2–868.4 МГц 868.7–869.2 МГц	25 мВт 24 мВт
Автокөліктің автономдық жылытқышы	868.2–868.4 МГц 868.7–869.2 МГц	25 мВт 24 мВт
Автокөлікті кілтсіз құлыптау	125 кГц	76 дБмкА/м 89 дБмкА/м
WLAN – hotspot	2412–2472 МГц 2400–2483.5 МГц 2402–2442 МГц 2408–2480 МГц 5180–5825 МГц 5190–5795 МГц	14 дБм 10 дБм 20 дБм 4.1 дБм 11 дБм 9 дБм
WLAN 2,4 ГГц	2412–2480 МГц	63 мВт
WLAN 5 ГГц	5745–5850 МГц	25 мВт
Bluetooth	2402–2480 МГц	20 мВт
Infotainment жүйесі	MW (AM): 531–1602 кГц FM: 87.5–108 МГц DAB: (BAND III): 174,928–239,2 МГц Bluetooth: 2400–2483.5 МГц	– – – 10 дБм
Мобильді телефонды сымсыз зарядтау	111 кГц	42 дБмкА/м
Жүргізушінің көмекші жүйелерінің радар датчиктері	76–77 ГГц 24,050–24,25 ГГц	23.38 дБм <20 дБм

Құрылғы	Жиіліктер диапазоны	Максималды тарату қуаты
Кіріктірілген иммобилайзері бар аспаптар тақтасы	AM: 125 +/-10 кГц	1,108 Вт
Антенналар мен импедансты түрлендіргіштер	AM: 0.52–1.7 МГц FM: 87–108 МГц DAB: 174–240 МГц GNSS: 1559.052–1605.375 МГц	– – – –
Мобильді байланыс сигналының күшейткіші (LTE-MBC-EU)	GSM900 (uplink: 880–915 МГц/ downlink: 925–960 МГц) GSM1800 (uplink: 1710–1785 МГц/ downlink: 1805–1880 МГц) WCDMA FDDI (uplink: 1920–1980 МГц/ downlink: 2110–2170 МГц) WCDMA FDDIII (uplink: 1710–1785 МГц/ downlink: 1805–1880 МГц) WCDMA FDDVIII (uplink: 880–915 МГц/ downlink: 925–960 МГц) LTE FDD1 (uplink: 1920–1980 МГц/ downlink: 2110–2170 МГц) LTE FDD3 (uplink: 1710–1785 МГц/ downlink: 1805–1880 МГц) LTE FDD7 (uplink: 2500–2570 МГц/ downlink: 2620–2690 МГц) LTE FDD8 (uplink: 880–915 МГц/ downlink: 925–960 МГц) LTE FDD20 (uplink: 832–862 МГц/ downlink: 791–821 МГц)	GSM900: 33 дБм/ 2 Вт GSM1800: 30 дБм/ 1 Вт UMTS: 21 дБм/ 0,125 Вт LTE: 23 дБм/0.2 Вт
RSAD бокстар	Қабылдау жиілігі: 6.0–8.5 ГГц (6.52 ГГц, 7.04 ГГц, 7.56 ГГц) Тарату жиілігі: 6.0–8.5 ГГц (6.52 ГГц, 7.04 ГГц, 7.56 ГГц)	–6.2 дБм e.i.r.p.
Аналогтық аспаптар тақтасы: Global / Basic / Medium	125 кГц	40 дБмкА/м (10 м арақашықтық үшін)
Электронды аспаптар тақтасы: FPK Basic 8"	125 кГц	33.69 дВмкА/м (3 м арақашықтық үшін)
Виртуалды аспаптар тақтасы: FPK Entry	125 кГц	–2,5 дБмкА/м (10 м арақашықтық үшін)
Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі	433,92 МГц	10 мВт

Пайдаланылған қуат беру элементтерін және электрондық жүйелерді жою

Германияға қатысты

Ескі қуат элементтері

Ескі батареяларды соңғы пайдаланушы бөлек жинап, қайта өңдеуі керек. Бұл үстінен қиғаш сызылған қоқыс жәшігінің  белгісі арқылы көрсетілген. Соңғы пайдаланушы ретінде заң бойынша Сіз мерзімі өткен қуат элементтерін тапсыруға міндеттісіз.

Құрамында ауыр металдар бар аккумулятор батареяларында химиялық элементтің тиісті


белгісі көрсетіледі: Hg (сынап), Cd (кадмий) және/немесе Pb (қорғасын). Ауыр металдар адам мен жануарлардың денсаулығына зиян келтіруі мүмкін және қоршаған ортада жиналуы мүмкін. Бұған жол бермеу үшін ескі қуат элементтерінің бөлек жиналуын және белгіленген тәртіп бойынша өткізілуін міндетте түрде қамтамасыз етіңіз.

Литийлі аккумуляторларды пайдаланған кезде ерекше сақтық қажет! Мысалы, оларды ешбір жағдайда қыздыруға немесе физикалық зақымдауға болмайды. Зақымдалған аккумуляторлардан шығатын газдар немесе сұйықтықтар денсаулыққа және қоршаған ортаға

елеулі қауіп төндіруі мүмкін. Қысқа тұйықталу өртке немесе жарылысқа да әкелуі мүмкін.

- ▶ Ескі қуат элементтерін ЕО мүше мемлекеттерде және басқа да елдерде Škoda дилерлік кәсіпорнына өткізуге болады.
- ▶ Жоғары вольтті аккумуляторларды Škoda дилерлік кәсіпорнына өткізуіңізге болады.
- ▶ Кері қабылдап алу және жою туралы анықтамалық ақпаратты Škoda дилерлік кәсіпорнынан алуға болады.

Ескі электр/электронды құрылғылар

Автокөлігіңізде қашықтан басқаратын оталдыру кілті секілді электр және электронды құрылғылар бар. Мұндай құрылғылар үстінен қиғаш сызылған қоқыс жәшігінің  таңбасымен белгіленген.

Тиісті заңнамалық талаптарда мұндай белгісі бар ескі құрылғыларды әдеттегі тұрмыстық қалдықтардан бөлек жинау және кәдеге жарату қажет екендігі қарастырылған. Мұндай құрылғыларды жергілікті жинау орындарына немесе мемлекеттік рұқсат етілген кері қабылдау жүйесіне өткізуге болады.

- ▶ Кіріктіріліп орнатылмаған қуат элементтері, аккумулятор батареялары немесе жарық шамдары алдымен шешіп алынуы және сәйкесінше кәдеге жаратылуы тиіс.
- ▶ Ескі құрылғылардың жадында сақталған барлық дербес деректердің өшірілуіне өзіңіз жауаптысыз.
- ▶ Кері қабылдап алу және жою туралы анықтамалық ақпаратты Škoda дилерлік кәсіпорнынан алуға болады.

Өнімді кәдеге жарату

Төмендегі нұсқаулар Франция үшін қолданылады.



Суретте төмендегі заттардың кәдеге жаратылуы бойынша нұсқаулар көрсетілген:

- ▶ автокөлік кілті
- ▶ Автономдық жылыту және желдету жүйесін қашықтан басқару

- ▶ Компрессор
- ▶ Зарядтау кабелі
- ▶ Мобильді кілті бар карта



Суретте төмендегі заттың кәдеге жаратылуы бойынша нұсқаулар көрсетілген:

- ▶ Өрт сөндіргіш



Суретте көрсетілген кәдеге жарату бойынша нұсқаулар төмендегі заттардың құжаттарына, қаптамаларына немесе сөмкелеріне қолданылады:

- ▶ Пайдалану нұсқаулығы
- ▶ Дәрі қобдишасы
- ▶ Өрт сөндіргіш
- ▶ Компрессор
- ▶ Зарядтау кабелі
- ▶ Зарядтау розеткасы және тығыздауыш қақпақ
- ▶ Борттық құрал жиынтығы
- ▶ Шина жөндеу жиынтығы

- ▶ Апаттық аялдау белгісі
- ▶ Сигналдық кеудеше
- ▶ Құрал-саймандар сөмкесі

I Triman логотипі мен Infotri белгісінде өнімнің соңғы тұтынушыларына арналған сұрыптау бойынша маңызды ақпараттар берілген.

Қорғаныс таңбалары туралы ақпарат

Осы нұсқаулықтағы кейбір терминдер[®] не[™] таңбаларымен белгіленген. Олар сауда белгісі немесе тіркелген тауар белгісі екенін білдіреді. Атау бұл таңбалар болмаса да тіркелген болуы мүмкін.

Өнімдердің басқа атаулары тиісті құқық иеленушілердің тіркелген тауар белгілері немесе сауда таңбалары болып табылады.

- ▶ **«AdBlue»**[®] VDA компаниясының тіркелген сауда белгісі болып табылады.
- ▶ **«Android Auto»**[™] Google Inc компаниясының сертификатталған сауда белгісі болып табылады.
- ▶ **«Apple CarPlay»**[™], **«Siri»**[®] Apple Inc компаниясының сертификатталған сауда белгілері болып табылады.
- ▶ **«Bluetooth»**[®] Bluetooth SIG, Inc компаниясының сертификатталған сауда белгісі болып табылады.
- ▶ **«HDMI, HDMI» логотипі** HDMI Licensing LLC компаниясының сауда белгілері немесе тіркелген сауда белгілері болып табылады.
- ▶ **«MirrorLink»**[®], **«MirrorLink»**[®] логотипі Car Connectivity Consortium LLC компаниясының сертификатталған сауда белгілері болып табылады.
- ▶ **«Windows»**[®] Microsoft Corporation, Redmond, USA компаниясының тіркелген сауда белгісі болып табылады.

Ақауларға байланысты құқықтар, Škoda кепілдіктері

Ақауларға байланысты құқықтар

Сіздің Škoda дилеріңіз сатушы ретінде заңға және сатып алу-сату шартының талаптарына сай жаңа

Škoda автокөлігіңіздің, Škoda түпнұсқа бөлшектерінің және Škoda керек-жарақтары мен бұйымдарының ақауларына жауапты болады.

Автокөлік табысталған сәттен бастап, сатып алушы Škoda компаниясының тиісті дилерлік кәсіпорнынан кепілдік міндеттемелердің орындалуын талап етуге құқылы. Автокөлікті көлік құралының сәйкестендіру нөмірімен (VIN) бірге беру күні тиісті түрде пайдалану нұсқаулығының ««Автокөлікті тапсыру құжаты»» бөліміне енгізіледі.

Жаңа көліктерге Škoda кепілдігі

Škoda дилерлік кәсіпорындары бұдан әрі мәтінде көрсетілген шарттар орындалған жағдайда заңнамалық талаптармен қарастырылған міндеттемелерді тиісті түрде орындамау үшін жауапкершіліктен бөлек Škoda автокөлігіне қатысты кепілдік міндеттемелерді (бұдан әрі «Škoda кепілдігі» деп аталады) өз мойнына алады.

Škoda кепілдігінің шеңберінде Škoda дилерлік кәсіпорындары келесі қызметтерді көрсетеді¹⁾:

- ▶ Škoda кепілдігі қолданыла бастағаннан 2 жыл ішінде автокөлігіңізде пайда болған ақаулардан келген зақымдарды тегін жөндеу.
- ▶ Škoda кепілдігі қолданыла бастағаннан 3 жыл ішінде автокөлігіңізде пайда болған лак-бояу ақауларынан келген зақымдарды тегін жөндеу.
- ▶ Кепілдік қолданыла бастағаннан 12 жыл ішінде автокөлігіңіздің шанағында пайда болған тесіп өткен коррозиялы жерлерді тегін жөндеу.

Škoda кепілдігі шанақ металының іштен сыртқа қарай тесіп өткен коррозиялы жерлеріне ғана қолданылады.

Škoda кепілдігінің қолданыс кезеңі Škoda дилерлік кәсіпорны жаңа автокөлікті Škoda компаниясының дилерлік кәсіпорны болып табылмайтын алғашқы сатып алушыға пайдалану үшін берген күні басталады²⁾.

Škoda компаниясының дилерлік кәсіпорны осы күнді өндірушінің тиісті ақпараттық жүйелеріне енгізеді. Бұл күнді Škoda компаниясының кез келген дилерлік кәсіпорнында біле аласыз.

Škoda кепілдігінің шеңберінде кемшіліктерді түзету ақаулы бөлшектерді ауыстыру немесе жөндеу жолымен жүргізілуі мүмкін. Автокөлікті жөндеу түрі туралы шешімді Škoda

¹⁾ Кейбір елдерде Škoda дилерлік кәсіпорындары Сізге жоғарыда келтірілген Škoda кепілдігінің шеңберінен тыс және бір кепілдік ұсынуы мүмкін. Кепілдіктің нақты шарттары мен ауқымы, сондай-ақ кепілдік мерзімдерінің ұзақтығы өзіңіздің Škoda дилерлік кәсіпорнымен арадағы сатып алу-сату келісімшартында немесе қосымша құжаттарда көрсетілген. Škoda кепілдігінің шеңберінен тыс кепілдік талаптарын тек кепілдікті қабылдауға міндеттенген Škoda дилерлік кәсіпорындарына ғана қоюға болады.

²⁾ Әр түрлі елдердің ерекшеленетін заң талаптарына сәйкес, автокөлікті тапсыру күнінің орнына оның бірінші рет тіркеуге алынған күні көрсетілуі мүмкін.

компаниясының сервистік кәсіпорны қабылдайды. Кемшілікті түзету өз мүмкіндіктеріне қарай Škoda сервистік кәсіпорнының белгілеген мерзімінде жүзеге асырылады. Ауыстырылған бөлшектер Škoda сервистік серіктесінің меншігіне өтеді.

Осы Škoda кепілдігінің негізінде қосымша наразылықтар қабылданбайды. Атап айтқанда, бөлшектерді жеткізуге, шарттан бас тарту құқығына, сатып алу бағасына жеңілдіктерге, жөндеу кезінде ауыстыратын автокөлікті беруге және залалды өтеуге шағымдар қабылданбайды.

Škoda кепілдік міндеттемелерін кез келген Škoda дилері орындай алады. Олқылық кепілдік мерзімінің ішінде және ол анықталған уақыттан кейін мерзімін орынсыз кешіктірмей хабарлануы тиіс.

Автокөлік ақаулығы келесі мән-жайлардың біреуімен себеп-салдарлық байланыста болса, Škoda кепілдігі бойынша талаптар қабылданбайды:

- ▶ Техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстар Škoda Auto компаниясының нұсқауларына сәйкес жүргізілмеген, немесе клиент Škoda кепілдігі бойынша талап қойған кезде, олардың жүргізілгенін растамады.
- ▶ Ақаулық сервистік кәсіпорынға кейінге қалдырылмай көрсетілмеген немесе мезгілін қажетсіз кейінге шегіндірмей тиісті түрде жойылмаған.
- ▶ Зақымдану табиғи тозуға ұшырайтын бөлшектерге, мыс. шиналар, әйнектазалағыштардың щеткалары, тежегіш қыспақтары мен тежегіш дискілері, ілінісу, қыздыру шамы, синхронизатор сақиналары, 12 вольтті аккумулятор батареясы және т.с.с. қатысты.
- ▶ Сырттан әсер ету немесе сыртқы әсерлердің әсері (мыс. жол-көлік апаты, бұршақ, су тасқыны, өрт және т.с.с.).
- ▶ Автокөлікке Škoda Auto компаниясы рұқсат етпеген компоненттерді немесе керек-жарақтарды орнату, қосу, басқа да баптаулар жүргізу немесе техникалық өзгерістер енгізу (мыс. тюнинг).
- ▶ Рұқсат етілмеген мақсатта қолдану, дұрыс қолданбау (мыс. спорттық жарыстарға қатысу, автокөлікке артық жүктеме түсіру немесе автокөлікті жолаушылар тасымалдау үшін коммерциялық мақсатқа пайдалану), дұрыс күтім жасамау немесе техникалық қызметті дұрыс көрсетпеу.
- ▶ Пайдалану нұсқаулығындағы немесе басқа да зауыт тарапынан жеткізілген нұсқаулықтардағы талаптарды орындамау, соның ішінде автокөліктің бақылау шамдары мен ескерту хабарламаларын елемей, автокөліктің

бағдарламалық құралына тиісінше және уақтылы жаңарту жүргізу.

Жетпей тұрған дәлелдер мен негіздерді клиент береді.

Осы Škoda кепілдігі сатып алушының сатушыға қатысты сапаның төмен болуына байланысты, сондай-ақ заңнамаға сәйкес өнім сапасына қойылатын басқа да ықтимал наразылық білдіру бойынша заңды құқықтарын шектемейді.

Егер автокөлік кепілдік мерзімінің ішінде сатылатын болса, Škoda кепілдігінен туындайтын құқықтар сатып алушының қолына өтеді. Бұл сатып алушы кепілдікті автокөліктің сатылу сәтінде болған көлемінде және шарттарымен пайдалануға құқылы.

Škoda мобильділік кепілдігі

Мобильділік кепілдігі сізге автокөлігіңізбен сапар шеккенде сенімділік береді.

Егер автокөлігіңіз жолда күтпеген ақаулыққа байланысы тоқтап қалса, онда мобильділік кепілдігінің аясында сізге мобильділікті сақтау бойынша қызметтер көрсетіледі, оларға келесілер жатады: телефон арқылы техникалық көмек, апат орнындағы көмек, тұрған жерінде жөндеу және автокөлікті жақын орналасқан Škoda дилерлік кәсіпорнына эвакуациялау.

Автокөлігіңізді күнбе-күн жөндеу мүмкін болмаса, қажет болған жағдайда, Škoda сервистік кәсіпорны басқа тәсілмен тасымалдау (автобус, пойыз және т. б.), ауыстырып алуға болатын автокөлік ұсыну және т. б. сияқты қосымша қызметтер ұсына алады.

Кепілдік пен мобильділік бойынша Škoda қызметтерін тегін ұсынуға қатысты кейбір наразылықтар автокөлік Škoda кепілдігінің негізінде жойылуы тиіс ақаулық салдарынан қозғалмай қалған жағдайда ғана орынды болып табылады.

Автокөлігіңіз үшін мобильділік кепілдігін беру шарттары бойынша Škoda дилеріңізге хабарласыңыз. Ол жерде автокөлігіңіз үшін мобильділік кепілдігін беру шарты туралы толық ақпарат аласыз. Сонымен қатар автокөлігіңізге мобильділік кепілдігі қолданылмайтын болса, сол жерден осы қызмет бойынша шарт жасау жөнінде ақпарат алуыңызға болады.

Škoda кепілдігін ұзарту опциясы

Жаңа автокөлікті сатып алу кезінде Škoda кепілдігін ұзарту қызметін сатып алған жағдайда Škoda дилерлік кәсіпорындары кепілдік мерзімі ішінде автокөлік ақауынан туындаған тегін жөндеу жұмыстарын жүргізеді.

Автокөлігіңіз үшін Škoda кепілдігінің мерзімін ұзарту ескерілген мерзім ішінде немесе ескерілген жүріп өткен жол мөлшеріне жеткенге

дейін осы жүріп өткен жол мөлшеріне ерте жететін жағдайда қолданылады.

Škoda кепілдігін ұзартудың негізінде шағымдарды бағалау үшін белгілі бір көлемде Škoda кепілдігінің бұрын көрсетілген шарттары қолданылады.

Škoda кепілдігінің шеңберінде автокөліктің кемшіліктерін жою тек ақаулы бөлшектерді ауыстыру немесе жөндеу жолымен ғана жүргізілуі тиіс, бұл ретте жөндеу түрі бойынша шешімді Škoda сервистік кәсіпорны қабылдайды. Кемшілікті түзету өз мүмкіндіктеріне қарай Škoda сервистік кәсіпорнының белгілеген мерзімінде жүзеге асырылады.

Осы Škoda кепілдігін ұзарту негізінде қосымша наразылықтар қабылданбайды. Атап айтқанда, бөлшектерді жеткізуге, шарттан бас тарту құқығына, сатып алу бағасына жеңілдіктерге, жөндеу кезінде ауыстыратын автокөлікті беруге және залалды өтеуге шағымдар қабылданбайды.

Škoda кепілдігін ұзартқан кезде лак-бояу жабынына және өтпелі коррозияның төзімділігіне қатысты көрсетілген кепілдік міндеттемелері өзгеріссіз қалады.

Škoda кепілдігін ұзарту сыртқы және ішкі үлдірлерге қолданылмайды.

Škoda кепілдігін ұзарту шарттары туралы толық ақпаратты өзіңіздің Škoda дилеріңізден алуға болады.

П Škoda мобильділік кепілдігі және Škoda кепілдігінің мерзімін ұзарту кейбір елдерде ұсынылмайды.

Қозғалтқыш сипаттамалары**1,5 л/96 кВт TSI G-TEC қозғалтқышы****Octavia**

Қуаты (кВт/айналым минутына)	96/5000-6000	
Максималды айналдыру сәті (Нм/айналым минутына)	200/1400-4000	
Цилиндрлер саны / жұмыс көлемі (см ³)	4/1498	
Беріліс қорабы	Механикалық беріліс қорабы	Автоматтық беріліс қорабы
Максималды жылдамдық (км/сағ)	220	220
Келесі беріліс сатысы қосулы тұрғанда	5	6
0-ден 100 км/сағ-қа дейін жылдамдықты үдету уақыты (сек)	9,5	9,6

Octavia универсал

Қуаты (кВт/айналым минутына)	96/5000-6000	
Максималды айналдыру сәті (Нм/айналым минутына)	200/1400-4000	
Цилиндрлер саны / жұмыс көлемі (см ³)	4/1498	
Беріліс қорабы	Механикалық беріліс қорабы	Автоматтық беріліс қорабы
Максималды жылдамдық (км/сағ)	214	214
Келесі беріліс сатысы қосулы тұрғанда	5	6
0-ден 100 км/сағ-қа дейін жылдамдықты үдету уақыты (сек)	9,6	9,7

1,0 л/81 кВт TSI e-TEC қозғалтқышы

Қуаты (кВт/айналым минутына)	81/5500	
Максималды айналдыру сәті (Нм/айналым минутына)	200/2000-3000	
Цилиндрлер саны / жұмыс көлемі (см ³)	3/999	
Беріліс қорабы	Автоматтық беріліс қорабы	
Шанақ	Octavia	Octavia универсал
Максималды жылдамдық (км/сағ)	202	202
Келесі беріліс сатысы қосулы тұрғанда	6	6
0-ден 100 км/сағ-қа дейін жылдамдықты үдету уақыты (сек)	10,5	10,6

1,5 л/110 кВт TSI е-ТЕС қозғалтқышы

Қуаты (кВт/айналым минутына)	110/5000-6000	
Максималды айналдыру сәті (Нм/айналым минутына)	250/1500-3500	
Цилиндрлер саны / жұмыс көлемі (см ³)	4/1498	
Беріліс қорабы	Автоматтық беріліс қорабы	
Шанақ	Octavia	Octavia универсал
Максималды жылдамдық (км/сағ)	229	228/223 ^{a)}
Келесі беріліс сатысы қосулы тұрғанда	6	6
0-ден 100 км/сағ-қа дейін жылдамдықты үдету уақыты (сек)	8,6	8,6/8,8 ^{a)}
^{a)} Octavia Scout универсал автокөліктеріне қатысты.		

1,0 л/81 кВт TSI қозғалтқышы

Қуаты (кВт/айналым минутына)	81/5500	
Максималды айналдыру сәті (Нм/айналым минутына)	200/2000-3000	
Цилиндрлер саны / жұмыс көлемі (см ³)	3/999	
Беріліс қорабы	Механикалық беріліс қорабы	
Шанақ	Octavia	Octavia универсал
Максималды жылдамдық (км/сағ)	202	202
Келесі беріліс сатысы қосулы тұрғанда	6	6
0-ден 100 км/сағ-қа дейін жылдамдықты үдету уақыты (сек)	10,8	11,0

1,4 л/110 кВт TSI қозғалтқышы

Octavia

Қуаты (кВт/айналым минутына)	110/5000-6000	
Максималды айналдыру сәті (Нм/айналым минутына)	250/1500-3500	
Цилиндрлер саны / жұмыс көлемі (см ³)	4/1395	
Беріліс қорабы	Механикалық беріліс қорабы	Автоматтық беріліс қорабы
Максималды жылдамдық (км/сағ)	223	222
Келесі беріліс сатысы қосулы тұрғанда	6	6
0-ден 100 км/сағ-қа дейін жылдамдықты үдету уақыты (сек)	8,2	8,5

Octavia универсал

Қуаты (кВт/айналым минутына)	110/5000-6000	
Максималды айналдыру сәті (Нм/айналым минутына)	250/1500-3500	
Цилиндрлер саны / жұмыс көлемі (см ³)	4/1395	
Беріліс қорабы	Механикалық беріліс қорабы	Автоматтық беріліс қорабы
Максималды жылдамдық (км/сағ)	220	216
Келесі беріліс сатысы қосулы тұрғанда	5	6
0-ден 100 км/сағ-қа дейін жылдамдықты үдету уақыты (сек)	8,3	8,6

1,5 л/110 кВт TSI қозғалтқышы

Қуаты (кВт/айналым минутына)	110/5000-6000	
Максималды айналдыру сәті (Нм/айналым минутына)	250/1500-3500	
Цилиндрлер саны / жұмыс көлемі (см ³)	4/1498	
Беріліс қорабы	Механикалық беріліс қорабы	
Шанақ	Octavia	Octavia универсал
Максималды жылдамдық (км/сағ)	223	223
Келесі беріліс сатысы қосулы тұрғанда	5	5
0-ден 100 км/сағ-қа дейін жылдамдықты үдету уақыты (сек)	8,5	8,6/8,7 ^{a)}
^{a)} Octavia Scout универсал автокөліктеріне қатысты.		

2,0 л/140 кВт TSI қозғалтқышы

Octavia

Цилиндрлер саны / жұмыс көлемі (см ³)	4/1984	
Беріліс қорабы	Автоматтық беріліс қорабы	Автоматтық беріліс қорабы 4x4
Қуаты (кВт/айналым минутына)	140/4180-6000	140/4200-6000
Максималды айналдыру сәті (Нм/айналым минутына)	320/1500-4180	320/1500-4100
Максималды жылдамдық (км/сағ)	229	229
Келесі беріліс сатысы қосулы тұрғанда	5	5
0-ден 100 км/сағ-қа дейін жылдамдықты үдету уақыты (сек)	7,4	6,8

Octavia универсал

Цилиндрлер саны / жұмыс көлемі (см ³)	4/1984	
Беріліс қорабы	Автоматтық беріліс қорабы	Автоматтық беріліс қорабы 4x4
Қуаты (кВт/айналым минутына)	140/4180-6000	140/4200-6000
Максималды айналдыру сәті (Нм/айналым минутына)	320/1500-4180	320/1500-4100
Максималды жылдамдық (км/сағ)	229	229
Келесі беріліс сатысы қосулы тұрғанда	5	5/6 ^{a)}
0-ден 100 км/сағ-қа дейін жылдамдықты үдету уақыты (сек)	7,5	6,9/7,2 ^{a)}
^{a)} Octavia Scout универсал автокөліктеріне қатысты.		

2,0 л/180 кВт TSI қозғалтқышы

Octavia RS

Қуаты (кВт/айналым минутына)	180/5250–6500 (5000–6500) ^{a)}	
Максималды айналдыру сәті (Нм/айналым минутына)	370/1600-4300	
Цилиндрлер саны / жұмыс көлемі (см ³)	4/1984	
Беріліс қорабы	Механикалық беріліс қорабы	Автоматтық беріліс қорабы
Максималды жылдамдық (км/сағ)	250	250
Келесі беріліс сатысы қосулы тұрғанда	6	6
0-ден 100 км/сағ-қа дейін жылдамдықты үдету уақыты (сек)	6,8	6,6

^{a)} EU6ZD экологиялық сыныбының автокөліктеріне қатысты.

Octavia RS универсал

Қуаты (кВт/айналым минутына)	180/5250–6500 (5000–6500) ^{a)}	
Максималды айналдыру сәті (Нм/айналым минутына)	370/1600-4300	
Цилиндрлер саны / жұмыс көлемі (см ³)	4/1984	
Беріліс қорабы	Механикалық беріліс қорабы	Автоматтық беріліс қорабы
Максималды жылдамдық (км/сағ)	250	250
Келесі беріліс сатысы қосулы тұрғанда	5	5/6 ^{a)}
0-ден 100 км/сағ-қа дейін жылдамдықты үдету уақыты (сек)	6,8	6,7

^{a)} EU6ZD экологиялық сыныбының автокөліктеріне қатысты.

1,6 л/81 кВт MPI қозғалтқышы

Қуаты (кВт/айналым минутына)	81/5800	
Максималды айналдыру сәті (Нм/айналым минутына)	152/3850-4100	
Цилиндрлер саны / жұмыс көлемі (см ³)	4/1598	
Шанақ	Octavia	Octavia универсал
Беріліс қорабы	Автоматтық беріліс қорабы	Автоматтық беріліс қорабы
Максималды жылдамдық (км/сағ)	199	192
Келесі беріліс сатысы қосулы тұрғанда	5	5
0-ден 100 км/сағ-қа дейін жылдамдықты үдету уақыты (сек)	12,7	12,9

2,0 л/85 кВт TDI CR қозғалтқышы**Octavia**

Цилиндрлер саны / жұмыс көлемі (см ³)	4/1968	
Беріліс қорабы	Механикалық беріліс қорабы	Автоматтық беріліс қорабы
Қуаты (кВт/айналым минутына)	85/2750-4250	85/3250-4250
Максималды айналдыру сәті (Нм/айналым минутына)	300/1600-2500	250/1500-3250
Максималды жылдамдық (км/сағ)	214	214
Келесі беріліс сатысы қосулы тұрғанда	5	7
0-ден 100 км/сағ-қа дейін жылдамдықты үдету уақыты (сек)	10,2	10,6

Octavia универсал

Цилиндрлер саны / жұмыс көлемі (см ³)	4/1968	
Беріліс қорабы	Механикалық беріліс қорабы	Автоматтық беріліс қорабы
Қуаты (кВт/айналым минутына)	85/2750-4250	85/3250-4250
Максималды айналдыру сәті (Нм/айналым минутына)	300/1600-2500	250/1500-3250
Максималды жылдамдық (км/сағ)	208/205 ^{a)}	207
Келесі беріліс сатысы қосулы тұрғанда	5	7
0-ден 100 км/сағ-қа дейін жылдамдықты үдету уақыты (сек)	10,3/10,5 ^{a)}	10,7
^{a)} Octavia Scout универсал автокөліктеріне қатысты.		

2,0 л/105 кВт TDI CR қозғалтқышы**Octavia**

Қуаты (кВт/айналым минутына)	105/3500-4000	
Максималды айналдыру сәті (Нм/айналым минутына)	320/1750-3000	
Цилиндрлер саны / жұмыс көлемі (см ³)	4/1968	
Беріліс қорабы	Механикалық беріліс қорабы	Автоматтық беріліс қорабы
Максималды жылдамдық (км/сағ)	225	222
Келесі беріліс сатысы қосулы тұрғанда	6	7
0-ден 100 км/сағ-қа дейін жылдамдықты үдету уақыты (сек)	8,7	8,9

Octavia универсал

Қуаты (кВт/айналым минутына)	105/3500-4000	
Максималды айналдыру сәті (Нм/айналым минутына)	320/1750-3000	
Цилиндрлер саны / жұмыс көлемі (см ³)	4/1968	
Беріліс қорабы	Механикалық беріліс қорабы	Автоматтық беріліс қорабы
Максималды жылдамдық (км/сағ)	219	217
Келесі беріліс сатысы қосулы тұрғанда	6	6
0-ден 100 км/сағ-қа дейін жылдамдықты үдету уақыты (сек)	8,8	9,0

2,0 л/110 кВт TDI CR қозғалтқышы**Octavia**

Цилиндрлер саны / жұмыс көлемі (см ³)	4/1968		
Беріліс қорабы	Механикалық беріліс қорабы	Автоматтық беріліс қорабы	Автоматтық беріліс қорабы 4x4
Қуаты (кВт/айналым минутына)	110/3250-4200	110/3000-4200	110/3000-4200
Максималды айналдыру сәті (Нм/айналым минутына)	340/1600-3000	360/1600-2750	360/1600-2750
Максималды жылдамдық (км/сағ)	236	233	227
Келесі беріліс сатысы қосулы тұрғанда	6	7	7
0-ден 100 км/сағ-қа дейін жылдамдықты үдету уақыты (сек)	8,7	8,6	8,5

Octavia универсал

Цилиндрлер саны / жұмыс көлемі (см ³)	4/1968		
Беріліс қорабы	Механикалық беріліс қорабы	Автоматтық беріліс қорабы	Автоматтық беріліс қорабы 4x4
Қуаты (кВт/айналым минутына)	110/3250-4200	110/3000-4200	110/3000-4200
Максималды айналдыру сәті (Нм/айналым минутына)	340/1600-3000	360/1600-2750	360/1600-2750
Максималды жылдамдық (км/сағ)	227	225	222/217 ^{a)}
Келесі беріліс сатысы қосулы тұрғанда	6	7	6
0-ден 100 км/сағ-қа дейін жылдамдықты үдету уақыты (сек)	8,8	8,7	8,6/9,0 ^{a)}

^{a)} Octavia Scout универсал автокөліктеріне қатысты.

2,0 л/147 кВт TDI CR қозғалтқышы

Қуаты (кВт/айналым минутына)	147/3600-4100	
Максималды айналдыру сәті (Нм/айналым минутына)	400/1750-3500	
Цилиндрлер саны / жұмыс көлемі (см ³)	4/1968	
Беріліс қорабы	Автоматтық беріліс қорабы 4x4	
Шанақ	Octavia	Octavia универсал
Максималды жылдамдық (км/сағ)	245	240/234 ^{a)}
Келесі беріліс сатысы қосулы тұрғанда	7	7
0-ден 100 км/сағ-қа дейін жылдамдықты үдету уақыты (сек)	6,9	7,0/7,2 ^{a)}
^{a)} Octavia Scout универсал автокөліктеріне қатысты.		

Octavia RS

Қуаты (кВт/айналым минутына)	147/3600-4100	
Максималды айналдыру сәті (Нм/айналым минутына)	400/1750-3500	
Цилиндрлер саны / жұмыс көлемі (см ³)	4/1968	
Беріліс қорабы	Автоматтық беріліс қорабы	Автоматтық беріліс қорабы 4x4
Максималды жылдамдық (км/сағ)	250	245
Келесі беріліс сатысы қосулы тұрғанда	7	7
0-ден 100 км/сағ-қа дейін жылдамдықты үдету уақыты (сек)	7,4	7,1

Octavia RS универсал

Қуаты (кВт/айналым минутына)	147/3600-4100	
Максималды айналдыру сәті (Нм/айналым минутына)	400/1750-3500	
Цилиндрлер саны / жұмыс көлемі (см ³)	4/1968	
Беріліс қорабы	Автоматтық беріліс қорабы	Автоматтық беріліс қорабы 4x4
Максималды жылдамдық (км/сағ)	245	240
Келесі беріліс сатысы қосулы тұрғанда	7	7
0-ден 100 км/сағ-қа дейін жылдамдықты үдету уақыты (сек)	7,4	7,1

Әліпбилік көрсеткіш

Басқа белгілер

«Балаларды қорғау» құлпы _____ 32

Цифрлар және пиктограммалар

12 вольтті аккумулятор батареясы _____	160
12 вольтті аккумулятор батареясы бөлімін қараңыз_____	161
Ақаулық_____	161
Бақылау шамдары_____	161
зарядтау_____	161
Зарядтың отыруынан қорғау_____	160
Клеммаларды ажырату және жалғау_____	161
Күйін тексеру_____	161
Қауіпсіздік_____	20

A

Автокөлік күйінің хаттамасы

Нұсқаулықтың электрондық нұсқасын қараңыз _____ 5

Автокөліктегі радиоқұрылғылар _____ 193

Автокөлікті бейімдеу

Қауіпсіздік _____ 19

Автокөлікті бейімдеу жұмыстары

Ұсыныстар _____ 183

Автокөлікті жолға шықпас бұрын тексеру _____ 20

Автокөлікті көтеру _____ 170

Автокөлікті пайдалануға енгізу

Іске қосу кабельдерін пайдалану _____ 162

Автокөлікті сүйреу _____ 121

Автокөлікті тазалау

Автокөліктің сыртын тазалау бойынша нұсқаулар _____ 186

Салон _____ 184

Салонды тазалау бойынша нұсқаулар _____ 185

Сыртқы жақ _____ 185

Автокөліктің аккумулятор батареясы

48 вольтті аккумулятор батареясы _____ 124

Автокөліктің алдыңғы бөлігі _____ 9

Автокөліктің артқы бөлігі _____ 11

Автокөліктің биіктігі _____ 191

Автокөліктің бүйірлік бөлігі _____ 9

Автокөліктің ені _____ 191

Автокөліктің жүру режимі

Жеке _____ 117

Қалыпты _____ 117

Спорт _____ 117

Eco _____ 117

Offroad _____ 117

Автокөліктің күйі _____ 73

Автокөліктің қозғалыс режимі _____ 116

Автокөліктің өлшемдері _____ 191

Автокөліктің ұзындығы _____ 191

Автоматты жуу бекетінде жуыңыз _____ 185

Автоматты қалпына келтіру көмекшісі

Eco Assist бөлімін қараңыз _____ 140

Автоматты тежеу

Front Assist қараңыз _____ 127

Автоматтық беріліс қорабы _____ 114

Руль жанындағы берілісті ауыстыру
құлақшаларының көмегімен берілісті қолмен
ауыстыру _____ 115

Автономдық жылытқыш және автономды

желдету жүйесі _____ 67

Қашықтан басқару пультінің аккумулятор
батареясын ауыстыру _____ 68

Ықтимал проблема және оны жою _____ 68

Автономдық жылытқыш және автономды

желдету жүйесін қашықтан басқару

Аккумулятор батареясын ауыстыру _____ 68

Адаптивті шасси _____ 117

Айнала көрініс жүйесі

Top View бөлімін қараңыз _____ 143

Айналар

сыртқы артқы көрініс айналары бөлімін қараңыз
_____ 41

Ақауларға байланысты құқықтар

Кепілдік тарауын қараңыз _____ 197

Алдағы қашықтықты бақылау көмекшісі _____ 127

Қашықтық туралы ескерту _____ 127

Алдыңғы жолаушы орны _____ 12

Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік

жастығын ажырату _____ 51

Индикация _____ 51

Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік

жастығына арналған кілтпен бұралатын

ажыратқыш

Кілтпен бұралатын ажыратқыш ақаулы _____ 52

Алдыңғы орындық

қолмен басқарылатын _____ 38

электрлі басқарылатын _____ 39

Аналогтық аспаптар тақтасы _____ 70

Аналогтық аспаптар тақтасындағы дисплей _____ 70

Апат кезінде автоматты түрде тежеу функциясы

МСВ бөлімін қараңыз _____ 126

Апаттық аялдау белгісі _____ 176

Апаттық деректер тіркегіші _____ 192

Апаттық жағдай

Апаттық шақыру _____ 24

жол-көлік оқиғасынан кейін жасалатын іс-
әрекеттер _____ 26

тұтану орын алған жағдайда жасалатын іс-
әрекеттер _____ 26

Іске қосу кабельдерін пайдалану _____ 162

Апаттық жарық сигналын беру жүйесі _____ 55

Апаттық шақыру _____ 24

Артқы көрініс камерасы _____ 142

Басқару _____ 142

Артқы тұман шамы _____ 55

артқы _____ 55

Артқы шынтақтаяныш

Нұсқаулықтың электрондық нұсқасын қараңыз

_____ 5

Аспаптар тақтасы

аналогтық аспаптар тақтасы _____ 70

виртуалды аспаптар тақтасы.....	71	белгіленген бензин түрі.....	155
Ауыстыру процесі		Қосымша құю.....	155
Механикалық беріліс қорабы.....	114	Отын құю бойынша шарттар.....	155
Ә		Стандарттар.....	155
Әйнек жылытқышы	69	Бөлімдер	177
Әйнекжуғыш		Бұланған әйнектер	62
Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыш бөлімін қараңыз.....	59	Бұйымдарының ақауларына қатысты жауапкершілік	
Әйнекжуғыш сұйықтығы		Кепілдік тарауын қараңыз.....	197
Деңгейі тым төмен.....	60	Бұрылыс көрсеткіштерін жайлы басқару функциясы	55
Жуғыш сұйықтықты қалай толықтырып қою қажет.....	60	Бұрылыс көрсеткіші	55
Әйнектазалағыш жетектемелерінің сервистік күйі	60	Бүкіл маусымдық шиналар	168
Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыш		В	
автоматты тазалау режимі.....	59	Виртуалды аспаптар тақтасы	71
артқы әйнектазалағыштың автоматты жұмыс режимі.....	59	Г	
Әйнекжуғыш сұйықтығының деңгейі тым төмен.....	60	Габарит жарығы	54
Әйнектазалағыш жетектемелерін кері қайыру.....	60	Тұрақ жарықтарын қараңыз.....	56
Әйнектазалағыш щеткасын ауыстыру.....	60	Д	
Әйнекталалғыш пен әйнекжуғыш		Дауыспен басқару	
Әйнекжуғыш сұйықтығын толықтырып қою.....	60	Нұсқаулықтың электрондық нұсқасын қараңыз.....	5
Әйнектер	33	Дәрі қобдишасы	176
Б		Дербестендіру	
Бактың сыйымдылығы		Нұсқаулықтың электрондық нұсқасын қараңыз.....	5
Бензин.....	156	Дерек тасушыларды ұстағыш	
Бақылау шамдары		Нұсқаулықтың электрондық нұсқасын қараңыз.....	5
Алғы сөз.....	13	Дизель	156
Шолу.....	13	белгіленген отын.....	157
Бала орындығы	44	Құю.....	157
Балаларды дұрыс қауіпсіздендіру жолы.....	22	Отын бағының сыйымдылығы.....	157
Бекіткіш түрлері.....	48	Сәйкес келмейтін отын құюдан қорғау.....	157
Белбеумен бекіту.....	46	Стандарттар.....	156
Түйінді сөз бала орындығы.....	44	Ықтимал проблема және оны жою.....	157
i-Size.....	47	Дизельдік отын	
ISOFIX.....	46,48	Құю шарттары.....	156
TOP TETHER.....	48	Динамикалық бейімделетін жарық	
Балалар орны		қосу/сөндіру.....	56
Алдыңғы жолаушы орындығындағы.....	45	Дөңгелектер	166
Балалар орындығы		Ауыстыру.....	169,170
Топтастыру.....	45	Болт қалпақшалары.....	174
Ұсынылатын балалар орындықтары.....	45	Бұзылу.....	167
Балаларды тасымалдау	22	Дөңгелек қалпақшасы.....	174
Басқару орталығы		Қосалқы және шағын қосалқы дөңгелек.....	168
Нұсқаулықтың электрондық нұсқасын қараңыз.....	5	Қысымның өзгеруі.....	167
Infotainment Bolero.....	76,86	Сырғытпайтын шынжырлар.....	168
Infotainment Columbus.....	101	Тозу индикаторы.....	167
Бассүйегіштер	40	Шинадағы қысым.....	173
Бейімделетін круиз-контроль	132	Шиналардағы қысымды бақылау индикаторы.....	173
Бензин	154	Шиналардың жазуларына шолу.....	167
Бактың сыйымдылығы.....	156	Шинаның тозу индикаторы.....	167
басқа отын түрі құйылса.....	156	Аеро толық дөңгелектің қақпағы.....	174

Е

Еңіс жерде жүру көмекшісі	140
Еркін жүріс режимінде қозғалу	115
Есік	
Ашу/жабу	32
Есікті ашқан кездегі ескерту	145

Ж

Жаңа автокөлік неме жаңа бөлшектер	18
Жарық	52
автоматты қосу және өшіру	54
Апаттық жарық сигналын беру жүйесі	55
Бақылау шамы	55
Басқару	52
Бұрылыс көрсеткіші	55
Динамикалық бейімделетін жарық	56
Жарық сигналы	54
Жарықты басқару көмекшісі	57
Қарама-қарсы қозғалыс бағытымен жүру	53
Тұман шамдары	55
Тұрақ жарықтары	56
Фаралар жарығының түсу қашықтығын реттеу	53
Фараларды тазалау	59
Шалғай жарық	54
Ықтимал проблемалар және оларды жою	53
Corner функциясы	56
Жарық ауыстырып қосқышы	52
Жарық басқару көмекшісі	57
Жарықтандыру	
сыртқы	52
ішкі	58
Жарықтың түсу қашықтығы	53
Жаяу жүргіншілерді анықтау жүйесі	128
Жеке деректер	192
Жоғары қысымды жуғышпен жуу	185
Жол белгілерін тану көмекшісі	138
Жол қатары көмекшісі	134
Жол қатарын ауыстыру көмекшісі (Side Assist)	137
Жол-көлік апаты	
Деректер тіркегіші	192
Жол-көлік оқиғасы	
Апаттық шақыру	24
жол-көлік оқиғасынан кейін жасалатын іс-әрекеттер	26
Жолсыздық	117
Жүйе	
Infotainment Bolero	82
Infotainment Columbus	98
Infotainment Swing	75
Жүйені және Infotainment жүйесін жаңарту	
Нұсқаулықтың электрондық нұсқасын қараңыз	5
Жүксалғыш	175
12 В розетка	175
Артқы орындықтардың арқалықтарын жинау иінітерігі	175

Объектілерді қауіпсіз тасымалдау	22
Тарту-тіреу құрылғысының пернесі	175
Ұсақ-түйек бөлімдері	175
Жүксалғыш қақпағы	36
ең жоғарғы күйін баптау	36
Контактсіз басқару	37
қолмен басқару	35
құлыпты қолмен ашу	37
Проблеманы жою	37
Жүксалғыштағы жабдық	175
Жүктерді тасымалдау	
Төбедегі жүксалғыш	179
Жүкті тарату	117
Жүргізуші орны	12
Жүргізушінің көмекші жүйесі	
Travel Assist бөлімін қараңыз	135
Жүрілген жол санағышын нөлдеу	71
Жылдамдық шектегіш	129
Бақылау шамы	129
Жылдамдықты болжап реттейтін бейімделетін круиз-контроль	132

З

Зауыттық тақтайша	188
-------------------	-----

И

Имобилайзер	113
Инерциялық жүріс	
Еркін жүріс режимінде қозғалу бөлімін қараңыз	115
Иінтірек	
Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыш	59
Бұрылыс көрсеткіші	55
Фараларды басқару көмекшісі	58
Шалғай жарық	54
Шалғай жарықты басқару көмекшісі	57

К

Капот	148
Кәдеге жарату	196
Кепілдік	197
Ақауларға байланысты құқықтар	197
Жаңа көліктерге кепілдік	197
кепілдікті ұзарту мүмкіндігі	197
Мобильділік кепілдік	197
Кеудеше	
Сигналдық кеудеше тарауын қараңыз	176
Кибернетикалық қауіпсіздік	
Infotainment Bolero	86
Infotainment Columbus	102
Infotainment Swing	77
Климаттық қондырғы	
Қолмен басқарылатын климаттық қондырғы бөлімін қараңыз	61
Climatronic бөлімін қараңыз	62
Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі (VIN)	188
Көмек жүйелерін қолданыңыз	

Қауіпсіздік	23	Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығын өшіріп қою	51
Көмекші жүйелер		Ашылуы	50
Тұраққа қою кезіндегі рульді бұру көмекшісі	141	Қауіпсіздік	49
Көмекші жүйелері		Қауіпсіздік жастықтарын өшіріп қою	50
Жүргізушінің көмекшісі	126	Орнатылу орындары	50
Көтерілетін-ысырылатын люк	33	Қауіпсіздік жастығын өшіруге арналған кілтпен бұралатын ажыратқыш	51
Басқару	34	Индикация	51
Электр жетегі бар күнқағарды басқару	34	Қозғалтқыш майы	
Круиз-контроль	130	Бақылау шамы	150
Бақылау шамы	130	Қозғалтқыш нөмірі	188
Күн сәулесінен қорғаныс		Қозғалтқышты басқару жүйесіндегі ақаулық	152
Артқы күнқағар пердені қолдану	35	Қозғалтқышты өшіру	113
Күндізгі жарық	54	Қозғалтқыштың спецификациясы	
автоматты қосу және өшіру	54	Нұсқаулықтың электрондық нұсқасын қараңыз	5
Күнқағарлар		Қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі	
Электр жетегі бар күнқағарды басқару	34	қараңыз: Side Assist	137
Күшті шектеу	33	Қолдануға жарамды мультимедиалық дереккөздер	
Кілт	27	Нұсқаулықтың электрондық нұсқасын қараңыз	5
Кілтсіз құлыптау (KESY)	30	Қолдануға жарамды мультимедиалық файлдар	
		Нұсқаулықтың электрондық нұсқасын қараңыз	5
Қ		Қолмен басқарылатын климаттық қондырғы	
Қатармен жүру көмекшісі		Баптаулар	61
Lane Assist қараңыз	134	Басқару мәзірін ашу	61
Қауіпсіз жүргізу	23	Қосалқы дөңгелек	168
Қауіпсіздік		Қауіпсіз жүргізу	23
Автокөліктен шығу	24	Қосу түймесі	113
Автокөлікті бейімдеу	19	Қосымша құю	
Апаттық шақыру	24	Бензин	155
Ауа райы жағдайлары	24	AdBlue	153
Бақылау шамдары	23	Құлыптау	28,30
Бала орындығы	22	Құлыпты ашу	28,30
Датчиктер мен камералар	19	Құрал	176
жаңа автокөлік немесе жаңа бөлшектер	18	Құю	
жол-көлік оқиғасынан кейін жасалатын іс-әрекеттер	26	Дизель	157
Жолға шықпас бұрын	18	Қысқы шиналар	168
Жүк және объектілерді тасымалдау	22		
Қауіпсіздік белбеуінің орналасуы	21	Л	
нық отыру	21	Лаура сандық көмекші	
Судан өту	23	Infotainment Columbus	100
тұтану орын алған жағдайда жасалатын іс-әрекеттер	26		
Қауіпсіздік белбеулері	43	М	
дұрыс орналастыру	21	Май	
Күй көрсеткіші	43	Мотор майы бөлімін қараңыз	149
Қайтымды қауіпсіздік белбеуінің кергіші	43	Май құю	
Қауіпсіздік	43	Мотор майы	149
Қауіпсіздік белбеуінің инерциялық шарғысы	43	Масса	188
Қауіпсіздік белбеуінің кергіші	43	Массаға қосылу нүктесі	162
Қауіпсіздік белбеуі		Механикалық беріліс қорабы	114
Биіктігін реттеу	44	Мобильді байланыс құрылғыларын басқару	
бұғатталған бау	44		
Қауіпсіздік белдіктерін			
тағыңыз және шешіңіз	43		
Қауіпсіздік жастығы			
Ақаулық	51		

Infotainment Bolero	87	Өрт сөндіргіш	176
Infotainment Columbus	102	П	
Infotainment Swing	77	Пайдаланылған газдарды бақылау жүйесі	153
Мобильді телефонға арналған бөлім (Phonebox)	178	Планшетті ұстағыш	
Мотор бөлімі	13	Нұсқаулықтың электрондық нұсқасын қараңыз	5
Капот	148	Проекциялық дисплей	73
Қауіпсіздік	19	Р	
Мотор майы	149	Радиатор жалюзиі	153
Салқындату сұйықтығы	150	Радио	
Мотор майы	149	Нұсқаулықтың электрондық нұсқасын қараңыз	5
Ауыстыру	149	Рециркуляция режимі	62,63
Қауіпсіздік	19	Розеткалар	
Май құю	149	12 В розетка	178
Спецификациясы	149	230 В розетка	179
Мұзқырғыш	11	Қауіпсіздік	20
Н		Руль	40
Навигация		дұрыс ұстау	21
Нұсқаулықтың электрондық нұсқасын қараңыз	5	Пернелер	72
Infotainment Bolero	92	Пернелер/реттегіштер	40
Infotainment Columbus	107	Пернелер/Теру	71
О		Руль жанындағы берілісті ауыстыру	
Орталық консоль	12	құлақшаларының көмегімен берілісті қолмен	
Орталық құлып	28	ауыстыру	115
SAFE функциясы	28	Руль бағанын блоктау	41
Орталық құлып пернесі	29	Руль күшейткіші	41
Орындықтар	38	С	
Желдету	69	Сақтандырғыштар	163
Жылыту	69	алдыңғы панельде	163
нық отыру	21	Ауыстыру	163
ISOFIX	48	Мотор бөлімінде	165
TOP TETHER	48	Сақтық сигналын беру жүйесі	
Орындықтар жадының функциясы		Тіркеме	31
Нұсқаулықтың электрондық нұсқасын қараңыз	5	Салқындатқыш	
Орындықтарды желдету	69	Проблеманы шешу	151
Орындықтарды жылыту	69	Спецификация	150
Орындықтың массаж функциясы		Салқындатқыш сұйықтық	
Нұсқаулықтың электрондық нұсқасын қараңыз	5	Қауіпсіздік	19
Оталдыру бойынша нұсқаулар	113	Салқындату жүйесі	62,63
Отын		Салқындату сұйықтығы	150
Бензин	154	Бақылау шамдары	151
Дизель	156	Тексеру және толықтырып құю	150
CNG	157	Салқындату сұйықтығының	
Отын бағының сыйымдылығы		температурасын көрсету	150
Дизель	157	Салон жабдығы	
Отын бағі		12 В розетка	175,177,178
Қақпақты ашу	153	230 В розетка	177,179
Отын құю аузының қақпағы	153	Заттар салуға арналған қалталар	177
Отын сүзгісі	153	Киім қыстыратын ілмектер	177
Отын сүзгісіндегі су	153	Косметикалық айна	177
Ө		Көзілдірікке арналған бөлік	177
Өрде орыннан қозғалу көмекшісі	126	Талон қыстырғыш	177
		Тұрақ талонын қыстырғыш	177
		Ұсақ-түйек бөлімдер	177

Ұсақ-түйек бөлімдері	177
Салон жарығы	58
Нұсқаулықтың электрондық нұсқасын қараңыз	5
Саусақпен тұрту арқылы басқару	
Infotainment Swing жүйесі	76
Сервиске бару мерзімдерін келісу	
Нұсқаулықтың электрондық нұсқасын қараңыз	5
Сигналдық кеудеше	176
Старт	113
СТАРТ-СТОП	113
Сүйреу құлақшасы	121
Сүйреу сымарқаны	121
Сығымдалған табиғи газ	157
Сырғытпайтын шынжырлар	168
Сыртқы артқы көрініс айналары	41

T

Тарту-тіркеу құрылғысы	179
Жұмыр сұққыны қайырып ашу және жинау	180
Тік жүктеме	181
Ықтимал проблемалар және оларды жою	181
Тасушылар	
Нұсқаулықтың электрондық нұсқасын қараңыз	5
Тасымалдау	
Тарту-тіркеу құрылғысы	179
Таяу жарық	54
Таяу жарықты автоматты қосу	54
Тежегіш қыспақтары	123
Тежегіш сұйықтығы	122
Қауіпсіздік	19
Тежеңіз	122
Телематика құрылғысы	192
Телефон	
Нұсқаулықтың электрондық нұсқасын қараңыз	5
Infotainment Bolero	88
Infotainment Columbus	104
Infotainment Swing	79
Телефонды сымсыз зарядтау	178
Терезелер	
Жылытқыш	69
Техникалық деректер	
Өлшемдер	191
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары	183
Техникалық қызмет көрсету мерзімдерінің келуі	183
Интервал	183
Мерзімді көрсету	183
Техникалық қызмет көрсету мерзімінің келуі	
Деректерді нөлдеу	183
Техникалық сипаттамалар	188
Толтыру	
Салқындатқыш	150
Толықтырып құю	
Әйнекжуғыш сұйықтығы	60

Төбе жүксалғышы	
Қауіпсіз жүргізу	23
Төбедегі жүксалғыш	179
Жүк арқалықтарын бекіту	179
Төбе жүктемесі	179
Төтенше жағдайларда жүру көмекшісі	139
Төтенше жағдайларда қолданатын жабдық	
	176
Борттық құрал жиынтығы	176
Домкрат	176
Транспорт	
Объектілерді қауіпсіз тасымалдау	22
Тұман фаралары	55
алдыңғы	55
Тұманданған терезелер	66
Тұрақ жарықтары	56
Тұрақ пилоты	
Тұраққа қою кезіндегі көмек беру жүйесі	141
Тұрақ тежегіші	
Қараңыз: Электрмеханикалық тұрақ тежегіші	123
Тұраққа қою	
Автокөлікті қауіпсіз жерде тоқтатыңыз	24
Артқы көрініс камерасы	142
Тұраққа қою кезіндегі көмек беру жүйесі	141
Тұрақтан шығу көмекшісі	145
Тұраққа қою кезіндегі көмек беру жүйесі	141
Тұраққа қою кезіндегі рульді бұру көмекшісі	
	146
Ықтимал проблема және оны жою	148
Тұраққа қою кезіндегі рульді бұру көмекшісінің жүйесі	141
Тұрақтан шығу көмекшісі	145
Тұртумен басқару	
Infotainment Bolero	83
Infotainment Columbus	99
Түсіндірмелер	6
Тілді басқару	
Infotainment Bolero	84
Infotainment Columbus	100
Тіркеме	117
Қауіпсіз жүргізу	23
рұқсат етілген масса	118
Сақтық сигналын беру жүйесі	31
Тіркеу және ағыту	180
Тіркеме сүйреу	
Тіркемені сүйреу кезінде бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесі	126
Тіркемені сүйреген кезде, бағыт тұрақтығын қолдау жүйесі	126
Тіркемені сүйретіп жүру	117
Қауіпсіздік	23
Ұ	
Ұрлап кету сигналын беру жүйесі	31
Ұсақ-түйек бөлімдері	177
Ұсақ-түйек жәшіктері	177

Ү

Үнемді жүргізу мәнері	117
Нұсқаулықтың электрондық нұсқасын қараңыз	5
Үнемді жүргізу мәнеріне кеңестер	117

Ф

Фаралар

Динамикалық бейімделетін жарық	56
Жарықтың түсу қашықтығын реттеу	53

Ц

Цифрлық аспаптар тақтасы

виртуалды аспаптар тақтасы бөлімін қараңыз	71
--	----

Цифрлық көмекші Лаура

Infotainment Bolero	84
---------------------	----

Ш

Шағын қосалқы дөңгелек	168
Шалғай жарық	54
Жарықты басқару көмекшісі	57
Шалғай жарықты басқару көмекшісі	57

Шектегіш

Жылдамдық шектегіші бөлімін қараңыз	129
-------------------------------------	-----

Шина

Қысым	173
-------	-----

Шиналар

Жазуларына шолу	167
Манометр	176
Тозу индикаторы	167
Шина жөндеу жиынтығы	172
Шиналардағы қысымды бақылау индикаторы	173

Шинаның тозу индикаторы	167
-------------------------	-----

Шиналардағы қысым мәндерін баптау

Шиналардағы қысымды бақылау индикаторы

	173
--	-----

Шынтақтаяныш

алдыңғы	40
---------	----

Ы

Ылдиға қарай қозғалу көмекшісі

Жұмыс істеу принципі	140
Жұмыс істеу шарттары	140

І

Ілгіштер

Салон ішінде	177
Іске қосу кабельдері	162

Э

Электр механикалық тұрақ тежегіші

Электрлі әйнеккөтергіш

Қысып қалудан қорғау	33
Ықтимал проблемалар және оларды жою	33

Іске қосу	33
-----------	----

Электрлі әйнеккөтергіштер

Электрлік тұрақ тежегіші

Электрмеханикалық тұрақ тежегіші

Электролит

А

ABS

ACC

Автоматты түрде тоқтау және орыннан қозғалу	132,133
---	---------

Арақашықтықты белгілеу	133
------------------------	-----

Жылдамдықты реттеуді үзу	134
--------------------------	-----

AdBlue

Бақтың сыйымдылығы	154
--------------------	-----

Бақылау шамы	154
--------------	-----

Қосымша құю	153
-------------	-----

Стандарт	153
----------	-----

Тексеру	153
---------	-----

AdBlue сұйықтығы

Қауіпсіздік	19
-------------	----

Android Auto

Нұсқаулықтың электрондық нұсқасын қараңыз	5
---	---

Apple CarPlay

Нұсқаулықтың электрондық нұсқасын қараңыз	5
---	---

ASR

Auto Hold функциясы

С

Climatronic

Артқы жақтағы орталық консольдегі дисплей	65
---	----

Басқару мәзірін ашу	63
---------------------	----

смарт климаттық қондырғыны баптау	63,64
-----------------------------------	-------

Columbus Infotainment жүйесінде классикалық климаттық қондырғыны баптау	65
---	----

Swing Infotainment жүйесінде классикалық климаттық қондырғыны баптау	65
--	----

CNG

Coming Home

Coming home, Leaving home

Нұсқаулықтың электрондық нұсқасын қараңыз	5
---	---

Crew Protect Assist

қараңыз: Превентивті қауіпсіздік жүйесі	138
---	-----

D

DCC

DSR

Dynamic Light Assist

Қараңыз: Жарық басқару көмекшісі	57
----------------------------------	----

E

eBKV

Eco Assist

EDS _____ 126

Emergency Assist

қараңыз: Төтенше жағдайларда жүру көмекшісі _____ 139

ESC _____ 126

ESC спорт жүйесі _____ 126,127

G

G-TEC (табиғи газбен жүретін автокөлік) _____ 157

H

HHC

Өрде орыннан қозғалу көмекшісі бөлімін қараңыз _____ 126

I

i-Size _____ 47

Infotainment жүйесі

Нұсқаулықтың электрондық нұсқасын қараңыз _____ 5

Infotainment жүйесін қайта жүктеу

Infotainment Bolero _____ 83

Infotainment Columbus _____ 99

Infotainment Swing _____ 75

Infotainment жүйесіне шолу

Infotainment Bolero _____ 82

Infotainment Columbus _____ 97

Swing _____ 74

Infotainment жүйесінің баптаулары

Infotainment Bolero _____ 82

Infotainment Columbus _____ 98

Infotainment Swing _____ 75

Infotainment жүйесінің пернетақтасы

Нұсқаулықтың электрондық нұсқасын қараңыз _____ 5

Infotainment жүйесінің экраны

Нұсқаулықтың электрондық нұсқасын қараңыз _____ 5

Infotainment Bolero жүйесі _____ 83

Infotainment Columbus жүйесі _____ 99

Infotainment Swing жүйесі _____ 76

Infotainment Bolero _____ 82

Infotainment Columbus _____ 97

Infotainment Swing жүйесі _____ 74

ISOFIX _____ 48

Бекіту құлақшалары _____ 48

Орындыққа орналастыру _____ 46

K

Kick-down функциясы _____ 115

L

Launch-control _____ 115

Leaving Home _____ 57

Light Assist

Шалғай жарықты басқару көмекшісі бөлімін қараңыз _____ 57

M

MATRIX фаралары

Қараңыз: Жарық басқару көмекшісі _____ 57

MCB _____ 126

MirrorLink

Нұсқаулықтың электрондық нұсқасын қараңыз _____ 5

MSR _____ 126

S

SAFE функциясы _____ 28

Side Assist _____ 137

Škoda Connect қызметтері

Нұсқаулықтың электрондық нұсқасын қараңыз _____ 5

SmartLink

Нұсқаулықтың электрондық нұсқасын қараңыз _____ 5

T

Tiptronic _____ 115

TOP TETHER _____ 48

Бекіту құлақшалары _____ 48

Top View _____ 143

Travel Assist көмекшісі _____ 135

TSA

тіркемені сүйреу кезінде бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесі бөлімін қараңыз _____ 126

U

USB _____ 177

V

VIN

Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі бөлімін қараңыз _____ 188

W

WLAN

Нұсқаулықтың электрондық нұсқасын қараңыз _____ 5

X

XDS+ _____ 126